

WE OAKLAND

Bản tin bán niên báo cáo tiến độ thực hiện Bicycle Plan (Kế Hoạch Xe Đạp) Oakland của Sở Giao Thông Thành Phố Oakland

Ấn Bản thứ 26, Mùa Đông 2020 | Số lượng phát hành 4,255 | www.oaklandbikes.info



Đường Xe Đạp Scrapper Bikeway trên 90th Ave

Trong tháng Sáu, OakDOT đánh dấu cột mốc chuyển đổi đường 90th Ave thành đường xe đạp 90th Ave Scrapper Bikeway. Từ International Blvd tới MacArthur Blvd, con phố được lát mặt đường và kẻ lại vạch từ bốn làn đường thành hai làn đường với một dải phân cách và các lề đường. Với sự hợp tác của Original Scrapper Bike Team, OakDOT đang giảm tình trạng chạy xe vượt tốc độ và tăng cường an toàn cho người đi bộ và người đi xe đạp trong khu phố này. Trong tháng Chín, Scrapper Bike Team hợp tác với Walk Oakland Bike Oakland để dựng một tấm bích họa Paint the Town (Vẽ Thành Phố) tại đường 90th Ave và Plymouth St (hình ở dưới). Trong tháng Mười, OakDOT bắt đầu dựng các công trình trang trí trong dải phân cách thể hiện nền văn hóa xe đạp của khu vực Phía Đông Oakland. Hai dãy phố có các công trình trang trí này đã được hoàn tất trước cuối năm 2019 (xem các đội công nhân DOT đang làm việc, ở dưới). Chiều dài còn lại dọc theo đường 90th Ave dự kiến sẽ hoàn tất trong năm 2020. Để tìm hiểu thêm, xem trang mạng oaklandca.gov/projects/90th-ave-repaving-redesign.



Quý Vị Cư Dân Oakland Thân mến,

Chào mừng quý vị đến với ấn bản mới nhất của bản tin “We Bike Oakland” của OakDOT!

Đây là thời gian cực kỳ thú vị để đi xe đạp ở Oakland. Đã sáu tháng kể từ khi Hội Đồng Thành Phố chúng ta thông qua kế hoạch Let’s Bike Oakland Bicycle Plan (Kế Hoạch Xe Đạp - Oakland Hãy Cùng Đi Xe Đạp), giúp sở chúng tôi, cộng đồng và các đối tác của chúng ta có một tầm nhìn về “các dự án và chương trình mới... để cải tiến các cộng đồng hiện tại cũng như nhu cầu giao thông của họ”. Bản tin này nêu bật tiến độ thực hiện cập nhật nhất của chúng tôi hướng đến mục tiêu này, trong đó bao gồm:

- Đường xe đạp Scaper Bikeway trên đường 90th Ave (hình trang bìa): Thiết kế đường xe đạp đầu tiên dạng này thể hiện phong cách xe đạp của Miền Đông Oakland—được thiết lập với cộng đồng và cho cộng đồng. Không phải là dự án đường xe đạp và lát đường thông thường.
- Các chương trình của Let’s Bike Oakland dành cho mọi người: Ví dụ như Bike Library (Kho Xe Đạp) chạy bằng bàn đạp với Oakland Public Library (Thư Viện Công Cộng Oakland), thưởng xe đạp với Cycles of Change, và các lớp hướng dẫn đi xe đạp trong đô thị với Bike East Bay.

Cũng sẽ có tin tức cập nhật về các dự án ở phía đông High St—LAMMPS và Havenscourt Blvd—cộng với dự án 7th St Streetscape ở khu miền Tây Oakland, và các đường xe đạp mới lát trên phố Mandana Blvd và MacArthur Blvd. Theo dõi tiến độ thực hiện toàn thành phố qua các biện pháp đánh giá hiệu suất “Bike the

