

WE OAKLAND

Bản tin bán niên báo cáo tiến độ thực hiện Kế Hoạch Xe Đạp (Bicycle Plan) Oakland của Sở Giao Thông Thành Phố Oakland

Ấn bản lần thứ 28, Mùa Đông 2021 | Số lượng phát hành 4,252 | www.oaklandbikes.info



Các Con Đường ở Brooklyn Basin (phía Tây)

Các con đường dành cho người đi bộ và xe đạp mới đã được xây dựng trong khu vực phát triển Brooklyn Basin, từ Đường Mòn Vịnh (Bay Trail) tại Embarcadero, song song với 9th Ave mới được xây dựng, và kéo dài về phía tây nam đến Cửa Sông Oakland (Oakland Estuary). Đường khá rộng rãi và mới được lát, nằm ở phía tây của một quảng trường công cộng rộng có tầm nhìn tốt, có các cơ sở tiện nghi để tụ tập đông người, và một cửa hàng tạp hóa mới (và các cửa hàng bán lẻ khác đã được quy hoạch). Dự án kéo dài nhiều năm đang biến 64 mẫu Anh khu công nghiệp ven sông trên Oakland Estuary thành một khu dân cư đa hợp với hơn 30 mẫu Anh các công viên, đường mòn và bến du thuyền mà cư dân có thể tiếp cận được cùng với các khu nhà ở theo nhiều phong cách khác nhau bao gồm căn hộ, nhà phố, nhà có gác xép và chung cư. Từ San Francisco Chronicle đã gọi công viên ven sông mới này là "một công trình làm lại đáng kinh ngạc của một bến tàu vô chủ". Không gian mở rộng rãi thích hợp cho đi xe đạp trong tình hình dịch bệnh Covid để khám phá quang cảnh và sự phát triển mạnh mẽ nhất của Oakland trong lịch sử gần đây.

Vùng Bờ Biển Khu Vực Mang Tên Thẩm Phán John Sutter

Vào Tháng Mười, Vùng Bờ Biển Khu Vực Sutter mới đã mở cửa cho công chúng, trưng bày giới thiệu về "ngành công nghiệp, cơ sở hạ tầng, và hệ sinh thái đã định hình nên lịch sử của vùng bờ biển rộng lớn và đẹp mắt này". Công viên tọa lạc tại chân nhịp phía đông của Cầu Vịnh (Bay Bridge) San Francisco-Oakland, và dự án đã bổ sung thêm một con đường mới dành cho xe đạp từ Đường Mòn Cầu Vịnh (Bay Bridge Trail). Con đường dẫn đến cầu tàu quan sát dài 600 foot, rộng 40 foot đã được xây dựng trên các cọc của Cầu Vịnh (Bay

Bridge) cũ. Thẩm phán John Sutter là cựu Giám Đốc Khu Công Viên Khu Vực Phía Đông Vịnh (East Bay Regional Park District) và là thành viên sáng lập, đồng thời là cựu chủ tịch của Tổ Chức Công Dân về Công Viên và Giải trí Khu vực (Citizens for Regional Recreations and Parks). Vào năm 1967, ông đã đề xuất xây dựng một công viên tại địa điểm này mà hiện nay đã được dựng lên và mang tên ông.

Khu phát triển Vùng Bờ Biển Khu Vực Mang Tên Thẩm Phán John Sutter là một dự án hợp tác giữa chín cơ quan: Cơ Quan Thu Phí Khu Vực Vịnh, Caltrans, Ủy Ban Bảo Tồn và Phát Triển Vịnh San Francisco, Ủy Ban Giao Thông California, Khu Công Viên Khu Vực Phía Đông Vịnh, Thành phố Oakland, Cảng Oakland, Khu Tiện Ích Đô Thị Phía Đông Vịnh (East Bay Municipal Utility District) và Dự Án Đường Mòn Vịnh của Hiệp Hội Các Chính Phủ Khu Vực Vịnh. Tìm hiểu thêm thông tin tại www.ebparks.org/parks/judge_john_sutter.



