

WE OAKLAND

屋崙 (奧克蘭) 市自行車計劃 (由屋崙 (奧克蘭) 市交通局提供) 半年度實施進度報告通訊

第 26 期，2020 年冬季刊 | 發行量 4,255 份 | www.oaklandbikes.info



90th Ave 漆畫彩繪自行車道

去年六月，屋崙 (奧克蘭) 市交通局 (OakDOT) 跨越了里程碑，使 90th Ave 街道搖身一變成為 90th Ave 漆畫彩繪自行車道 (90th Ave Scrapper Bikeway)。這條街在 International Blvd 到 MacArthur Blvd 之間的路段經過重鋪和劃線，從四線道縮減為兩線道並多加了中央分隔帶和路肩。在 Original Scrapper Bike Team 協力下，OakDOT 正努力減少超速情形，提升該區行人和自行車的安全。去年九月，Scrapper Bike Team 與 Walk Oakland Bike Oakland 攜手合作，在 90th Ave 和 Plymouth St 交叉口掛起了一幅《彩繪城市》(Paint the Town) 壁畫 (見下圖)。去年十月，OakDOT 開始在中央分隔帶進行裝飾處理，以展現屋崙 (奧克蘭) 市東區的自行車文化。在 2019 年年底，已有兩個街區完成這項處理 (下圖為工作中的 DOT 人員)。90th Ave 其他路段預計在 2020 年完成。詳情請見：oaklandca.gov/projects/90th-ave-repaving-redesign。



屋崙 (奧克蘭) 市民，你們好：

歡迎閱讀最新一期的 OakDOT 《We Bike Oakland》 通訊！

對屋崙 (奧克蘭) 市東區的自行車騎士而言，這是一個令人雀躍的時刻。就在六個月前，市議會通過了 Let's Bike Oakland 自行車計劃，為我們的部門、社區及合作夥伴提供一個展望，讓我們能藉由「新的項目和計劃...增進現有社區機能並滿足其流動需求。」本期通訊重點報導我們實現這個展望的幾項進度，包括：

- 90th Ave 漆畫彩繪自行車道 (封面故事)：這項獨創的自行車道設計體現了屋崙 (奧克蘭) 市東區的自行車生活風格 — 不僅是與社區共同開發，更是專為社區而開發。這不是一般的鋪路和自行車道工程。
- Let's Bike Oakland 實施的計劃均以人為本：例如：與屋崙 (奧克蘭) 市公共圖書館合辦以踏板發電的自行車圖書館 (Bike Library)、與 Cycles of Change 合辦的自行車贈送活動，以及與 Bike East Bay 合辦的都市自行車課程。

您還將看到 High St 以東 (LAMMPS 和 Havenscourt Blvd) 的工程更新、屋崙 (奧克蘭) 市西區 7th St 的街



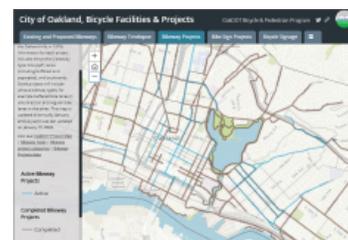
景工程，以及在 Mandana Blvd 和 MacArthur Blvd 上全新鋪設的自行車道。我們會透過一些措施和方法來追蹤全市工程進度，包括採取 Bike the Numbers 效能措施，還有提供可隨手查詢屋崙 (奧克蘭) 市自行車設施的全新網路地圖。屋崙 (奧克蘭) 市藉由打造自行車友善環境，為居民、工作者和遊客提供更容易負擔、好玩、安全且健康的交通選項。謝謝您持續參與，讓我們能繼續努力推動這項極具挑戰性但回報豐碩的工作！如果您對我們的工作有任何看法，或想詢問任何問題、提出建議，或了解如何參與，請寫信至 bikeped@oaklandca.gov。

謹致

Ryan Russo - OakDOT 局長

請瀏覽 tinyurl.com/OaklandBikePlanMap

去年十月，自行車及行人計劃 (Bicycle & Pedestrian Program) 發佈了一份線上地圖，分享屋崙 (奧克蘭) 市各自行車道設施和工程項目的最新進度，網址：tinyurl.com/OaklandBikePlanMap。這份地圖旨在透過單一窗口，以不同分頁提供各類自行車計劃相關主題的資訊；其中一個分頁顯示進行中以及已完成的自行車道和劃線工程。該地圖每年於 1 月和 7 月共更新兩次，是屋崙 (奧克蘭) 市政府向民眾通知本市自行車計劃實施進度的重點策略。