Numbers” của chúng tôi và bản đồ trực tuyến mới giúp quý vị dễ dàng tiếp cận các cơ sở vật chất dành cho xe đạp của Oakland. Giúp Oakland trở nên thuận tiện hơn cho xe đạp, qua đó sẽ giúp cư dân, người lao động và khách thăm có các lựa chọn giá rẻ, thú vị, an toàn và lành mạnh hơn để đi từ A đến B. Cảm ơn sự quan tâm và ủng hộ của quý vị trong thời gian chúng tôi đang nỗ lực vượt qua thử thách khó khăn nhưng đáng giá này! Quý vị có thể viết thư cho chúng tôi tại bikeped@oaklandca.gov để cho biết ý kiến đánh giá của quý vị về công việc của chúng tôi, nêu thắc mắc, chia sẻ gợi ý, hoặc tìm hiểu cách thức tham gia.



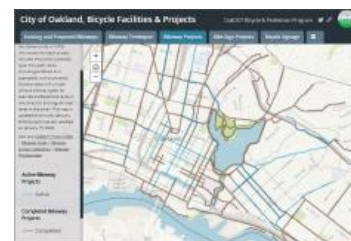
Trân trọng,

Ryan Russo, Giám Đốc, OakDOT

Truy cập website tinyurl.com/OaklandBikePlanMap

Trong tháng Mười, Bicycle & Pedestrian Program (Chương Trình Xe Đạp và Người Đi Bộ) đã công bố một bản đồ trực tuyến, chia sẻ tình hình các dự án và cơ sở vật chất dành cho đường xe đạp ở Oakland; xem trang mạng

tinyurl.com/OaklandBikePlanMap. Khi nhấp vào, bản đồ này sẽ hiển thị nhiều đề tài liên quan đến kế hoạch xe đạp trong một cửa sổ duy nhất, và có ô hiển thị lộ trình xe đạp đang sử dụng và đã hoàn tất cũng như các dự án kẻ vạch đường. Bản đồ sẽ được cập nhật hai lần một năm vào tháng Một và tháng Bảy. Đây cũng là cách thức chính cập nhật thông tin cho công chúng về tiến độ Thành Phố thực hiện kế hoạch xe đạp của Oakland.



Giữ Liên Lạc Qua Mạng Điện Tử

Bicycle & Pedestrian Program có ba danh sách đăng ký email: một danh sách cho tờ bản tin này, một cho các nội dung hoạt động của Ủy Ban Cố Vấn là Người Đi Xe Đạp và Người Đi Bộ (BPAC), và danh sách còn lại cho các thông báo thông thường. Trang đăng ký cho cả ba danh sách này được gộp lại thành một mẫu điền. Truy cập website oaklandca19202.activehosted.com/f/20 để đăng ký nhận email mà quý vị quan tâm.

LAMMPS Lighting the Ways (Dự Án Chiếu Sáng Đường Đi LAMMPS)

Trong tháng Mười Một, các đường xe đạp được đề xuất trong Giai Đoạn 1 của Dự Án Laurel Access to Mills, Maxwell Park & Seminary (hay còn gọi là “Dự Án LAMMPS,” tinyurl.com/LAMMPS-Plan) đã hoàn tất. Các thay đổi này giúp người đi bộ và người đi xe đạp tiếp cận dễ dàng hơn khu vực giữa khu thương mại Laurel, Mills College, và Maxwell Park, nhờ xây 1.1 dặm làn đường của lộ trình mới và nâng cấp 1.1 dặm làn đường của các đường xe đạp trên phố. Lộ trình đa năng nằm ngoài phố này chạy song song với đường I-580 giữa Greenacre Rd và lối vào Mills College tại Richards Rd, đây là lựa chọn đi xe đạp thuận tiện hơn tới các làn đường xe đạp trên phố liền kề (các làn đường này đã được kẻ vạch lại cùng với các vùng bảo vệ trong khuôn khổ dự án).