Chương Trình Xe Đạp Cộng Đồng của Thư Viện Công Cộng Oakland Tân Trang và Phân Phối 56 Xe Đạp

Hoạt động hợp tác “tái chế xe đạp” giữa Thư Viện Công Cộng Oakland (OPL) và tổ chức dựa trên cộng đồng Cycles of Change, đã được hoàn thành vào Tháng Mười. 22 người trưởng thành đã tham dự một lớp học về an toàn giao thông đường bộ trực tuyến và đạp xe an toàn theo nhóm giãn cách xã hội để học các kỹ năng đi xe đạp và bảo dưỡng xe cơ bản cũng như nhận được hướng dẫn

về đạp xe và tuyến đường cho từng cá nhân. Như đã báo cáo vào Mùa Đông 2020, sau khi hoàn thành thành công chương trình này, những người tham gia sẽ được một chiếc xe đạp, mũ bảo hiểm, khóa và đèn đã qua sử dụng được tân trang lại—và họ đã thực sự có được chúng! Nhân viên OPL cũng đã phối hợp với Trung Tâm Nguồn Trợ Giúp Gia Đình của Công Ty Phát Triển Địa Phương Á Châu Phía Đông Vịnh (East Bay Asian Local Development Corporations) để tân trang lại 14 chiếc xe đạp và tặng chúng cho các thanh thiếu niên tại Lion Creek Crossing (một cơ sở của Cơ Quan Gia Cư Oakland gần Coliseum). Cuối cùng, với sự tài trợ từ OakDOT, OPL đã mua các dụng cụ xe đạp đã qua sử dụng để sửa chữa các xe đạp cho một chương trình tặng quà sắp diễn ra tại các thư viện ở Martin Luther King, Jr và 81st Ave Branch. Mười chiếc xe đạp của thanh thiếu niên sẽ được tân trang lại tại mỗi địa điểm như một phần của chương trình “kiếm tìm xe đạp” (“earn-a-bike”). Các công cụ sẽ tiếp tục được sử dụng trong các chương trình khác.

Giai Đoạn II của Các Tuyến Phố Chậm (Slow Streets) Đang Được Thực Hiện

OakDOT đã khởi động Giai Đoạn II của Chương Trình Các Địa Điểm Thiết Yếu Cho Các Tuyến Phố Chậm (Slow Streets Essential Places Program) bằng việc phát hành Báo Cáo Kết Quả Tạm Thời vào Tháng Chín; xem oaklandca.gov/documents/oakland-slow-streets-interim-findings-report-september-2020-1. Với việc đại dịch vẫn tiếp tục diễn ra chưa biết khi nào kết thúc, Chương Trình đang được cải tổ lại với trọng tâm là tính bền vững, bao gồm việc sử dụng các vật liệu bền hơn. Một biển báo mới về Các Tuyến Phố Chậm dành riêng cho Oakland, có hình ảnh Scraper Bike của nghệ sĩ địa

phương Jonathan Brumfield, đang được sử dụng để có thể truyền đạt nội dung chương trình một cách tốt hơn. Cư dân dọc hành lang Các Tuyến Phố Chậm đang được hỏi liệu họ có muốn Các Tuyến Phố Chậm của mình được nâng cấp lên để sử dụng các vật liệu bền hơn, hay liệu họ có nghĩ rằng đã đến lúc dỡ bỏ các rào chắn hay không. Vật liệu mới đã được lắp đặt đầu tiên trên Tuyến Phố Chậm Ney Ave vào Tháng Mười Một. Các Địa Điểm Thiết Yếu – các nâng cấp đảm bảo an toàn cho người đi bộ tại các dịch vụ thiết yếu – đang được xây dựng dài hạn. Để biết thêm thông tin về chương trình, hãy truy cập oaklandca.gov/projects/oakland-slow-streets.



