

# WE OAKLAND

Bản tin hai năm một lần báo cáo về tiến độ thực hiện Kế hoạch Xe đạp Oakland từ Thành phố Oakland, Sở Giao thông Vận tải



31<sup>a</sup> Ấn bản Lần thứ, Bản tin Mùa hè 2022 | 3,772 người đăng ký | [www.oaklandbikes.info](http://www.oaklandbikes.info)

## Hồi sinh Lower Park Blvd

Vào Tháng Sáu 2022, OakDOT đã hoàn thành một dự án kéo dài nhiều năm trên Lower Park Blvd nhằm cải thiện sự an toàn và khả năng tiếp cận cho người đi bộ và xe đạp, hạn chế tốc độ và hỗ trợ dịch vụ xe buýt. Dự án được khởi xướng để lắp đặt làn đường dành cho xe đạp như một phần của kế hoạch lát đường Park Blvd từ E 18th St đến MacArthur Blvd, và nó đã phát triển về phạm vi và mức độ với sự cộng tác của các thương nhân Parkway, học sinh Trung học Phổ thông Oakland, AC Transit, và những người bảo vệ quyền lợi của khu phố.

Phối hợp với việc lát đường các tuyến phố, dự án đã thay thế hai trong bốn làn đường đi lại bằng các làn đường dành cho xe đạp có vạch ngăn, các đảo an toàn cho người đi bộ và các làn đường rẽ trái tại một số địa điểm được chọn. Tại các giao lộ lớn, các góc đường được chỉnh sửa lại để làm cho rõ ràng hơn và làm giảm tốc độ của người lái xe khi rẽ. Các phương pháp chỉnh sửa góc đường này được thực hiện tại giao lộ của Park Blvd và 3rd Ave, Brooklyn Ave, Cleveland St, 8th Ave, E 28th St, và MacArthur Blvd. Các điểm dừng xe buýt được củng cố và di dời để tạo khoảng cách đều đặn hơn cho việc cải thiện dịch vụ xe buýt. Giao lộ phức tạp tại Park Blvd, 5th Ave, Ivy Dr và Portland Ave đã được đơn giản hóa để giảm va chạm.

Dự án cũng bao gồm việc tái cấu trúc đường E 18th St từ Park Blvd đến Lakeshore Ave, hoàn thành kết nối với Lake Merritt, bằng cách loại bỏ các làn đường đi lại để lắp đặt các làn đường dành cho xe đạp có vạch ngăn và cải thiện lối đi bộ trong khu thương mại Parkway. Làn đường dành cho xe đạp đã được thêm vào phần một chiều của 3rd Ave để cung cấp tuyến đường trực tiếp hơn từ Park Blvd đến E 18th St và Lake Merritt. Một đoạn đường của 4th Ave đã được tái cấu trúc để cải thiện kết nối của đường dành cho xe đạp 4th Ave đến Park Blvd và E 18th St. Và cuối cùng nhưng không kém phần quan trọng, sau các cuộc đàm phán kéo dài với Caltrans, dự án đã mở rộng các làn đường dành cho xe đạp theo I-580 trên Park Blvd từ MacArthur Blvd đến Chatham Rd.



Làn đường dành cho xe đạp được bảo vệ gắn một hòn đảo an toàn dành cho người đi bộ mới được lắp đặt trên East 21 St.



(Từ trái sang phải : ) Làn đường dành cho xe đạp có sọc xanh lục qua các khu vực xung đột tại 1) Athol Ave và làn rẽ phải tại Lakeshore Ave, và 2) làn rẽ phải tại MacArthur Blvd.

Nhân viên OakDOT xin cảm ơn nhiều người đã đóng góp cho dự án: những người ủng hộ khu phố, thương nhân Parkway, học sinh Trung học Phổ thông Oakland, nhân viên AC Transit, và nhân viên từ Ban Phân phối Dự án của Sở Công trình Công cộng của Oakland. Thông tin bổ sung về sự phát triển của dự án có tại [www.oaklandca.gov/projects/lower-park-blvd-e-18th-st-3rd-ave-complete-streets-project](http://www.oaklandca.gov/projects/lower-park-blvd-e-18th-st-3rd-ave-complete-streets-project).