Các đặc điểm mới bao gồm các cải tiến lối qua đường tại Richards Rd với một ô để xe đạp và biển báo chỉ dẫn



những người đi xe đạp về hướng đông nam về phía Seminary Ave và Millsmont. Các phần vỉa hè nhô ra ở phía bắc đường chui I-580 thu hẹp đáng kể khoảng cách qua đường, giảm thiểu các nguy cơ xung đột giao thông với phương tiện xe cơ giới. Tại đầu phía tây của dự án, lộ trình bắt đầu từ một lối vào hình bán nguyệt, giúp người đi xe đạp đi theo hướng vuông góc với làn giao thông để nhìn rõ hơn các xe cơ giới đang đi tới. Lối đi bộ kế bên được mở rộng và việc thêm một đảo an toàn ở chính giữa làm thu hẹp đường phố và tạo một lối qua đường dễ sử dụng cho người khuyết tật. Các đèn hiệu nhấp nháy bấm nút, các vạch nhường đường đi trước hình răng cá mập, và các biển báo cảnh báo người đi xe cơ giới nhường đường cho người đi bộ và đi xe đạp. Tất cả các lối qua đường dành cho xe đạp đều được nhấn mạnh thêm bằng các vạch đánh dấu lối đi bộ qua đường/vùng xung đột giao thông màu xanh lá cây. Dự định mới trong các dự án tương lai: đoạn đường tiếp theo (Richards Rd tới Seminary Ave) và các làn đường xe đạp trên Camden St để tạo thành một

lộ trình liên tục tới các đường xe đạp trên Bancroft Ave và Havenscourt Blvd. (Lối hình bán nguyệt vào đường chính, hướng tây; hình Robert Raburn.)

Giao thông trên đường Havenscourt

Cũng trong tháng Mười Một, các làn đường xe đạp đã được xây dựng trên Havenscourt Blvd giữa Foothill Blvd và International Blvd trong khuôn khổ dự án lát đường toàn thành phố. Đây là các làn đường đầu tiên ở Oakland có các vạch kẻ trên mặt đường dành cho xe scooter cũng như các vạch đánh dấu làn đường xe đạp. Havenscourt Blvd là một trong số sáu đường phố trong “East Oakland Planning for Paving Project” (Dự Án Lập Kế Hoạch Lát Đường Ở Khu Vực Đông Oakland) (oaklandca.gov/topics/east-oakland-planning-for-paving), nỗ lực tăng cường đưa nhiều chiến lược an toàn giao thông và ý kiến của cộng đồng hơn vào quy trình lát lại mặt đường cho các đường phố của Oakland. Công trình dự án trên Havenscourt Blvd tiếp tục với việc dựng các vòng xuyên giao thông, cọc, và biển báo. Làn đường xe đạp mới tiếp giao với các làn đường xe đạp hiện hữu trên Bancroft Ave và các làn đường đang chờ xây dựng trên đường International Blvd trong khuôn khổ Dự Án BRT của AC Transit. Cùng với các làn đường xe đạp dự kiến trên đường Camden St, đang chờ xây dựng trong năm 2020, kết quả sẽ là điểm kết nối làn đường xe đạp liên tục (hoặc hiệu quả hơn) giữa MacArthur Blvd/High St và Havenscourt Blvd/International Blvd—khoảng cách 2.4 dặm.





7th St Mở Rộng về Hướng Tây

Trong tháng Tám, các làn đường xe đạp có vùng bảo vệ trong Giai Đoạn II của 7th St West Oakland Transit Village Streetscape Project (Dự Án Cảnh Quan Transit Village Tây Oakland trên đường 7th St) đã được hoàn tất. Các làn đường mới giữa Wood Street và Peralta Street mở rộng các làn đường xe đạp được xây dựng trong khuôn khổ Giai Đoạn I (Mandela Pkwy đến Peralta St, 2012), phía tây Wood St thêm khoảng 1/3 dặm. Ngoài việc kẻ vạch đánh dấu làn đường xe đạp, dự án còn bao gồm lát đường, các lối đi bộ qua đường nổi bật, và các lối đi bộ mới/rộng hơn, ngoài ra đang trong giai đoạn xây dựng là hệ thống cây cối và phong cảnh mới, đèn đường cho người đi bộ, ghế băng và thùng rác, hệ thống quản lý nước mưa được cải tiến, và các tấm biển đề tên các nhân vật nổi tiếng trên mặt đường để tôn vinh lịch sử âm nhạc của 7th Street vốn được mệnh danh là “Harlem của Phương Tây”, xem everettandjones.com/saucy-sisters-blog/7th-street-oakland-walk-of-fame.