保持線上聯絡

自行車及行人計劃保存有三份電子郵件發送名單：一份供本通訊使用，一份供自行車騎士與行人諮詢委員會 (BPAC) 相關議題使用，另一份供一般公告事項使用。我們已將這三份名單整合成一張表格的訂閱頁面。請前往 oaklandca19202.activehosted.com/f/20，訂閱您想要的電子郵件。

LAMMPS 照亮道路

去年十一月，「Laurel Access to Mills, Maxwell Park & Seminary Project」(簡稱「LAMMPS 項目」，網址：tinyurl.com/LAMMPS-Plan) 第一期工程提出的自行車道規劃已經完工。這些變更共計鋪設 1.1 車道英哩的全新路徑，並且升級 1.1 車道英哩的路邊自行車道，改善了 Laurel 商圈、Mills 學院與 Maxwell 公園之間的通行道路。非路邊的多功能路徑與 Greenacre Rd 和 Mills 學院入口 (位於 Richards Rd) 之間的 I-580 平行，為鄰近路邊的自行車道 (已透過該項目重新劃線並增設緩衝區) 提供壓力較低的替代自行車路徑。



新特色包括在 Richards Rd 路口劃設自行車格，並裝設標誌以引導南行自行車前往 Seminary Ave 和 Millsmont，以改善此路口的穿越道。I-580 高架橋下北側的外延區大幅縮減了穿越道的距離，儘量減少與機動車輛發生衝突的可能性。本工程項目西端的路徑起點為半圓環設計，如此可讓自行車騎士與車流呈直角，提高來車駕駛人的能見度。鄰接的人行道經過拓寬，再加上一座中央安全島，使車道變窄並打造出一個便於通行的穿越道。按鈕式閃爍信號燈、尖齒形提前禮讓標記，以及對應的標誌，都能警告汽車駕駛人要禮讓行人和自行車。所有自行車穿越道都進一步以綠色衝突區/行人穿越道記號加以強調。未來將繼續實施的項目包括：鋪設下一段路徑 (Richards Rd 至 Seminary Ave) 和 Camden St 上的自行車道，打造一條通往 Bancroft Ave 和 Havenscourt Blvd 的連續自行車路徑。(面向西方的半圓環路徑設計；攝影：Robert Raburn)

暢行在 Havenscourt 路上

同樣在十一月，全市鋪路項目在 Havenscourt Blvd 介於 Foothill Blvd 和 International Blvd 之間路段鋪設了自行車道。這裡是屋崙 (奧克蘭) 市最先擁有滑板車路面標記和自行車標記的自行車道。Havenscourt Blvd 是「屋崙 (奧克蘭) 市東區鋪路項目規劃」(oaklandca.gov/topics/east-oakland-planning-for-paving) 的六條街道之一，其目的是在屋崙 (奧克蘭) 市街道的重鋪過程中，整合更多交通安全策略和社區意見。接下來，該項目將在 Havenscourt Blvd 繼續設置圓環、護柱和標誌。這條新自行車道會與 Bancroft Ave 上現有的自行車道交會，並且會與 International Blvd 上待施工的自行車道 (屬於 AC Transit 的 BRT 項目) 交會。這條新自行車道連同 Camden St 上規劃進行的自行車道 (預計於 2020 年施工)，最後將能連成一條總長 2.4 英里 (或更棒) 的連續車道，連接在 MacArthur Blvd/High St 和 Havenscourt Blvd/International Blvd 之間。



7th St 向西延伸

去年八月，「7th St 屋崙 (奧克蘭) 市西區交通村街景項目」第二期工程中的緩衝自行車道宣告完工。新車道位於 Wood St 和 Peralta St 之間，將第一期工程鋪設的自行車道 (Mandela Pkwy 至 Peralta St，2012 年完工) 向西延伸約 1/3 英里至 Wood St 為止。除了劃設自行車道外，該項目還包括鋪路、高能見度行人穿越道，和全新/拓寬的人行道，外加正在施工中的新種樹木和造景、行人照明、長凳和垃圾桶、改良的暴雨排水渠管理，以及紀念「西部哈林區」7th Street 之音樂歷史的星光大道 (詳見 everettandjones.com/saucy-sisters-blog/7th-street-oakland-walk-of-fame)。一項預計 2020 年或 2021 年完工的相關鋪路項目將把自行車道向東延伸至 Market St，其中大部份路段將鋪設緩衝自車道，以取代 2012 年劃設的共用車道。(市政府人員檢查 7th St 上的新自行車道。)

「自行車小兜風」

The Shed 擴大服務

屋崙 (奧克蘭) 市公共圖書館不斷修正概念性設計以擴大 The Shed 服務；The Shed 是於 2016 年設置在 Martin Luther King Jr 分館的社區自行車修理設施。這項設計 (正面圖如下) 將運用未充分利用的戶外空間，創造一個以自行車為主軸的多功能區域，提供修理、教學和其他與自行車相關的活動計劃。