# Lời Cảm ơn ông Ryan Russo và Kỷ niệm Sinh nhật Lần thứ Năm của OakDOT

Lưu ý của Biên tập: Khi chúng tôi kỷ niệm sinh nhật lần thứ năm của OakDOT với tư cách là một sở giao thông hoàn chỉnh, chúng tôi cũng chia tay ông Ryan Russo, giám đốc thường trực sáng lập của OakDOT. Mặc dù Ryan sẽ được nhớ đến một cách sâu sắc, tầm nhìn của ông đã đưa OakDOT trên một lộ trình vững chắc trong khi sự nhiệt tình của ông đối với dịch vụ công đã truyền cho sở giao thông và sẽ tiếp thêm sức mạnh cho sở. Phần sau đây được trích từ Báo cáo Thành tựu Năm Năm của OakDOT có tại [www.oaklandca.gov/resources/department-of-transportation-a-strategic-plan](http://www.oaklandca.gov/resources/department-of-transportation-a-strategic-plan).

Kính Gửi Cộng đồng Oakland,

Cách đây năm năm, tôi có vinh dự được chỉ định xây dựng và dẫn dắt một sở giao thông mới có nhiệm vụ hình dung lại cách sử dụng đường phố và vỉa hè, với trọng tâm là phục vụ người dân, thay vì chỉ đơn giản là di chuyển các phương tiện. OakDOT được thành lập với khát vọng cao trong việc đương đầu với những thách thức về công bằng, an toàn, bền vững và xây dựng niềm tin với cộng đồng.

Ngày nay OakDOT là cơ quan dẫn đầu quốc gia trong số các cơ quan giao thông vận tải địa phương và người dân Oakland có nhiều lựa chọn hợp lý, an toàn, hiệu quả và bền vững hơn để di chuyển quanh Thành phố của mình. Các tuyến phố đã không được sử dụng trong nhiều thập kỷ đã được lát đường lại và sửa chữa. Chúng tôi đã sử dụng dữ liệu và tính minh bạch từ nội bộ và bên ngoài cùng với cách tiếp cận tập trung vào quan hệ đối tác để thực hiện công bằng.

OakDOT có rất nhiều điều để tự hào, nhưng còn rất nhiều việc phải làm. Công bằng thực sự, an toàn toàn diện, bền vững môi trường và sự tin tưởng sâu sắc giữa chính phủ và những người mà chính phủ phục vụ, tất cả vẫn là khát vọng đáng kể. Với đội ngũ hàng đầu, OakDOT sẵn sàng tiếp tục tranh đấu để đón nhận những thử thách này.



Với lòng biết ơn sâu sắc nhất,

Ryan Russo, Giám Đốc

## Các Tuyến phố Đi chậm (Slow Streets) – Địa điểm Thiết yếu (Essential Places) Chuyển đổi từ Tạm thời sang Lâu dài

Vào Tháng Giêng đến Tháng Hai, 2022, nhân viên OakDOT đã chuyển nỗ lực của họ sang các thành phần chương trình mới cho Các Tuyến phố Đi chậm – Địa điểm Thiết yếu, tập trung vào an toàn lâu dài cho người đi bộ và cải thiện giao thông khu phố. Sự thay đổi này được thực hiện bằng cách loại bỏ các vật liệu Các Tuyến phố Đi chậm và Địa điểm Thiết yếu, bao gồm cả việc đóng cửa tạm thời tuyến phố. Quá trình chuyển đổi này được thúc đẩy bởi sự kết thúc của việc trú ẩn tại chỗ, nền kinh tế tiếp tục mở cửa trở lại và những thách thức thực tế của việc sử dụng vật liệu tạm thời trên cơ sở lâu dài.