Đại Lộ Telegraph Hướng Tới Tương Lai

Vào Tháng Mười, các làn đường dành riêng cho xe đạp đã được lắp đặt trên Telegraph Ave ở Temescal, từ 37th St đến 52nd St. Dự án đã lát lại con phố và giảm số lượng làn giao thông từ hai xuống một làn mỗi hướng với làn rẽ trái/làn giữa đi liên tục. Làn đường dành cho xe đạp tiếp giáp với vỉa hè, nằm trong lòng đường, và được ngăn cách với các làn giao thông bởi ô tô đang đậu và các trụ phân cách. Các giao lộ chính bao gồm các bụi ở góc đường để tài xế giảm tốc độ khi rẽ và phân tách ô tô khỏi xe đạp và người đi bộ, phương pháp thiết kế này còn được gọi là "giao lộ bảo vệ". Dự án cũng bao gồm một phương pháp thiết kế mới đối với Oakland: gờ giảm tốc nhỏ ở các góc đường để khuyến khích tài xế rẽ thận trọng hơn trong khi vẫn cho phép xe tải và các phương tiện lớn khác đi vào. Tính năng mới cuối cùng – các bụi để lên xe buýt – đang được xây dựng trong thời gian viết bài này.

Đồng thời với dự án Temescal, việc nâng cấp đã được thực hiện đối với các làn đường dành riêng cho xe đạp hiện có trên Telegraph Ave từ 20th St đến 29th St trong khu phố Northgate, bao gồm các trụ phân cách để tách các làn xe đạp với các làn đậu xe, gờ giảm tốc mini ở các góc đường, và các trụ phân cách tại lối qua đường.

Camden St - Nhân Tố Kết Nối Quan Trọng

Là một phần trong hợp đồng lát nhiều con phố, các làn đường dành cho xe đạp trên Camden St (ảnh, phải) đã được lắp đặt vào Tháng Mười, giúp thu hẹp khoảng cách ½ dặm dọc theo đoạn đường xe đạp liên tục khác. Ở cuối phía đông nam, Camden St kết nối với một trong những đường xe đạp lâu đời nhất và dài nhất của Oakland trên Bancroft Ave, cũng như các làn đường dành cho xe đạp mới hoàn thành gần đây trên Havenscourt Blvd (kết nối với các làn đường dành cho xe đạp BRT trên International Blvd). Về phía bắc, Camden St kết nối với các làn đường dành cho xe đạp trên MacArthur Blvd dọc theo mặt tiền của Trường Đại Học Mills (Mills College) được lắp đặt vào năm 2013, một trong các dự án giúp cải thiện khả năng đi lại bằng xe đạp để kết nối Khu Laurel (Laurel District) với Trường Đại Học Mills và khu vực Công Viên Maxwell (Maxwell Park). Nhờ có đường nhỏ Camden St, một mạng lưới vững mạnh đường xe đạp hiện đang phát triển ở khu vực Trung Tâm/Đông Oakland.



Các Nâng cấp Trên E 21st St

Một nâng cấp lớn đối với các làn đường dành cho xe đạp trên E 21 St, 14 Ave đến 23rd Ave (được lắp đặt ban đầu vào năm 2013), đã được hoàn thành vào Tháng Mười Hai. Các làn đường dành cho xe đạp qua khu dân cư này đã được mở rộng và có thêm dải phân cách mềm, và các làn giao thông đã được thu hẹp lại. Các lối qua đường dễ nhìn và “đạt tiêu chuẩn hiện nay” cũng đã được lắp đặt. Và, chúng tôi đã đề cập đến việc lát đường chưa nhỉ? Đường E 21 St rộng 70 feet, bằng với Telegraph Ave. Khoản đầu tư lớn này là do **chính quý vị** mang lại cho bản thân mình thông qua Dự Luật KK do cử tri phê duyệt.

