

WE OAKLAND

屋崙（奧克蘭）市自行車計劃半年度實施進度報告通訊
（由屋崙（奧克蘭）市交通局提供）

第 28 期，2021 年冬季刊 | 發行人 4,252 份 | www.oaklandbikes.info



Brooklyn (以西) Basin 通道

Brooklyn Basin 發展區已修建新的自行車道和人行道，從 Embarcadero 的路旁海灣步道 (Bay Trail) 可達，與新建的 9th Ave 平行，並向西南方延伸至屋崙（奧克蘭）河口 (Oakland Estuary)。新鋪設的通道相當寬敞，位於一個廣闊有景觀的公共廣場以西，廣場內設有聚會設施和一家新開的雜貨店（還有其他已規劃的零售店鋪）。這項歷時多年的工程項目將屋崙（奧克蘭）河口 64 英畝的工業海濱用地，蛻變為一個混合用途社區；設有供大眾使用的公園、步道和碼頭，佔地逾 30 英畝，並建有風格各異的住宅，包括大廈、聯排別墅、閣樓和公寓。《舊金山紀事報》稱這處新建的海濱公園為「重新打造廢棄碼頭的驚人之作」。寬敞開放的空間適合在新冠疫情期間，騎自行車欣賞沿途景緻；這裡是屋崙（奧克蘭）近年來最大的發展區。

Judge John Sutter 地區海岸線

去年 10 月，新建的 Sutter Regional Shoreline 向公眾開放，展示「塑造這處壯觀廣闊海岸線歷史的工業、基礎設施和生態環境」。公園位於舊金山-屋崙（奧克蘭）海灣大橋東跨區下；此項目是從海灣大橋步道 (Bay Bridge Trail) 增建一條新自行車道。這條自行車道通往建在舊海灣大橋橋樑上，600 英尺長、40 英尺寬的觀景碼頭。John Sutter 法官是東灣地區公園管理局 (East Bay Regional Park District) 前任總監和創局成員，又是地區娛樂休閒和公園公民組織 (Citizens for Regional Recreations and Parks) 的前任主席。1967 年，John 提議在這個地點興建一座公園，現今公園建成並以他的名字命名。

Judge John Sutter Regional Shoreline 是由九個機構共同開發的工程項目：即海灣地區收費局 (Bay Area Toll Authority)、加州交通部 (Caltrans)、舊金山灣保護與發展委員會 (San Francisco Bay Conservation and Development Commission)、加州交通委員會 (California Transportation Commission)、東灣地區公園管理局、屋崙 (奧克蘭) 市政府，屋崙 (奧克蘭) 市港務局 (Port of Oakland)，東灣市政公用事業部門 (East Bay Municipal Utility District) 和灣區政府協會 (Association of Bay Area Governments) 的海灣步道工程 (Bay Trail Project)。更多資訊請參閱：www.ebparks.org/parks/judge_john_sutter。



屋崙 (奧克蘭) 公共圖書館社區自行車計劃共翻新和分發 56 輛自行車

屋崙 (奧克蘭) 公共圖書館 (OPL) 與社區組織 Cycles of Change 合作「回收自行車」，活動已於 10 月完成。共有 22 位成人參加線上道路安全課程，並在保持社交距離下進行團體安全騎車活動；目的是學習基本的自行車騎行和維護技巧，並獲得個人化的路線和騎行指導。正如 2020 年冬季刊的報導，參加者在成功完成該計劃後，將獲得一

輛翻新的二手自行車、頭盔、車鎖和自行車燈，而所有參加者均能完成課程！OPL 的工作人員又與東灣亞裔地方發展社 (East Bay Asian Local Development Corporations) 的家庭資源中心 (Family Resource Center) 合作，共翻新了 14 輛自行車，贈送給 Lion Creek Crossing (Coliseum 附近的屋崙 (奧克蘭) 房屋管理局 (Oakland Housing Authority) 物業) 的年輕人。最後，在屋崙 (奧克蘭) 市交通局 (OakDOT) 的撥款資助下，OPL 購買用於修理自行車的工具，以備日後在 Martin Luther King, Jr 和 81st Ave 圖書館分館送出二手自行車。每個分館將會翻新十輛兒童自行車，這是「賺取自行車」(earn-a-bike) 計劃的一部分。這些工具將繼續作其他用途。

慢行街道第 II 期進行中

OakDOT 於去年 9 月發布中期調查結果報告，並開始「慢行街道／基本生活空間計劃」(Slow Streets Essential Places Program) 第二期；參見 oaklandca.gov/documents/oakland-slow-streets-interim-findings-report-september-2020-1。隨著疫情無限期持續，現正重新制定有關計劃，將重點放在可持續性方面，包括使用更耐用的材料。本地藝術家 Jonathan Brumfield 設計了一個全新並且是屋崙 (奧克蘭) 特有的慢行街道指示牌，以 Scraper Bike (外