OakDOT đang làm việc để phát triển các Các Tuyến phố Đi chậm lâu dài dựa trên các bài học kinh nghiệm từ đại dịch và cho đến nay Oakland đã lên kế hoạch cho các Tuyến đường dành cho Xe đạp Khu phố (còn được gọi là các đại lộ dành cho xe đạp). Kế hoạch Lát đường Năm năm mới của Oakland, được thông qua vào Tháng Mười Hai, 2021, bao gồm hơn 50 dặm tuyến phố cũng là Các tuyến đường dành cho Xe đạp Khu phố hiện có hoặc được đề xuất. Nhân viên đang xác định các vị trí cho giờ giảm tốc, vòng xoay giao thông, thay đổi biển báo dừng, và cải thiện các lối băng qua tại các giao lộ chính dọc theo 50 dặm tuyến phố này. Bằng cách lập kế hoạch trước, những cải thiện này sẽ dễ dàng được đưa vào các dự án lát đường trong tương lai. Công việc này được thực hiện theo Hướng dẫn Triển khai Tuyến đường dành cho Xe đạp Khu phố của OakDOT, đặt ra khối lượng và tốc độ mục tiêu cho các phương tiện cơ giới và đề xuất làm giảm tải giao thông bổ sung ở những vị trí mà giờ giảm tốc và vòng xoay không đạt được mục tiêu. Dữ liệu giao thông đang được thu thập để hiểu những vị trí nào cần phải làm việc nhiều hơn, bao gồm cả việc lập kế hoạch và tiếp cận khu phố để giải quyết mối quan ngại của cư dân khu phố về giao thông bị chuyển hướng. OakDOT cũng đang xem xét các biển báo và dấu hiệu để giao tiếp những con phố này là Các Tuyến phố Đi chậm.



Để biết thêm thông tin, hãy truy cập trang web Tuyến phố Đi chậm – Chương trình Địa điểm Cần thiết ([www.oaklandca.gov/projects/oakland-slow-streets](http://www.oaklandca.gov/projects/oakland-slow-streets)) và xem Hướng dẫn Triển khai Tuyến đường dành cho Xe đạp trong Khu phố ([www.oaklandbikes.info/design](http://www.oaklandbikes.info/design)).

## TÀI NGUYÊN

Đề xuất vị trí giá để xe đạp

- Truy cập [oaklandbikes.info/bikerack](http://oaklandbikes.info/bikerack) để xem lại các hướng dẫn và yêu cầu giá để xe đạp.

Bản đồ chính trên Internet

- Tình hình thực hiện Kế hoạch đi xe đạp:

[arcg.is/1PfvC1](http://arcg.is/1PfvC1)

- Kế hoạch mở đường 5 năm:

[www.oaklandca.gov/projects/20225yp](http://www.oaklandca.gov/projects/20225yp)

Ủy ban tư vấn cho người đi bộ và xe đạp Oakland (BPAC)

- Các cuộc họp được tổ chức vào thứ Năm của tuần thứ ba mỗi tháng và mở cửa cho công chúng.

Tìm hiểu thêm tại [oaklandbikes.info/bpac](http://oaklandbikes.info/bpac).

Trung tâm cuộc gọi OAK311

- Bảng điện thoại: 311 (510-615-5566 ra khỏi Oakland) | Mạng Internet: [311.oaklandca.gov](http://311.oaklandca.gov)

Với điện thoại di động: OAK 311 (ứng dụng điện thoại). Báo cáo nếu bạn tìm thấy những điều sau đây:

- kính trên đường, ổ gà, hồ thoát nước không an toàn hoặc các vật cản khác
- tín hiệu giao thông bị hỏng
- Những chiếc xe đạp bị bỏ đi cần được tháo ra khỏi giá để xe đạp, biển báo hoặc cột đồng hồ
- bất kỳ vấn đề nào liên quan đến giao thông (sẽ được chuyển đến tổ chức tương ứng)

Chương trình Người đi bộ và Đi xe đạp OakDOT:

- Jason Patton, Giám sát chương trình
- Jason Cook, Kỹ sư giao thông vận tải
- David Lok, Nhà phân tích dữ liệu
- David Pené, Kỹ sư hỗ trợ
- Noel Pond-Danchik, Điều phối viên
- Pierre Gerard, Điều phối viên

Thực tập sinh chương trình

- Maya Sapienza, Leyla Nergis-Wahedi, Robert Sanlis

Chí nguyện quân: Jeff Wang



## Làn đường Bancroft Ave Bike – Làn đường dài nhất của Oakland

Vào Tháng Ba, một dự án lát đường đã nâng cấp các làn đường dành cho xe đạp hiện có trên Bancroft Ave từ 42nd Ave tới 98th Ave, thu hẹp các làn đường đi lại và bổ sung các làn đường có vạch ngăn dành cho xe đạp ở phía đông 48th Ave. Các vạch kẻ đường dành cho xe đạp đã được bổ sung xuyên suốt và các làn đường dành cho xe đạp màu xanh lá cây cũng được đưa vào tại các giao lộ phức tạp. Dự án kết nối với các đường dành cho xe đạp giao nhau trên Havenscourt Blvd, Camden St, Church St, 73rd Ave, 90th Ave, và 98th Ave.



Một người đi xe đạp chạy qua khu vực xung đột sọc xanh lá cây trên Bancroft Ave tại 78th Ave.

Đường dành cho xe đạp Bancroft Ave có làn đường dành cho xe đạp liên tục dài nhất trong toàn bộ Oakland, kéo dài 4.5 dặm từ 42nd Ave đến Durant Ave và tiếp tục đi vào San Leandro thêm 1.5 dặm. (Theo hướng đi về phía tây, có một khoảng cách ngắn làn đường dành cho xe đạp gần Havenscourt Blvd.) Đường dành cho xe đạp ban đầu được xây dựng bởi các dự án lát đường vào năm 2003 và 2008, với phần từ 98th Ave đến Durant Ave được nâng cấp thành làn đường dành cho xe đạp có vạch ngăn vào năm 2020.



Người đi bộ tiếp cận hòn đảo an toàn dành cho người đi bộ qua lối đi dành cho người đi bộ ở phía đông Avenal Ave.

Nội dung tiếp theo? Truy cập [www.oaklandca.gov/projects/bancroft-avenue-greenway](http://www.oaklandca.gov/projects/bancroft-avenue-greenway).

## Telegraph Ave: - Uptown to Temescal và Mọi thứ ở Giữa

Vào Tháng Ba, 2022, một dự án lát đường đã lắp đặt các làn đường dành cho xe đạp có vạch ngăn trên Telegraph Ave giữa 29th St và 37th St, thu hẹp khoảng cách để tạo ra các làn đường dành cho xe đạp liên tục từ 16th St đến 52nd St. Dự án này cũng lắp đặt các đảo lên xuống xe buýt và dỡ bỏ hai làn đường đi lại để dành không gian cho các làn đường dành cho xe đạp.



Đảo tải xe buýt tiếp giáp với làn đường dành riêng cho xe đạp, tiếp tục đến và đi từ làn đường dành cho xe đạp được bảo vệ và đảo an toàn cho người đi bộ.

Một dự án sắp tới sẽ giải quyết khoảng cách làn đường dành cho xe đạp tiếp theo – từ 52nd St đến Aileen St – kết nối công trình gần đây ở Uptown, Northgate, Koreatown, Pill Hill và Temescal với làn đường dành cho xe đạp đầu tiên của Telegraph Ave – từ Aileen St đến biên giới Berkeley – mà đã được lắp đặt vào năm 1999.