Các Đường Xe Đạp Khác Đã Hoàn Thành

Khoảng 3.2 dặm làn đường của các đại lộ mới dành cho xe đạp đã được thi công trên **A St, Hillside St, và 42nd St**. Các làn đường mới dành cho xe đạp có dải phân cách mềm do nhà phát triển tài trợ dọc theo các dãy nhà trên các phố **Webster và Franklin St** đã giúp mở rộng các làn đường dành cho xe đạp hiện có trên những tuyến phố đó về phía nam từ 14th St đến 11th St. Một đoạn ngắn nhưng quan trọng của các làn đường dành cho xe đạp có dải phân cách mềm đã được thi công trên **35th Ave** giữa International Blvd và E 12th St), gần Fruitvale BART Station, được tài trợ bởi Chương Trình Nâng Cấp An Toàn Xa Lộ (Highway Safety Improvement Program). Khoản tài trợ này đang giúp xây dựng các nâng cấp an toàn giao thông khác dọc theo 35th Ave về phía bắc International Blvd bao gồm các đèn hiệu qua đường nhấp nháy và phần mở rộng lề đường. Nhìn chung, Chương Trình Lát Đường (Paving Program) của OakDOT đã bàn giao 8.2 dặm các đường xe đạp mới và/hoặc được nâng cấp vào giữa Tháng Bảy và Tháng Mười Hai 2020.



“Đạp Xe Một Chút”



Hình dung lại Ngày Đạp Xe Đến Công Sở

Covid-19 đã khiến sự kiện Ngày Đạp Xe Đến Công Sở (Bike to Work Day) hàng năm của Oakland bị trì hoãn cho đến ngày 24 Tháng Chín, 2020 và đã được thay thế bằng "Ngày Đạp Xe Đến Mọi Nơi" ("Bike to Wherever Day") không có bánh kẹp. Walk Oakland Bike Oakland và Bike East Bay đã giúp quảng bá thông điệp "kỷ niệm ngày lễ nhưng không quên giãn cách xã hội" với những chiếc túi quà tặng mà mọi người có thể lấy tại các cửa hàng xe đạp, quán cà phê và thư viện. Túi quà tặng kỹ thuật số cũng đã được cung cấp cho những người tham gia.

Bản Đồ Xe Đạp (Bike Map) Ra Ấn Bản Thứ 11

Ấn bản hàng năm lần thứ 11 của Bản Đồ Đường Xe Đạp (Bikeways Map) của Oakland đã ra mắt công chúng vào Tháng Chín 2020, muộn hơn so với thông thường do dịch Covid-19. (Thông thường, bản đồ được phân phối trong các túi quà tặng và thông qua các cửa hàng xe đạp trong Ngày Đạp Xe Đến Công Sở vào Tháng Năm.) Bản đồ hiển thị các đường xe đạp ở Oakland và ở một số khu vực của các thành phố lân cận, biểu thị chúng theo từng loại đường xe đạp (làn đường, lối đi, v.v.). Hãy nhận một chiếc tại cửa hàng xe đạp ở Oakland hoặc tải xuống từ cao-94612.s3.amazonaws.com/documents/Bikemap2020-web.pdf.

Các Vòng Xuyên Giao Thông Trên Plymouth St

Tuyến đường dành cho xe đạp được chỉ định gần đây của khu phố (còn gọi là đại lộ dành cho xe đạp) trên Plymouth St đã được nâng cấp với việc bổ sung thêm chín vòng xuyên giao thông giữa 81st Ave và 103rd Ave. Các vòng xuyên đã được lắp đặt để điều hòa giao thông và bổ sung cây xanh dọc theo tuyến đường dài 1.5 dặm nối các khu phố Eastmont và Elmhurst. Plymouth St giao với các đường xe đạp hiện có trên 98th Ave và 90th Ave (Scrapper Bikeway) và chiều dài của nó gây khó khăn cho các tuyến đường dành cho xe đạp được đề xuất khác của khu phố ở Deep East Oakland.



Urban Cycling 101 của Bike East Bay

Năm lớp học trên Zoom và một khóa đào tạo kỹ năng đi xe đạp trên phố đã được Bike East Bay tổ chức vào Tháng Mười Một và Tháng Mười Hai cho tổng số 68 người tham dự. Các lớp học này có thể thực hiện được là nhờ vào khoản tài trợ của Thành Phố Oakland từ quỹ Điều 3 Đạo Luật Phát Triển Giao Thông, một phần của thuế bán hàng tiểu bang dành riêng cho các dự án xe đạp và người đi bộ. Để biết thông tin về các lớp học sắp tới, hãy truy cập bikeeastbay.org/UC101.