Một dự án lát đường liên quan dự kiến sẽ hoàn tất trong năm 2020 hoặc 2021 sẽ mở rộng làn đường xe đạp theo hướng đông đến Market St, xây dựng chủ yếu là các làn đường xe đạp có vùng bảo vệ, thay thế các vạch chỉ báo đường dành cho xe đạp được tạo vào năm 2012. (Nhân viên thành phố kiểm tra các làn đường xe đạp mới trên phố 7th St.)

“Tin Tức Tóm Tắt về Hoạt Động Đi Xe Đạp”

The Shed Được Mở Rộng

Thư Viện Công Cộng Oakland đang hoàn thiện các thiết kế sơ bộ để mở rộng The Shed, một cơ sở sửa chữa xe đạp của cộng đồng tại Chi Nhánh Thư Viện Martin Luther King Jr xây vào năm 2016. Thiết kế (xem mặt tiền ở dưới) tận dụng không gian ngoài trời chưa được sử dụng hiệu quả để tạo một khu vực đa năng chú trọng đến xe đạp, dành cho hoạt động sửa chữa, giảng dạy, và các nội dung chương trình khác liên quan đến xe đạp.



Đồ họa mô phỏng Thư Viện Chi Nhánh MLK Jr được thiết kế lại.

Tin Tức Cập Nhật về Đi Chung Xe Đạp và Xe Scooter

Trong tháng Bảy, 2019, các loại xe đạp điện có bàn đạp hỗ trợ thông dụng đã bị đưa ra khỏi tất cả các trạm sử dụng chung xe đạp của khu vực để khắc phục sự cố kỹ thuật. (Dự kiến các xe đạp này sẽ được đưa trở lại trong tháng Ba, 2020). Trong tháng Bảy, Thành Phố đã cấp giấy phép cho bốn công ty kinh doanh dịch vụ sử dụng chung xe scooter. Các công ty này có thể triển khai tới tối đa 3,500 xe scooter dùng chung và bắt buộc phải giáo dục người sử dụng về an toàn. Tiếp tục theo dõi tin tức cập nhật tại oaklandca.gov/topics/shared-mobility-programs.

Xuống Xe và Đạp Xe

Tính đến ngày 31 tháng Mười Hai, 2019, có 10,916 ô đạp xe đạp công cộng được lắp đặt ở Oakland, tăng 299 ô so với bản tin lần trước. Trong số đó có 210 ô được tài trợ bằng ngân khoản trợ cấp Transportation Fund for Clear Air (Quỹ Giao Thông vì Không Khí Sạch) của Ủy Ban Giao Thông Quận Alameda, và 44 ô được lắp đặt trong khuôn khổ các dự án xây dựng của tư nhân. Yêu cầu giá để xe đạp tại oaklandbikes.info/bikerack.

