

WE OAKLAND

屋崙 (奧克蘭) 市自行車計劃半年度實施進度報告通訊 (由屋崙 (奧克蘭) 市運輸部提供)

第 30 期，2022 年冬季刊 | 發行量 4,715 份 | www.oaklandbikes.info



五年期鋪路計劃已正式通過

市議會於 12 月通過了新的五年鋪路優先計劃 (5YP)，預計花費 \$3 億美元鋪設 350 英里道路，其中包括 145 英里現有提議的自行車道。現有經費來源包括「KK 議案」(Measure KK)、屋崙 (奧克蘭) 市的「2016 年基礎建設債券」(2016 Infrastructure Bond)、燃油稅保證收入 (參議院議案第 1 號) 以及相關撥款。目前還需要新推出選民投票通過的債券 (類似「KK 議案」)，才可能完成這項計劃。根據在 2021 年初進行的全市道路狀況調查資料，市政府了解，透過「KK 議案」支持實施的 2019 年三年鋪路計劃 (3YP)，按照預期快速改善了屋崙 (奧克蘭) 市的街道狀況。主要調查結果：

- 目前 28% 的地方街道狀況良好或極佳，而 2018 年僅為 16%。
- 狀況欠佳的地方街道比例 10 年來首度創新低，由 60% 降低至 53%。
- 目前將近 75% 的主要街道狀況良好或極佳，而 2018 年僅為 62%。
- 幹道道路狀況平均得分 (由 1-糟糕至 100-全新) 目前上升至 74 分，而 2012 年為 67 分。

在挑選要鋪設哪些街道時，市政府沿用了開發 3YP 時所用的一般準則：全市資源公平分配、街道狀況、交通安全歷史，以及鄰近學校。因此，很多地方街道而非主要幹道獲納入計劃。此外，市政府在此計劃中格外重視社區自行車道的鋪設工作，並將鋪設近 50 英里現有和提議的社區自行車路線。如需更多有關 5YP 的資訊，包括計劃所納入道路的地圖，請瀏覽 www.oaklandca.gov/projects/20225YP。

更多自行車路線

2021 年 7 月至 12 月期間，設置了超過 12.5 車道英里的自行車道，其中一半屬於鋪路工程項目。當中逾七英里為新設自行車道，另有超過四公里則是針對現有自行車道來改善，包括由 Park Blvd 至 Lakeshore Ave 的 E 18th St 緩衝自行車道 (取代了 2012 年劃設的共用車道)。在 Market St、Shattuck Ave、16th Ave 和 E 12th St 上，部份地點的改善工程使目前自行車道獲得升級。如欲進一步了解所有相關工程項目，請瀏覽以下頁面並查看地圖和相片：

https://cao-94612.s3.amazonaws.com/documents/WeBikeOakland_Winter2022.pdf。

各位屋崙 (奧克蘭) 市民，大家好：

歡迎閱讀第 30 期《We Bike Oakland》半年刊通訊；我們希望趁這個機會一起展望未來，同時回顧過去十五年的歷程。目前，屋崙 (奧克蘭) 市大部分自行車道都是透過鋪路工程項目興建；因此，對於屋崙 (奧克蘭) 市自行車計劃來說，最新五年鋪路計劃是個好消息。市議會於 12 月通過了這項最新鋪路計劃，預計將鋪設 145 英里現有及提議的自行車道。屋崙 (奧克蘭) 市運輸部 (OakDOT) 職員正積極籌備，希望藉此機會改善設計，以支援更多不同年齡層和能力水平的自行車騎士。市政府在這方面的最新措施 (至發稿為止)，是鋪設從 29th St 至 W MacArthur Blvd 的 Telegraph Ave 路段，以便將行車線道改為緩衝自行車道。

本通訊從 2007 年開始發送，當年屋崙 (奧克蘭) 市政府通過了本市第二項自行車計劃。透過 50 多場社區會議，我們收集大量資料並訂制了項目聯絡人清單；因此，本通訊成了計劃通過後繼續進行外展的途徑。2019 年自行車計劃的地方外展活動接觸了更多人，並有助維持更多聯繫；本通訊目前已有超過四千人訂閱。