Đánh Giá Năm của BPAC

Ủy Ban Cố Vấn Người Đi Xe Đạp và Người Đi Bộ (BPAC) chia tay hai Ủy Viên đã hết nhiệm kỳ: Chủ tịch năm 2020 George Naylor và Mariana Parreiras. Cả hai đều nhận được lời tuyên bố từ Thị trưởng Schaaf cảm ơn họ đã “hỗ trợ không mệt mỏi và quên mình để đảm bảo thực hiện hệ thống, các chính sách và chương trình dành cho xe đạp và người đi bộ nhằm giúp đề cao sự an toàn, tính hiệu quả và công bằng, đảm bảo rằng Thành Phố Oakland sẽ là một nơi tuyệt vời để đi bộ và đi xe đạp cho tất cả mọi người, hiện tại cũng như cho nhiều thế hệ mai sau”. Vào Tháng Một 2021, BPAC chào đón hai Ủy Viên mới: Michael Lok và David Ralston. Andy Campbell, Phó Chủ Tịch năm 2020, đã được tái bổ nhiệm với nhiệm kỳ mới là ba năm.



BPAC đã hoàn thành Báo Cáo Thường Niên năm 2020 của mình, trong đó tóm tắt công việc của Ủy Ban trong năm và đưa ra các khuyến nghị cho Hội Đồng Thành Phố và OakDOT. Báo Cáo Thường Niên năm 2019 cũng đã được hoàn thiện, sau sự chậm trễ do đại dịch. Các đề nghị từ báo cáo năm 2020 bao gồm:

- Tiếp tục các tiến bộ đã đạt được theo hướng bổ nhiệm các vị trí nhân sự còn trống của OakDOT (dựa trên các đề xuất trong năm 2017, 2018 và 2019), đặc biệt chú ý đến việc bổ nhiệm vị trí Giám Đốc Truyền Thông & Gắn Kết Cộng Đồng và Vị trí Trưởng Hành Lang - Đền Tín Hiệu.



- Tăng cường đánh giá các dự án OakDOT bởi BPAC, đặc biệt theo dõi kịp thời các ý kiến nhận xét trước khi đưa ra thiết kế cuối cùng của dự án.
- Phối hợp tích cực hơn với BPAC trong các sáng kiến liên quan đến xe đạp và người đi bộ bắt nguồn từ văn phòng Thị Trưởng Thành Phố Oakland, Hội Đồng Thành Phố và các phòng ban và cơ quan bên ngoài OakDOT.
- Tăng cường phối hợp với BPAC và các bên liên quan trong cộng đồng trong các giai đoạn triển khai cơ sở hạ tầng dành cho xe đạp và người đi bộ, bao gồm giám sát tính hiệu quả, đảm bảo an toàn và sự tham gia tích cực của cộng đồng.

Chia Sẻ Xe Đạp Trong Thời Covid-19

Chương trình chia sẻ xe đạp trong khu vực, BayWheels, đã bị ảnh hưởng rất nhiều bởi đại dịch COVID-19. Tổng số người tham gia giao thông ở Oakland đã giảm mạnh tới 88% trong vòng ba tháng, vì người dân Oakland đã giảm đáng kể việc đi lại để tuân thủ lệnh trú ẩn tại chỗ trong khu vực được ban hành vào Tháng Ba. Những người đi xe đạp đã thực hiện 18,000 chuyến đi ở Oakland vào Tháng Hai, 8,000 chuyến đi vào Tháng Ba và chỉ 3,000 chuyến vào Tháng Tư. Trong khi đó, Tháng Hai năm 2019 đã đạt 20,000 chuyến đi, Tháng Ba năm 2019 là 27,000 chuyến, và Tháng Tư năm 2019 là 26,000 chuyến.