MLK Jr 圖書分館的重新設計概念圖。

自行車與滑板車共享的更新資訊

2019 年 7 月，為了解決技術問題，所有地區性自行車共享站撤走了備受歡迎的踏板輔助式電動自行車。(預計將於 2020 年 3 月重新上路。)同樣在七月，市政府核發許可證給四家滑板車共享公司，讓他們可部署多達 3,500 台共享滑板車，並要求這些公司向使用者提供安全教育。請持續關注最新消息：oaklandca.gov/topics/shared-mobility-programs。

下車停放

截至 2019 年 12 月 31 日為止，屋崙 (奧克蘭) 市共有 10,916 個公共自行車停車位，比本通訊上一期報導時多了 299 個。在這些新的停車位中，有 210 個由阿拉米達縣交通委員會提撥的「清淨空氣交通基金」(Transportation Fund for Clear Air) 補助款資助，並有 44 個由私人開發項目設置。申請設置車架請至：oaklandbikes.info/bikerack。



城市自行車 101 課程

從 2019 年 7 月到 12 月，Bike East Bay 在五間屋崙 (奧克蘭) 市圖書分館開設了六堂自行車上路技巧教學課，共有 74 名學員參加。一堂以西班牙語進行的課程在九月開設，學員獲得了由 Bird 滑板車公司贊助的免費安全帽。屋崙 (奧克蘭) 市政府根據《交通開發法》第三章 (Transportation Development Act Article 3) 經費來源 (加州銷售稅的一部分) 持續獲得補助款來開設這些課程。欲知將來課程資訊，請瀏覽 bikeeastbay.org/UC101。

屋崙 (奧克蘭) 市 BPAC 委員交棒

屋崙 (奧克蘭) 市的自行車騎士與行人諮詢委員會 (BPAC) 負責向市議會就所有行人和自行車計劃、項目和政策提供建議。2019 年 11 月 19 日，市議會根據市長辦公室建議，任命了三名新任 BPAC 委員 —

Grey Gardner、Patricia Schader 和 Dianne Yee。他們取代了 (如圖, 由左至右) Kenya Wheeler、Midori Tabata 和 Zachary Norris。OakDOT 同仁深切感謝 Kenya 和 Midori 六年來的服務, 包括多年的委員會領導職務。所有同仁也感謝 Zachary 以其人權和社會正義專業, 為委員會工作所做的奉獻。現任委員名單請見: oaklandca.gov/teams/bicycle-and-pedestrian-advisory-commission。月會於每月第三個星期四晚上 6:00-8:00 於市政廳召開。我們鼓勵民眾出席會議、參加 BPAC 的委員會, 並且參加每年夏季的年度新委員任命程序。



PedalFest 九年有成

真是太棒了! 傑克倫敦廣場一年一度的 PedalFest 慶典已連續舉辦九年。2019 年 8 月 3 日, 超過兩萬名參加者齊聚在 Broadway 街底, 沉浸在彼此對自行車的熱情中, 享受著由 73 個廠商舉辦的多樣化精彩活動。此盛會由傑克倫敦廣場主辦、Bike East Bay 協辦, 共 126 名義工促成該活動順利進行。OakDOT 同仁和 BPAC 委員都在現場回答有關屋崙 (奧克蘭) 市自行車專案、項目和計劃的問題。別僅憑想像來揣摩活動盛況。請觀看這支短片: youtu.be/_cupkK3HG3M。然後, 在您的行事曆中 2020 年 8 月 1 日那天, 記下第 10 屆年度 PedalFest 活動。



自行車、圖書和社區

屋崙 (奧克蘭) 市公共圖書館的自行車圖書館載著書品, 從 2019 年 7 月至 12 月跑遍 18 場活動, 包括加州博物館屋崙 (奧克蘭) 分館的每月「第一個星期五」(First Friday) 活動, 以及金門分館的「女人騎單車圖書會」(Women Bike Book Club) 集會。其他活動包括: 40th St 街區派對、PedalFest、Willie Wilkins 公園的開學日健康與資源博覽會、林肯公園的林肯仲夏夜、屋崙 (奧克蘭) 市驕傲大遊行, 以及 Piedmont Ave 萬聖節遊行。十一月, 自行車圖書館在屋崙 (奧克蘭) 市東區舉辦了一場自行車導覽, 並配合放映《Motherload》電影 (這部群眾募資的紀錄片講述載貨自行車的優點)。行程路線包括導覽 90th Ave 上新設漆畫彩繪自行車道。