過去 15 年來，自行車道網絡增長了 85%，優質自行車道 (通道、車道、大道) 增長了 200%，自行車停車空間增加了 250%。歡迎閱讀全部三十期通訊 (皆提供四種語言版本)：

www.oaklandca.gov/resources/i-bike-oakland-newsletter，一探過往動向，了解我們的發展路途。

謹致

OakDOT 部長 Ryan Russo

BPAC 一年回顧

屋崙 (奧克蘭) 市自行車騎士與行人諮詢委員會 (Bicyclist & Pedestrian Advisory Commission, BPAC) 在 7 月到 12 月期間每月都舉行了線上會議。有鑑於 RB Burnette, Jr. 委員於 12 月任滿兩屆，市長 Schaaf 出席了 12 月的會議，以感謝 Burnette 委員 6 年來的貢獻。委員在任內曾為屋崙 (奧克蘭) 市最東地帶 (Deep East Oakland) 居民推動自行車基礎設施和服務的改善工作，亦獲市長感謝。

同樣在 12 月，兩位新任委員 Alex Frank 和 Nick Whipps 獲任命於 2021 年展開任期，而 Phoenix Mangum 委員則獲任命連任一屆。

BPAC 已完成 2021 年度報告，內容總結委員會去年的工作，並向市議會和 OakDOT 提出多項建議，其中包括：

- 減少道路暴力，包括加強與 OakDOT、屋崙 (奧克蘭) 市警察局 (Oakland Police Department) 及暴力防範辦事處 (Office of Violence Prevention) 的協調合作；
- 繼續兌現市政府的承諾，亦即為行人及自行車騎士興建最具保護力的基礎設施；
- 連接屋崙 (奧克蘭) 市東區與海岸線；以及
- 僱用人員並保障下一個 5 年鋪路計劃的資金來源。

你可點擊連結閱讀報告：tinyurl.com/OaklandBPAC2021。如欲進一步了解 BPAC，請瀏覽

www.oaklandca.gov/boards-commissions/bicyclist-and-pedestrian-advisory-commission。歡迎大家踴躍參加會議。

Park Blvd 第一段自行車道

Park Blvd 第一段道路縮減及緩衝自行車道 (E 18th St 及 McKinley Ave 之間) 已於 7 月設置完成。在 2021 年年末，當局在重點交叉路口增設了混凝土延伸人行道路邊 (bulb-out)，並設置了清晰顯眼的行人穿越道標線，以及方便前往鄰近社區的左轉待轉區。在 AC Transit 的配合下，多個公車站位置經過調整以利公車營運，並儘可能減少與自行車騎士的衝突。由於 I-580 下方的 Park Blvd 施工未及時獲得加州交通部 (Caltrans) 許可證，Chatham Rd 以北連接路段目前尚待施工。該段建成後，緩衝自行車道將延伸至 MacArthur Blvd，而當局亦將為 I-580 下方新建的北向自行車道進行劃線，並沿走廊設置行人安全島。詳情請瀏覽 www.oaklandca.gov/projects/lower-park-blvd-e-18th-st-3rd-ave-complete-streets-project。

Franklin 小學安全改善項目

12 月，作為鋪路計劃的一部分，1st 和 14th Ave 之間的 Foothill Blvd/E 15th St 雙向單線道 (one-way couplet) 上設置了緩衝自行車道。為了騰出自行車道空間，同時在這個人口稠密的住宅區保留路邊停車空間，雙向各縮減一條行車線道；形成的單線道交叉路段將減慢汽車行駛速度。當局升級了無障礙坡道，劃製了清晰顯眼的行人穿越道和路緣延伸區，並調整了巴士站位置，將之移到更為安全和方便的地點。此項目不僅完善了自行車計劃建議，還回應了 E 15th St 列入本市「行人高致傷率網絡」(Pedestrian High Injury Network)；即屋崙 (奧克蘭) 市 2% 街道佔行人受傷率 36% 的現象。詳情請瀏覽 www.oaklandca.gov/projects/franklin-elementary-school-safety-improvement-project。

位於 Fruitvale 中心的自行車道

8 月，E 12th St 和 Foothill Blvd 以北之間的 Fruitvale Ave 上設置了自行車道，替代 2011 年設置的共用車道。為了騰出自行車道空間，當局縮減了一條行車線道，並取消了 Farnam St 以北的路邊停車位，以