Để ứng phó với đại dịch COVID, BayWheels đã thực hiện các bước để đảm bảo phương tiện của họ an toàn và sẵn sàng phục vụ cộng đồng cho những chuyến đi thiết yếu. Nhân viên bảo trì của BayWheels đã tăng cường các quy trình làm sạch của họ và bắt đầu khử trùng các bề mặt thường xuyên tiếp xúc trên xe đạp mỗi khi họ tương tác với chúng. Để hỗ trợ các nhân viên y tế thiết yếu, BayWheels đã giới thiệu “Chương Trình Nhân Viên Thiết Yếu” (“Critical Worker Program”) vào Tháng Năm, cung cấp tư cách thành viên miễn phí cho các nhân viên y tế trong vòng một tháng. Thật không may, đại dịch cũng đã khiến các cuộc đàm phán xung quanh việc mở rộng xe đạp điện quy mô lớn ở Oakland phải kết thúc. Xe đạp điện vẫn là một phần của hệ thống BayWheels ở San Francisco và San Jose, nhưng chưa có thời gian biểu cho việc chúng sẽ trở lại East Bay.



Bất chấp những khó khăn này, chương trình đã sẵn sàng mở rộng từ 80 lên 84 trạm bằng cách sử dụng một mô hình tài trợ mới. Vào Tháng Mười Hai, trạm chia sẻ xe đạp mới nhất tại 13 St và Webster St đã được lắp đặt, trạm đầu tiên trong số bốn trạm này được tài trợ bởi Tổ chức Nhà Ở Giá Cả Phải Chăng và Cộng Đồng Bền Vững (Affordable Housing and Sustainable Communities). Khoản tài trợ này, do Sở Gia Cư Và Phát Triển Cộng Đồng California quản lý, cũng đã chi trả cho một dự án nhà ở giá cả phải chăng gồm 66 căn cùng với dịch vụ chia sẻ xe đạp miễn phí và thẻ thông hành AC Transit cho mỗi cư dân. Hai trạm nữa sẽ được lắp đặt vào mùa đông này trong vùng lân cận của một dự án nhà ở giá cả phải chăng gồm 51 căn tại 3268 San Pablo Ave. Ngân quỹ để nhân viên hỗ trợ Bike Share do Quỹ Giao Thông Vận Tải của Khu Quản Lý Chất Lượng Không Khí Khu Vực Vịnh (Bay Area Air Quality Management District) và Ủy Ban Giao Thông Quận Alameda cung cấp.

BE HEARD
Grand Ave

YOUNG ARTISTS WILL RECEIVE UP TO A \$1,000 SCHOLARSHIP
Ages 18-26, only 6 spots available. Scan the QR Code to apply!

Videography
Artistic Graffiti
Spoken Word
Photography
Painting/Design

UNITE FOR COMMUNITY

GRAND AVE

PIZZA

To apply, visit bit.ly/beheardgrandave
For project details bit.ly/oaklandgrandave

QR Code: BE HEARD

Logos: OAKDOT, EAST BAY ASIAN LOCAL DEVELOPMENT CORPORATION, West Oakland Environmental Indicators Project, BLACK FILM GUILD

Chương Trình Giao Thông Grand Ave: Lắng Nghe Ý Kiến Đóng Góp

Chương Trình Giao Thông Grand Avenue, được đưa ra vào Tháng Ba 2020, đang làm việc với nhiều bên liên quan để phát triển một kế hoạch hành lang cân bằng giữa an toàn giao thông với nhu cầu của các nhà điều hành/hành khách giao thông công cộng, và việc vận chuyển hàng hóa dọc theo hành lang đông tây quan trọng giữa Mandela Pkwy đến MacArthur Blvd (khoảng cách 2.4 dặm). Vào Tháng Tám, OakDOT và các chuyên gia tư vấn đã triển khai chương trình lấy ý kiến trên mạng thông qua bản đồ tương tác và khảo sát trực tuyến. Vào Tháng Mười, OakDOT đã tổ chức một cuộc họp định hướng với nội dung tập trung vào Tây Oakland để giới thiệu về nỗ lực, tình hình hoạt động, và thảo luận về quá trình lập kế hoạch với các bên liên quan trong cộng đồng; xem bản trình bày cuộc họp tại cao-94612.s3.amazonaws.com/documents/Grand-Ave-Orientation-Presentation.pdf.