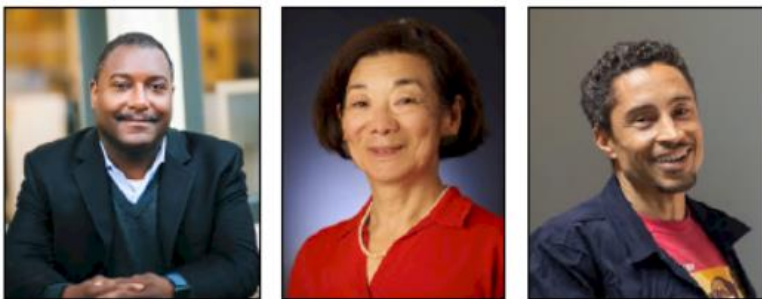


Các Lớp Urban Cycling 101

Từ tháng Bảy đến tháng Mười Hai 2019, Bike East Bay đã dạy sáu khóa kỹ năng sử dụng xe đạp trên đường phố cho tổng cộng 74 học viên tại năm chi nhánh thư viện của Oakland. Một lớp tiếng Tây Ban Nha trong tháng Chín đã cung cấp cho các học viên nón bảo hiểm miễn phí do Bird Scooters cung cấp. Các lớp hướng dẫn này được tài trợ bằng ngân khoản trợ cấp thường xuyên cho Thành Phố Oakland từ nguồn quỹ Tiêu Đề 3 của Đạo Luật Phát Triển Giao Thông (một phần thuế doanh thu bán hàng toàn thành phố). Để biết lịch trình tổ chức các lớp học sau này, vui lòng truy cập website bikeeastbay.org/UC101.

Thay Đổi Nhân Sự BPAC Mới của Oakland

Ủy Ban Cố Vấn là Người Đi Xe Đạp và Người Đi Bộ của Oakland (BPAC) cố vấn cho Hội Đồng Thành Phố về tất cả các chương trình, dự án, và chính sách liên quan đến đi bộ và đi xe đạp. Vào ngày 19 tháng Mười Một, 2019, dựa trên các đề nghị của Văn Phòng Thị Trưởng, Hội Đồng Thành Phố đã bổ nhiệm ba ủy viên BPAC mới — đó là Grey Gardner, Patricia Schader, và Dianne Yee. Các ủy viên này thay thế (trong hình từ trái sang phải) Kenya Wheeler, Midori Tabata, và Zachary Norris. Nhân viên OakDOT vô cùng biết ơn ông/bà Kenya và Midori vì những đóng góp tích cực sau sáu năm làm việc, trong đó bao gồm cả nhiều năm lãnh đạo Ủy Ban. Nhân viên ngưỡng mộ ông Zachary vì kiến thức chuyên môn của ông về nhân quyền cũng như công lý xã hội, và cảm ơn ông đã đóng góp các kiến thức chuyên môn này cho công việc của Ủy Ban. Tìm các ủy viên đương nhiệm tại oaklandca.gov/teams/bicycle-and-pedestrian-advisory-commission. Các buổi họp hàng tháng diễn ra vào thứ Năm của tuần thứ ba trong tháng, 6:00-8:00pm, tại Tòa Thị Chánh. Công chúng được khuyến khích tham dự, tham gia vào các ủy ban của BPAC, và quy trình bổ nhiệm các ủy viên mới vào mùa hè hàng năm.



Lễ Hội PedalFest Lần Thứ Chín

Thật Kỳ Diệu! Lễ Hội PedalFest hàng năm của Jack London Square đã diễn ra chín năm liên tục. Vào ngày 3 tháng Tám, 2019, hơn 20,000 người tham gia đã tập trung tại cuối đường Broadway để thưởng thức không khí lễ hội sử dụng chung xe đạp với nhiều hoạt động phong phú và tổng cộng 73 gian hàng. Sự kiện do Jack London Square tài trợ và Bike East Bay đồng tổ chức, với sự tham gia điều hành của 126 tình nguyện viên. Các nhân viên OakDOT và thành viên ủy ban BPAC sẵn lòng trả lời các thắc mắc về các kế hoạch, dự án, và chương trình liên quan đến xe đạp của Oakland. Khó



tưởng tượng được sự kiện này quy mô đến mức nào. Hãy xem đoạn video ngắn này:

youtu.be/_cupkK3HG3M. Sau đó, đánh dấu lịch để tham gia lễ hội PedalFest hàng năm lần thứ 10 vào ngày 1 tháng Tám, 2020.