便在主要十字路口設置待轉區，還在三個十字路口設置清晰顯眼的行人穿越道和閃燈，方便行人通過道路。項目經費由「公路安全改善計劃」(Highway Safety Improvement Program) 提供；此計劃旨在回應大量區域碰撞事故的問題。11 月，再往東幾個街區在 35th Ave (Foothill Blvd 和 International Blvd 之間) 上設置了新的自行車道。自行車道延伸了 2020 年在 E 12th St 和 International Blvd 之間鋪設的緩衝自行車道，形成了綿延一英里的自行車道，可直達 Fruitvale BART 站附近。此單純劃線的項目是在交通寧靜化計劃之後實施，經費由「公路安全改善計劃」提供。

Claremont Ave 上兩個項目

Claremont Ave 截然不同的兩端路面完成升級工程。8 月，從 Telegraph Ave 到 Highway 24 (近 Hudson St) 的 Claremont Ave 最低路段經重新調整，從四車道變為兩車道，並新增自行車道以及中央雙向轉彎車道。此項目包括在 Temescal 農夫市集附近設置四座行人安全島和延伸人行道路邊，與 Temescal District Telegraph Ave 近期完工的工程，以及 Telegraph Ave/51st St 近期完工的開發項目連接。Claremont Ave 項目經費由加州交通局「公路安全改善計劃」(HSIP) 聯邦撥款提供。

同樣在 8 月，從 Alvarado Rd 到 Grizzly Peak Blvd 的 Claremont Ave 最高路段完成鋪設工程。Claremont Ave 此路段途經大片開放空地，蜿蜒沿著 Claremont Canyon 而上，坡度可達 14%。這段坡道極具挑戰性，深受自行車騎士歡迎；同時，鋪路項目增設了上山自行車道(又名為「爬坡道」)，將速度較慢的自行車騎士與超車駕駛人士區分開來。

Washington St 自行車道加設緩衝道路劃線

11 月，2nd 和 7th St 之間的 Washington St 2012 年自行車道附近增設了緩衝區。原有的自行車道劃線和標線以及行人穿越道都粉刷一新。超寬車道方便進行翻新工程。Washington St 與 Clay St 同為市中心與 Jack London Square 之間的重要自行車道連接點，也是唯一一條與 Broadway 平行的連續自行車道，而 Broadway 現已成為 AC Transit 優先街道。

新設路標的八英里自行車道

在 2021 年 7 月至 11 月期間，共約 8 英里長的 6 條自行車道走廊沿途設置了 122 組全新或更新指路標誌，為沿線以及通過交叉自行車道的騎士指引道路方向。這些路標設置在：

- 47th 和 61st St 之間的 Adeline St 路段，與 2015 年鋪設的現有緩衝自行車道相輔相成
- 在 2021 年 6 月設置新自行車道劃線後的 College Ave
- El Embarcadero 和 Jean St 之間的 Grand Ave 路段，以及 Grand Ave 和 Lakeshore Ave 之間的 MacArthur Blvd 路段
- Grand Ave 和 19th St 之間的 Harrison St 和 Lakeside Dr 路段，方便沿線騎行以及前往 Lakeside Dr Cycletrack
- Lake Merritt BART 區域，包括在 4th、7th、8th、9th、10th St 設置路標，指引民眾使用 Lake Merritt、華埠和市中心之間的單線道網絡，以及 Oak 和 Madison St 沿線自行車道
- MacArthur Blvd 和 E 18th St 之間的 Park Blvd 路段

騎一騎自行車.....

屋崙(奧克蘭)市將於 2022 年 4 月 6-9 日舉行 CalBike 峰會。OakDOT 很榮幸能夠贊助並主辦兩年一度的加州自行車峰會，此活動由全國非牟利自行車倡導組織 CalBike 發起。為期四天的活動將於 2022 年 4 月 6-9 日以實體形式舉辦，包含研討會及自行車騎行體驗；歡迎所有熱愛騎自行車的人參與，包括自行車倡導者、規劃師、機構行政人員等。如欲了解詳情、報名參與、申請獎學金，為外地與會者提供住宿或瀏覽先行專題研討會，請前往 www.calbike.org/events/california_bicycle_summit。

山間騎行。OakDOT 發佈了全新網頁，指出在 Oakland Hills 騎行的好處與風險：

www.oaklandca.gov/topics/bicycling-in-the-oakland-hills。為幫助提升安全，市政府將於 2022 年初春在山地路線設置新的警告標誌，一方面提醒自行車騎士注意路面意外，另一方面提醒汽車駕駛人路上或會出現自行車騎士。

屋崙 (奧克蘭) 市自行車設施線上地圖。瀏覽自行車設施地圖 (arcg.is/1PfvC1)，查看自行車道網絡狀況、自行車停車情況、自行車標誌，以及自行車計劃。地圖每年更新兩次 (每年 1 月和 7 月)。