加裝飾而成的自行車)形像為特點,用來深入傳達慢行街道計劃。我們現正詢問沿慢行街道走廊一帶的居民,了解他們是否希望將慢行街道升級、鋪設更耐用的材料,還是認為這是拆除路障的時候。去年 11 月, **Ney Ave** 的慢行街道首先鋪設了新材料。在基本生活空間地點改善行人安全,將成為永久基本服務。有關該計劃的更多資訊,請訪問 oaklandca.gov/projects/oakland-slow-streets。



展望未來的 Telegraph Avenue

在 Temescal 的 Telegraph Ave 已於去年 10 月,在 37th St 至 52nd St 之間的路段鋪設專用自行車道。該項目鋪設在街道上,並將通行的行車線數目由每個方向兩條減為一條,同時設有持續的中間/左轉車道。自行車道在道路上與人行道相鄰,並以停放的汽車和護柱與行車道分隔。在主要十字路口設有拐彎安全島,以減慢駕駛人士轉彎的車速,並將汽車與騎行人士及行人分開,這種設計方式稱為「防護型十字路口」。項目還包括屋崙(奧克蘭)採用的一種全新設計處理方法:在拐彎處採用小型減速丘,鼓勵駕駛人士轉彎時更加謹慎,而卡車和其他大型車輛仍可以進出。撰寫本文時,還有最後一項新特點,即登車安全島在興建中。

在進行 Temescal 項目的同時, Northgate 社區的 Telegraph Ave 也展開了升級工程,現有介於 20th St 到 29th St 的一段專用自行車道已加設護柱、將自行車道與停車道分隔,並在拐彎處加設小型減速丘以及在人行橫道設立護柱。

Camden St 貫通四處自行車道

Camden St 於去年 10 月鋪設自行車道(右圖),這是多街道鋪設合同的一部分,將其他已連成一線的自行車道長約 ½ 英里的缺口填補。在東南端, Camden St 可連接至 Bancroft Ave 上的自行車道,屬於屋崙(奧克蘭)最古老和最長的自行車道其中一段;以及可連接至 Havenscourt Blvd 最近完成的自行車道;與 International Blvd 的快速巴士(BRT)自行車道相連。在北面, Camden St 連接位於 MacArthur Blvd 沿 Mills College 臨街一帶,於 2013 年鋪設的自行車道;這段自行車道是多項改善自行車通道的項目之一,用來連接 Laurel District 至 Mills College 和 Maxwell 公園區。多虧這條小小的 Camden St,現在四通八達的自行車道網絡已逐漸深入屋崙(奧克蘭)中心/最東地帶(Deep East Oakland)。



E 21st 改頭換面

在 E 21st St 介於 14th Ave 到 23rd Ave 之間路段的自行車道（原於 2013 年鋪設），已於去年 12 月完成重大的改善工程。通往該住宅區的自行車道已加寬並增設緩衝區，行車道則縮窄。現在還鋪設了標準且高可見度的行人穿越道。還有，我們有提到鋪路嗎？E 21st St 現為 70 英尺寬，是一條與 Telegraph Ave 同寬的街道。這項重大的投資經由選民通過的 KK 議案 (Measure KK)，是你為自己帶來的項目！。

其他竣工的自行車道

在 A St、Hillside St 和 42nd St 鋪設了大約 3.2 英里長的新自行車大道。在 Webster 和 Franklin Sts 街區，則由開發商資助興建全新的緩衝自行車道，將那些街道現有的自行車道從 14th St 向南延伸到 11th St。在 35th Ave 介於 International Blvd 與 E 12th St 之間的路段，則獲公路安全改進計劃 (Highway Safety Improvement Program) 撥款，鋪設一段短小但具關鍵作用的緩衝自行車道（鄰近 Fruitvale BART 站）。在 International Blvd 以北沿 35th Ave 一帶，還用這筆補助撥款建造其他交通安全改善設施，包括行人穿越道閃光標燈以及擴建路緣部分。總體而言，OakDOT 的「鋪路計劃」在 2020 年 7 月至 12 月之間，提供了 8.2 英里長的新自行車道及／或經改善的自行車道。



「來騎車喘口氣」



再現「騎自行車上班日」(BTWD)

由於 Covid-19 疫情，屋崙 (奧克蘭) 每年一度的「騎自行車上班日」(Bike to Work Day) 活動延期到 2020 年 9 月 24 日舉行，並以派發免費煎餅的「騎自行車到處跑日」(Bike to Wherever Day) 取代。Walk Oakland Bike Oakland 和 Bike East Bay 協助推廣「保持社交距離慶祝活動」，在自行車商店、咖啡館和圖書館派發禮品包。參加者亦可以獲得數位禮品包。