Xe Đạp, Sách, và Cộng Đồng

Bike Library của Thư Viện Công Cộng Oakland đã bán các vật phẩm của mình tại 18 sự kiện trong khoảng thời gian từ tháng Bảy đến tháng Mười Một, 2019, kể cả những lần hiện diện hàng tháng tại các sự kiện Ngày Thứ Sáu Đầu Tiên của Bảo Tàng California ở Oakland và tại các buổi họp của Golden Gate Branch for Women Bike



Book Club (Câu Lạc Bộ Sách và Đi Xe Đạp dành cho Phụ Nữ Chi Nhánh Golden Gate). Các sự kiện khác gồm có Tiệc Khu Phố 40th St, PedalFest, Hội Chợ Sức Khỏe và Nguồn Trợ Giúp cho Học Sinh Tựu Trường tại Willie Wilkins Park, các Đêm Sinh Hoạt Mùa Hè ở Lincoln tại Lincoln Park, Oakland Pride, và Buổi Diễu Hành Lễ Hội Halloween tại Piedmont Ave. Trong tháng Mười Một, Thư Viện Xe Đạp đã tổ chức buổi tham quan bằng xe đạp ở Miền Đông Oakland trùng hợp với buổi công chiếu bộ phim Motherload (một bộ phim tài liệu về lợi ích của xe đạp chở hàng). Lộ trình bao gồm một chuyến tham quan tới công trình Scraper Bikeway mới trên đường 90th Ave.

OPL Bike Library lưu động.

Chương Trình “Tái Chế Xe Đạp” của Thư Viện Công Cộng Oakland

Trong tháng Mười, Thư Viện Công Cộng Oakland đã nhận được một ngân khoản trợ cấp \$15,000 từ Pacific Library Partnership (Chương Trình Hợp Tác Thư Viện Thái Bình Dương) để thực hiện một chương trình "Recycle a Bike" (“Tái Chế Xe Đạp”). Recycle a Bike là chương trình thưởng xe đạp, dành cho những người lớn ở khu vực Phía Đông Oakland, sẽ triển khai với sự hợp tác của Cycles of Change, một tổ chức giáo dục về xe đạp tại cộng đồng. Ngân khoản này cũng sẽ đài thọ việc mua các dụng cụ xe đạp để mượn về tại các chi nhánh của OPL. Cycles of Change cung cấp huấn luyện về an toàn khi đi xe đạp cho những người mới bắt đầu, các lộ trình xe đạp nâng cao, các hội thảo phục hồi xe đạp, và các chương trình khoa học môi trường ở Miền



Đông Vùng Vịnh. Những người tham gia chương trình “Recycle a Bicycle” sẽ học các kỹ năng cơ bản về đi xe đạp và bảo dưỡng xe đạp, được chỉ dẫn về lộ trình và đi xe đạp theo nhu cầu cá nhân, và—sau khi hoàn tất thành công chương trình—người tham gia sẽ nhận được một chiếc xe đạp cũ đã tu bổ, nón bảo hiểm, khóa xe đạp, và đèn. Người tham gia cũng sẽ có cơ hội dạy nhóm người tham gia mới, còn OPL và Cycles cùng hoàn thiện giáo trình học và linh hoạt định hình nội dung chương trình Recycle a Bicycle.

Thêm Nhiều Trải Nghiệm Giao Thông

Trong tháng Bảy, OakDOT đã kẻ vạch cho các làn đường xe đạp mới trên đường Mandana Blvd từ Lakeshore Ave đến Carlston Ave trong khuôn khổ dự án lát lại mặt đường. Dự án gồm có 0.7 dặm đường xe đạp lên dốc và các vạch chỉ báo đường dành cho xe đạp, cộng với một vài làn đường xe đạp xuống dốc. Dự án nằm trong mạng lưới kết nối giữa các khu phố Grand Lake