最新自行車教育資訊。從 2021 年 7 月到 12 月，Bike East Bay 開設了自行車上路技巧課堂 (線上四節，線下一節)，共有 56 人參加。這些課程是由市政府《交通開發法》(Transportation Development Act) 第 3 條資助計劃提供補助，才得以開辦。與此同時，Cycles of Change 獲得「可負擔住房和可持續社區」(Affordable Housing and Sustainable Communities) 補助金 (目的在協助建設 Camino 23) 資助，在聖安東尼奧 (San Antonio) 區的 Camino 23 住宅開發區舉辦了兩場 UpCycle 贏取自行車 (earn-a-bike) 活動以及自行車安全教育課堂，活動中接觸了 16 名居民且參加費用全免。最後，屋崙 (奧克蘭) 市公立圖書館於 12 月在 81st Avenue Branch 開辦免費自行車維修中心，提供英語和西班牙語服務。

全新暴雨排水渠格柵。沒有橫桿的暴雨排水渠格柵可能會卡住自行車輪，在《交通開發法》第 3 條補助金資助下，這些排水渠格柵將獲更換。在 2021 年 5 月至 9 月期間，屋崙 (奧克蘭) 市公務局更換了 180 個沒有橫桿或橫桿彎曲的排水渠格柵。新排水渠格柵設有橫桿，不會卡住較細的自行車輪胎。路邊設自行車道的地方會受到優先考慮。

共享單車計劃仍受到疫情和惡意破壞的影響。屋崙 (奧克蘭) 市的共享單車計劃 (名為 BayWheels) 騎乘率仍然受到 COVID-19 疫情的負面影響。2000 騎乘行程約為 70,000 次，較 2019 年的 90,000 次以及 2018 年的 235,000 次下降。比起 2018 年騎乘率下降了 70%。在大多情況下，人們都會在屋崙 (奧克蘭) 市的 BART 車站開始或結束使用共享單車。2021 年 BART 乘客量比 2018 年下降了 60-80%；這可能是 BayWheels 騎乘率大幅減少的主要原因。

疫情期間破壞行為迅速增長，亦是共享單車計劃的重大威脅之一。2020 年，數十個站點遭到破壞，由此導致的停運時間從數天到數週不等。BayWheels 已採取各種非常措施，例如增設更為堅固的鋼製加固車牌、警報器等，以防範盜竊和破壞行為。這些措施減緩了破壞行為發生頻率，卻無法徹底將之杜絕。雖然遇到這些難題，但對於使用共享單車的屋崙 (奧克蘭) 市民來說，共享單車仍然是重要的交通模式。當人們重回疫情前的頻繁通勤生活，工作人員預期共享自行車騎乘率也會回升。灣區空氣品質管理局 (Bay Area Air Quality Management District) 的「潔淨空氣交通基金」(Transportation Fund for Clean Air) 以及阿拉米達縣交通委員會 (Alameda County Transportation Commission) 會提供資金，供工作人員支援自行車共享計劃。

自行車停車位升級。截至 2021 年 12 月 31 日，屋崙 (奧克蘭) 市共有 11,719 個公用自行車停車位，而從 2021 年 7 月到 12 月共設置了 228 個停車位。在這些新停車位中，有 212 個的經費是由《交通發展法》第 3 條為第 14 期屋崙 (奧克蘭) 市 CityRacks 計劃提供，有 16 個則是屬於私人開發項目的一部份。當局在另外 32 個地點進行了現場考察，有 56 個車位尚待設置，其中 42 個位於湖東，10 個位於 Lake Merritt 附近的 Camron Stanford House (相片左側)。申請設置車架請至 oaklandbikes.info/bikerack。

資金來源

從 2021 年 7 月到 12 月，OakDOT 共爭取到 \$22,885,327 美元的區域、州分和聯邦優惠補助，為包括新自行車基礎設施在內的各個項目提供資金。7 月，OakDOT 獲得阿拉米達縣交通委員會 (ACTC) 「2022 年綜合投資計劃」(2022 Comprehensive Investment Plan, CIP) 的 \$720,000 美元補助金，用於增加三項