《自行車道地圖》推出第 11 版

屋崙 (奧克蘭) 每年皆出版《自行車道地圖》(Bikeways Map)，第 11 版已於 2020 年 9 月上架；因 Covid-19 疫情，今年出版時間較平常晚些。(通常，地圖會隨禮品包在 5 月「騎自行車上班日」由自行車商店派發。) 地圖顯示屋崙 (奧克蘭) 市以及鄰近城市部分地區的二輪車道，並根據自行車道類型 (車道、小徑等) 以標記顯示。請於屋崙 (奧克

蘭) 的自行車商店領取，或從 ca0-94612.s3.amazonaws.com/documents/Bikemap2020-web.pdf 下載。

Plymouth St 交通圓環

最近指定為鄰里自行車路線 (又名自行車大道) 的 Plymouth St 已得到改善，在 81st 和 103rd Aves 之間增加了 9 個交通圓環。興建交通圓環是為了平緩交通，並在這條連接 Eastmont 和 Elmhurst 社區的 1.5 英里路線上提供綠化帶。Plymouth St 與 98th Ave 和 90th Ave (Scraper Bikeway) 之間現有的自行車道相交，長度足以支持在屋崙 (奧克蘭) 最東地帶 (Deep East Oakland) 其他社區興建擬議的自行車路線。

Bike East Bay 都市自行車入門

去年 11 月和 12 月，Bike East Bay 提供 5 個 Zoom 課程和 1 個在真實路況學習街頭騎行技能的訓練課程，共有 68 名參加者。

屋崙 (奧克蘭) 市政府利用《交通發展法》第 3 條 (Transportation Development Act Article 3) 的經費，提供撥款舉辦這類課程。該經費是專用於自行車和行人項目的加州銷售稅一部分。有關未來課程的資訊，請瀏覽 bikeeastbay.org/UC101。



BPAC 一年回顧

騎行人士與行人諮詢委員會 (BPAC) 與已經任滿的兩位委員告別，他們是 2020 年主席 George Naylor 和 Mariana Parreiras。兩位委員都收到 Schaaf 市長的表揚狀，感謝他們「不懈無私地爭取權益，確保行人和自行車系統、政策和計劃得以實施，並優先考慮安全、成效和公平性，確保屋崙（奧克蘭）市成為現在以至將來子孫後代人人都可以步行和騎自行車的好地方。在 2021 年 1 月，BPAC 迎來兩位新任委員：Michael Lok 和 David Ralston。2020 年的副主席 Andy Campbell 獲重新委任三年任期。



BPAC 已完成 2020 年的年報，總結委員會去年的工作，並向市議會和 OakDOT 提出多項建議。受疫情延誤的 2019 年年報亦已完成。2020 年報告的建議包括：

- 根據 2017 年、2018 年和 2019 年的建議，在填補 OakDOT 人員空缺方面取得持續進展，側重填補社區參與和傳訊經理 (Community Engagement & Communications Manager) 和主要走廊 — 信號系統人員 (Major Corridors – Signal) 的職位。
- BPAC 應加強對 OakDOT 項目的審查，尤其是在項目最終設計完成之前，及時後續追蹤有關的評論意見。
- 由屋崙（奧克蘭）市市長辦公室、市議會及 OakDOT 以外部門和機構最初提出的與自行車和行人相關的計劃，宜更加積極地與 BPAC 協調。
- 在自行車和行人基礎建設實施階段，加強與 BPAC 和社區利益相關者的協調，包括監督成效和安全性，以及爭取社區持續參與。



在 Covid-19 疫情期間的自行車共享計劃

BayWheels（地區自行車共享計劃）因 COVID-19 疫情而大受影響。屋崙（奧克蘭）市騎車人數在三個月內下跌多達 88%，原因是屋崙（奧克蘭）市居民為遵守 3 月頒佈的地區居家避疫令而大幅減少外出行程。去年 2 月，屋崙（奧克蘭）市騎車者進行了 18,000 次騎車行程，3 月為 8,000 次，到 4 月只有 3,000 次。相比之下，2019 年 2 月進行了 20,000 次騎車行程，2019 年 3 月為 27,000 次，2019 年 4 月為 26,000 次。

為了應對 COVID 疫情，BayWheels 採取措施來確保車輛安全，讓社區用來進行基本行程所需。BayWheels 維護人員加強清潔程序，並在每次清潔自行車時，消毒自行車經常接觸的表面。為支持必要醫務人員，BayWheels 於去年 5 月推出「關鍵工作人員計劃」(Critical Worker Program)，提供醫務工作人員一個月免費會員資格。很遺憾，疫情亦終止了屋崙（奧克蘭）市大