và Oakmore, có trong cả Kế Hoạch Xe Đạp của Thành Phố Oakland và Thành Phố Piedmont. Trong tháng Mười Một, một dự án lát mặt đường riêng biệt trên đường MacArthur Blvd từ Ardley Ave đến Boston Ave, đã nâng cấp 1.4 dặm làn đường xe đạp được xây lần đầu vào năm 2011. Dự án này đã lấp đoạn trống làn đường xe đạp giữa Fruitvale Ave và Lincoln Ave, và thêm các làn đường xe đạp xanh tại hai giao lộ phức hợp (một giao lộ trong hình bên trái). Cuối cùng, vào mùa hè 2019, nhờ hai dự án chỉ kẻ vạch dọc theo Bay Trail trên phố nên đã có các làn đường xe đạp liên tục (làn đường có vùng bảo vệ và làn đường đơn giản) giữa Emeryville và Park St Bridge cho tất cả trừ một dãy phố đi bộ nhanh trên đường Brush St, 3rd St đến 2nd St: (1) các làn đường xe đạp được kẻ vạch trên đường 2nd St giữa Jefferson St và Washington St, lấp đầy đoạn trống hai dãy phố; và (2) trên đường Embarcadero giữa 16th Ave và Dennison St, một công trình làn đường xe đạp có vùng bảo vệ và đơn giản đã được kẻ vạch, nâng cấp đường xe đạp đó từ đường chỉ có biển báo theo hướng đông nam. Hai dự án này khắc phục một loạt các hoạt động xây dựng và bảo trì từ vài năm về trước, gây gián đoạn hoạt động đi lại dọc theo Bay Trail. *(Vùng xung đột giao thông màu xanh lá cây, MacArthur Blvd tại Canon Ave, giúp giao lộ phức hợp dễ nhìn thấy hơn. Hình: David Coleman.)*

CÁC NGUỒN TRỢ GIÚP

Gợi ý Địa Điểm Đặt Giá Để Xe Đạp

- Xem lại các quy định hướng dẫn và gửi yêu cầu cung cấp giá để xe đạp qua mạng trực tuyến hoặc liên lạc với chúng tôi (thông tin liên hệ trong ô địa chỉ bưu tín). Xem www.oaklandbikes.info/bikerack.

Ủy Ban Cố Vấn Người Đi Xe Đạp và Người Đi Bộ (BPAC)

- Các buổi họp diễn ra vào ngày thứ Năm của tuần thứ 3 trong tháng và được tổ chức công khai. Tìm hiểu thêm thông tin tại website www.oaklandbikes.info/bpac.

Trung Tâm Liên Lạc Qua Điện Thoại OAK311

- Qua điện thoại: 311 (510-615-5566 bên ngoài Oakland) | trực tuyến: 311.oaklandca.gov | di động: OAK 311 (ứng dụng).

Vui lòng báo cáo:

- 4 thủy tinh trên đường, ổ gà, lưới chắn cống rãnh không an toàn, hoặc các tình trạng gây trở ngại khác
- 4 đèn tín hiệu giao thông bị hư hỏng
- 4 xe đạp bỏ không cần đưa ra khỏi giá để xe đạp, các biển báo và/hoặc cột đồng hồ tính giờ
- 4 bất kỳ vấn đề nào liên quan đến giao thông (sẽ được chuyển cho tổ chức thích hợp)

Chương Trình Xe Đạp & Người Đi Bộ OakDOT

- Jason Patton, Quản Lý Chương Trình
- David Lok, Chuyên Gia Phân Tích Không Gian
- David Pené, Phụ Tá Kỹ Sư
- Noel Pond-Danchik, Điều Phối Viên
- Jennifer Stanley, Điều Phối Viên

Các Nhân Viên Thực Tập của Chương Trình

- Ankitha Doddanari, Pierre Gerard, Jun Tanabe, Emanuel Ulloa

Các tình nguyện viên

- Peggy Mooney và... quý vị? Tìm hiểu thêm tại www.oaklandbikes.info/volunteer.



Các dự án được trình bày trong bản tin này được đài thọ toàn bộ hoặc một phần bởi phần dành cho Oakland trong thuế doanh thu giao thông toàn quận đã được các cử tri phê chuẩn. Năm phần trăm ngân quỹ Dự Luật B, và 8% ngân quỹ Dự Luật BB, dành riêng cho các dự án và chương trình xe đạp/người đi bộ trên toàn quận. Để tìm hiểu thêm, vui lòng truy cập website www.oaklandca.gov/topics/measure-b-bb-and-vehicle-registration-funds.