工程的資金：(1) E 12th St 自行車道 (tinyurl.com/E12thStBikeway)，35th 和 54th Aves 之間的一條自行車道，以及 40th 和 44th Ave 之間的一條雙向分隔式自行車道；(2) East Bay Greenway 第二段 (tinyurl.com/EBGW-Phase2)，比鄰 San Leandro St、從 Seminary Ave 到 69th Ave 的一條多用途通道，以及 69th 和 75th Ave 之間 San Leandro St 路段的自行車道 (連接 2016 年在 75th 和 85th Ave 之間設置的原有 East Bay Greenway 路段)；以及 (3) 14th St 安全項目 (tinyurl.com/14thStBikeway)，Brush St 和 Oak St 之間的一條分隔式自行車道。除了其他資金來源，這些工程的本地資金來源還包括 ACTC 「B 議案」(Measure B)、「BB 議案」(Measure BB)，以及「車輛登記基金」(Vehicle Registration Funds)。OakDOT 亦制定了「重新連接城鎮」(Reconnecting the Town) 計劃 (tinyurl.com/ReconnectingTheTown)，以加強西屋崙 (奧克蘭)、屋崙 (奧克蘭) 老街、華埠、市中心、上城區、Jack London 區與海濱的騎行、步行和公共交通連接網絡，並沿 MLK Jr Way 和 Broadway 走廊落實重大改善工程，而此計劃獲聯邦「以可持續性和公平性重建美國基礎設施」(Rebuilding American Infrastructure with Sustainability and Equity, RAISE) 補助計劃資助 \$1,450 萬美元。最後，加州空氣資源管理委員會 (California Air Resources Board) 透過「永續交通公平性項目」(Sustainable Transportation Equity Project, STEP) 資助了 \$7,665,327 美元，用於改善西屋崙 (奧克蘭) 的自行車和行人設施、交通網絡及綠化水平。

自行車統計數字

| 年份 | 自行車道英里數 | 「優質」自行車道英里數 * | 網絡內優質自行車道所佔比例 | 自行車停車位 |
|-------------|------------|---------------|---------------|---------------|
| 2007 | 104 | 46 | 44% | 3,224 |
| 2008 | 107 | 50 | 46% | 3,492 |
| 2009 | 111 | 54 | 48% | 4,428 |
| 2010 | 112 | 54 | 47% | 4,772 |
| 2011 | 121 | 56 | 46% | 5,303 |
| 2012 | 134 | 69 | 51% | 6,315 |
| 2013 | 141 | 82 | 58% | 7,072 |
| 2014 | 146 | 87 | 60% | 8,023 |
| 2015 | 151 | 91 | 60% | 8,841 |
| 2016 | 155 | 99 | 64% | 9,519 |
| 2017 | 161 | 107 | 67% | 9,900 |
| 2018 | 166 | 111 | 67% | 10,098 |
| 2019 | 171 | 116 | 68% | 10,916 |
| 2020 | 184 | 129 | 70% | 10,916 |
| 2021 | 192 | 140 | 73% | 11,719 |

* 「優質」自行車道：自行車徑、車道和自行車大道。

資源

自行車架安裝地點建議

- 請前往 oaklandbikes.info/bikerack 查看指引並申請設置車架。

主要線上地圖

- 自行車計劃實施進度：arcg.is/1PfvC1
- 五年鋪路計劃：Plan:www.oaklandca.gov/projects/20225yp

OAK311 客服中心

電話：311 (屋崙 (奧克蘭) 市外請撥 510-615-5566) | 網站：311.oaklandca.gov | 手機：OAK 311 (應用程式)。請通報以下問題：

- 路上有玻璃、路面坑洞、不安全的排水蓋，或其他障礙物
- 交通標誌出現故障
- 需要從自行車架、標誌及/或計費錶柱移走的棄置自行車
- 任何交通方面的問題（將轉介給相關機構）

屋崙 (奧克蘭) 市自行車騎士與行人諮詢委員會 (BPAC)

- 每月第 3 個星期四開會，歡迎民眾參加。詳情請見：oaklandbikes.info/bpac。

自行車計劃實施聯絡人

- Jennifer Stanley，三級交通規劃師
- Pierre Gerard，一級交通規劃師

本通訊所述工程項目的部分或全部經費，由選民通過的全縣交通銷售稅中的屋崙 (奧克蘭) 市所得份額提供。「B 議案」基金撥款 5% 以及「BB 議案」基金撥款 8%，專用於全縣各地的自行車與行人項目和計劃。詳情請見：www.oaklandca.gov/topics/measure-b-bb-and-vehicle-registration-funds。