規模擴大使用電動自行車的談判。電動自行車仍然是舊金山和聖荷西的 BayWheels 系統一部分，但是沒有返回東灣的時間表。

儘管面臨這些挑戰，計劃已做好準備使用新撥款模式，將自行車站點從 80 個擴展到 84 個。去年 12 月，在 13th St 和 Webster St 交界設立最新的自行車共享站點，這是四個由「可負擔住房和可持續社區」補助金資助的第一個站點。該筆補助金由加州住房與社區發展部 (California Department of Housing and Community Development) 負責管理；用來支付興建 66 個單位的可負擔住房項目費用，此外，還會為每名居民提供免費自行車共享和 AC Transit 乘車證。今年冬天，將在 3268 San Pablo Av 的 51 個單位可負擔住房項目附近，設立兩個自行車共享站點。灣區空氣質量管理局 (Bay Area Air Quality Management District) 的清潔空氣運輸基金 (Transportation Fund for Clean Air) 和阿拉米達縣交通委員會 (Alameda County Transportation Commission) 提供撥款予工作人員，支持自行車共享計劃。

Grand Ave 交通計劃：發表你的意見

Grand Avenue 交通計劃 (Grand Avenue Mobility Plan) 於 2020 年 3 月推出；該計劃現正與廣大的利益相關者合作制定一項走廊計劃，目的在平衡交通安全與公共交通營運商／乘客的需求，以及沿著這條東西走向介於 Mandela Pkwy 及 MacArthur Blvd 之間一段重要走廊（全程 2.4 英里）的貨物運輸安排。去年 8 月，OakDOT 和顧問通過線上調查和互動地圖，推出線上參與活動。去年 10 月，OakDOT 主持一個聚焦西屋崙（奧克蘭）的說明會，介紹該局努力從事的工作、計劃產生的方式，以及與社區利益相關者討論規劃的過程。請參閱 cao-94612.s3.amazonaws.com/documents/Grand-Ave-Orientation-Presentation.pdf 上的會議講習。項目小組現與 Black Film Guild 合作，邀請年輕藝術家參與推廣活動，並提供 \$1,000 獎學金。下一步是參考社區意見以完善有關構思，並致力制定最終計劃。請在

www.oaklandca.gov/projects/grand-avenue-mobility-plan 繼續留意我們的進展。

自行車統計數字

年份（截至年底）	自行車道哩程數	「優質」自行車道哩程數*	網絡內「優質」自行車道所佔比例	自行車停車位
2007	104	46	44%	3,224
2008	107	50	46%	3,492
2009	111	54	48%	4,428
2010	112	54	47%	4,772
2011	121	56	46%	5,303
2012	134	69	51%	6,315
2013	141	82	58%	7,072
2014	146	87	60%	8,023
2015	151	91	60%	8,841
2016	155	99	64%	9,519
2017	161	107	67%	9,900
2018	166	111	67%	10,098
2019	171	116	68%	10,916
2020	184	129	70%	11,090

*「優質」自行車道：自行車徑、車道和自行車大道。

資源

自行車架安裝地點建議

- 歡迎上網查閱相關準則，並提出設置自行車架的要求，或寫信與我們聯絡（參閱郵寄欄內資訊）。詳情請見 www.oaklandbikes.info/bikerack。

屋崙（奧克蘭）市騎行人士與行人諮詢委員會 (BPAC)

- 每月第 3 個星期四定期開會，歡迎民眾參與。欲知詳情，請瀏覽 www.oaklandbikes.info/bpac。

OAK311 客服中心

- 電話：311（屋崙（奧克蘭）市外請撥 510-615-5566）| 網站：311.oaklandca.gov | 手機：OAK 311（應用程式）。

請通報以下問題：

- 路上有玻璃散落、路面坑洞、不安全的排水蓋，或其他障礙物
- 發生故障的交通號誌

- 需要從自行車架、標誌及／或計費錶柱上移走的棄置自行車
- 任何交通方面的問題（將轉介給相關機構）

OakDOT 自行車及行人計劃

- Jason Patton，計劃經理
- Jason Cook，交通工程師
- David Lok，空間分析師
- David Pené，助理工程師
- Noel Pond-Danchik，協調員
- Jennifer Stanley，協調員

計劃實習生（2020年7月至12月）

- Ankitha Doddanari、Pierre Gerard

義工

- Peggy Mooney。



本通訊所述工程項目的部分或全部經費，由選民通過的全縣交通銷售稅中的屋崙（奧克蘭）市所得份額提供。B 議案基金撥款 5% 以及 BB 議案基金撥款 8%，專用於全縣各地的自行車與行人項目及計劃。欲知詳情，請瀏覽：

www.oaklandca.gov/topics/measure-b-bb-and-vehicle-registration-funds。