Nhóm dự án đang làm việc với Black Film Guild để thu hút sự tham gia của các nghệ sĩ trẻ trong quá trình tiếp ngoại cộng đồng, trong đó cung cấp các học bổng trị giá \$1,000. Bước tiếp theo là tinh chỉnh các ý tưởng thông qua ý

kiến đóng góp của cộng đồng và làm việc để đưa ra kế hoạch cuối cùng. Quý vị có thể theo dõi tại www.oaklandca.gov/projects/grand-avenue-mobility-plan.

Xe Đạp Các Con Số

Cuối Năm	Số Dặm Đường Xe Đạp	Số Dặm Đường Xe Đạp "Tốt Hơn" *	% Mạng Lưới Có Đường Xe Đạp Tốt Hơn	Bãi Đạp Xe Đạp
2007	104	46	44%	3,224
2008	107	50	46%	3,492
2009	111	54	48%	4,428
2010	112	54	47%	4,772
2011	121	56	46%	5,303
2012	134	69	51%	6,315
2013	141	82	58%	7,072
2014	146	87	60%	8,023
2015	151	91	60%	8,841

Cuối Năm	Số Dặm Đường Xe Đạp	Số Dặm Đường Xe Đạp “Tốt Hơn” *	% Mạng Lưới Có Đường Xe Đạp Tốt Hơn	Bãi Đậu Xe Đạp
2016	155	99	64%	9,519
2017	161	107	67%	9,900
2018	166	111	67%	10,098
2019	171	116	68%	10,916
2020	184	129	70%	11,090

* Đường xe đạp “chất lượng tốt hơn”: các con đường, các làn đường và đại lộ dành cho xe đạp.

NGUỒN TRỢ GIÚP

Gợi ý Địa Điểm Đặt Giá Để Xe Đạp

- Xem xét các quy định hướng dẫn và yêu cầu đặt giá để xe đạp trên mạng trực tuyến hoặc liên lạc với chúng tôi (thông tin có trong bảng địa chỉ bưu tín). Xem website www.oaklandbikes.info/bikerack.

Ủy Ban Cố Vấn Người Đi Xe Đạp và Người Đi Bộ của Oakland (BPAC)

- Các buổi họp diễn ra vào ngày Thứ Năm của tuần thứ 3 trong tháng và được tổ chức công khai. Tìm hiểu thêm thông tin tại website www.oaklandbikes.info/bpac.

Trung Tâm Liên Lạc Qua Điện Thoại OAK311

- Qua điện thoại: 311 (510-615-5566 bên ngoài Oakland) | trực tuyến: 311.oaklandca.gov | di động: OAK 311 (ứng dụng).

Vui lòng báo cáo:

- thủy tinh trên đường, ổ gà, lưới chắn cổng rãnh không an toàn, hoặc các tình trạng gây trở ngại khác
- đèn tín hiệu giao thông bị hư hỏng
- xe đạp bị bỏ lại, cần đưa ra khỏi giá để xe đạp, các biển báo và/hoặc cột đồng hồ tính giờ
- bất kỳ vấn đề nào liên quan đến giao thông (sẽ được chuyển cho tổ chức thích hợp)

Chương Trình Xe Đạp & Người Đi Bộ OakDOT

- Jason Patton, Quản Lý Chương Trình
- Jason Cook, Kỹ Sư Giao Thông
- David Lok, Chuyên Gia Phân Tích Không Gian
- David Pené, Phụ Tá Kỹ Sư
- Noel Pond-Danchik, Điều Phối Viên
- Jennifer Stanley, Điều Phối Viên

Thực Tập Sinh của Chương Trình (Tháng Bảy đến Tháng Mười Hai 2020)

- Ankitha Doddanari, Pierre Gerard

Các Tình Nguyên Viên

- Peggy Mooney.



Các dự án được trình bày trong bản tin này được tài trợ toàn bộ hoặc một phần bởi phần dành cho Oakland trong thuế doanh thu giao thông toàn quận đã được các cử tri phê chuẩn.

Năm phần trăm quỹ Dự Luật B và 8% quỹ Dự Luật BB được dành riêng cho các dự án và chương trình xe đạp/người đi bộ trên toàn quận. Để tìm hiểu thêm thông tin, vui lòng truy cập website www.oaklandca.gov/topics/measure-b-bb-and-vehicle-registration-funds.