行動的 OPL 自行車圖書館。

屋崙(奧克蘭)市公共圖書館「回收自行車」計劃

去年十月，屋崙(奧克蘭)市獲得一筆由太平洋圖書館策略聯盟(Pacific Library Partnership)提撥的\$15,000補助款，用來實施「回收自行車」(Recycle a Bicycle)計劃。「回收自行車」是為屋崙(奧克蘭)市東區成人提供的「自動取得一台自行車」活動計劃；這是與Cycles of Change(社區型自行車教育組織)合辦舉行的活動。該補助款也將資助購買自行車工具，供OPL分館出借。Cycles of Change提供初學者騎車安全培訓、進階版自行車探險、自行車修復工作坊，以及東灣環境科學計劃。「回收自行車」計劃參加者將學習基本的自行車騎車和戶技巧，取得個人化的路徑和騎車指引；同時，在完成課程後可獲得一輛翻新的二手自行車、安全帽、鎖和燈。OPL和Cycles一方面改進課程內容，並以機動方式制定「回收自行車」計劃，另一方面讓參加者有機會指導下一批參加者。



擴展行動體驗

去年七月，OakDOT進行了一項鋪路項目，其中一項工作是在Mandana Blvd介於Lakeshore Ave和Carlston Ave之間路段劃設自行車道。該項目包括0.7英哩的上坡方向自行車道和共用車道，外加一些下坡方向的自行車道。該項目是連接Grand Lake和Oakmore社區的一部分，屬於屋崙(奧克蘭)市政府和彼蒙特市政府的自行車計劃。十一月，另一個項目鋪設了MacArthur Blvd介於Ardley Ave和Boston Ave之間路段，針對2011年原來鋪設的1.4英哩自行車道進行升級。該項目補起了Fruitvale Ave和Lincoln Ave之間的自行車道缺口，並且在兩個複雜的十字路口新增了綠色自行車道(其中一個如左圖所示)。最後，在2019年夏季兩項沿海灣路徑(Bay Trail)路邊的劃線項目，讓艾莫利維爾(Emeryville)和Park St大橋之間完成了連續的自行車道(緩衝和基本)，但Brush St從3rd St至2nd St一個街區的慢跑道除外：(1)在2nd St介於Jefferson St和Washington St之間路段劃設自行車道，

補起了兩個街區的缺口；(2)在Embarcadero介於16th Ave和Dennison St之間路段劃設了結合緩衝和基本自行車道的設施，對原本只有標誌的東南向自行車道做了升級。這兩個項目從前幾年開始就進行了一系列興建和保養工作，對海灣路徑的交通造成一些阻礙。(綠色衝突區位於MacArthur Blvd和Canon Ave交會處，提高了複雜十字路口的能見度。攝影：David Coleman。)

資源

自行車架安裝地點建議

- 歡迎上網查閱相關準則，並提出設置自行車架的要求，或寫信與我們聯絡(參閱郵寄欄內資訊)。請瀏覽：www.oaklandbikes.info/bikerack。

屋崙(奧克蘭)市自行車騎士與行人諮詢委員會(BPAC)

- 每月第3個星期四定期開會，歡迎民眾參與。欲知詳情，請瀏覽www.oaklandbikes.info/bpac。

OAK311 客服中心

- 電話：311(屋崙(奧克蘭)市外請撥510-615-5566)| 網站：311.oaklandca.gov | 手機：OAK 311(應用程式)。

請通報以下問題：

- 4 路上有玻璃散落、路面坑洞、不安全的排水蓋，或其他障礙物
- 4 發生故障的交通號誌

- 4 需要從自行車架、標誌杆和/或計費錶柱移走的棄置自行車
- 4 任何交通方面的問題 (將轉介給相關機構)

OakDOT 自行車及行人計劃

- Jason Patton，計劃經理
- David Lok，空間分析師
- David Pené，助理工程師
- Noel Pond-Danchik，協調員
- Jennifer Stanley，協調員

計劃實習生

- Ankitha Doddanari、Pierre Gerard、Jun Tanabe、Emanuel Ulloa

義工

- Peggy Mooney 還有...你？相關資訊請瀏覽：www.oaklandbikes.info/volunteer。



本通訊所述工程項目的部分或全部經費由選民通過的全縣交通銷售稅中的屋崙 (奧克蘭) 市所得份額提供。B 議案基金撥款 5% 以及 BB 議案基金撥款 8%，專用於全縣各地的自行車與行人項目和計劃。欲知詳情，請瀏覽：www.oaklandca.gov/topics/measure-b-bb-and-vehicle-registration-funds。