**Nhiều Đường Hơn Để Đạp Xe:** Từ Tháng Giêng đến Tháng Sáu, 2022, sáu dự án đã lắp đặt 5.7 dặm làn đường dành cho xe đạp và tất cả trừ 1/10 dặm bao gồm lát đường. Trong số này, 1.9 dặm là đường dành cho xe đạp mới và 3.8 dặm là nâng cấp cho các đường dành cho xe đạp hiện có. Ngoài công việc ở Park Blvd, Bancroft Ave và Telegraph Ave, công việc đã được hoàn thành trên các đoạn ngắn của 31st St, 3rd Ave, và 53rd St. Xem bản đồ bản tin để biết thêm chi tiết.





35 chiếc xe đạp đã được trao cho những người trẻ tuổi tại Thư viện Đại lộ 81 từ tháng 1 đến tháng 6 năm 2022.

Từ Tháng Giêng đến Tháng Sáu, 2022, Thư viện Công cộng Oakland (OPL) đã tổ chức 37 Địa điểm Sửa chữa Xe đạp và 3 Địa điểm Sửa chữa Xe đạp Lưu động, tặng 35 xe đạp cho thanh niên và tổ chức một loạt các sự kiện khác liên quan đến xe đạp tại và gần 81st Avenue và Martin Luther King Jr. Các chi nhánh. Để biết thêm thông tin về các địa điểm sửa chữa xe đạp trong tương lai, chương trình tặng quà, đạp xe theo nhóm và các sự kiện khác, hãy truy cập <https://oaklandlibrary.org/bikes>.



Vào Tháng Ba, 2022, OakDOT đã tổ chức hai chuỗi lớp học cho người đi xe đạp trong chương trình hợp tác lần lượt với tổ chức Bike East Bay và Chu kỳ Thay đổi (Cycles of Change). Chuỗi chương trình Bike East Bay bắt đầu vào Tháng Mười Một, 2020 và đã tổ chức 18 lớp học cho người đi xe đạp với 281 người tham dự. Chuỗi chương trình với Cycles of Change bắt đầu vào Tháng Chín, 2021 và đã tạo ra sáu buổi UpCycle Earn-a-Bike với 75 người tham gia.



Các lớp học của Bike East Bay được tài trợ bởi Đạo luật Phát triển Giao thông, Điều 3, và các lớp học UpCycle từ Cycles of Change được tài trợ từ chương trình trợ cấp Nhà ở Giá cả Phải chăng và Cộng đồng Bền vững (AHSC) của Tiểu bang California. Thông qua khoản tài trợ tương tự, TransForm đã cung cấp hai lớp đào tạo dành cho người đi bộ cho 33 người tham dự và hai lớp đào tạo về phương tiện đi lại cho 33 người tham dự. Các lớp học nhằm mục tiêu đến cư dân của khu dân cư phức hợp căn hộ nhà ở giá cả phải chăng Camino 23, thuộc sở hữu của Hiệp hội Nhà ở Giá cả phải chăng Satellite (SAHA), ở khu phố San Antonio của Oakland.

Trong tương lai, Chương trình Xe đạp & Người đi bộ của OakDOT sẽ tài trợ thêm cho chương trình giáo dục xe đạp thông qua Bike East Bay và Cycles of Change. Chương trình giáo dục sẽ bao gồm các lớp học về kỹ năng và an toàn khi đi xe đạp, xây dựng và tặng xe đạp cho thanh thiếu niên qua Bike East Bay, trong khi Cycles of Change sẽ cung cấp nhiều lớp học "Earn-a-Bike" UpCycle. Các lớp học này được tài trợ bởi quỹ Xe đạp và Người đi bộ Dự luật BB từ ngân sách FY21-22 của Thành phố dành cho các chương trình dành cho xe đạp và người đi bộ.



## Ba mươi sáu Dặm Đường Xe Đạp Mới đã Được Ký Phê Duyệt

Trong khoảng thời gian từ Tháng Giêng đến Tháng Sáu, 2022, 188 biển chỉ dẫn và cảnh báo mới hoặc cập nhật đã được lắp đặt dọc theo bốn con đường dành cho xe đạp với tổng chiều dài hơn ba mươi sáu (36) dặm. Các biển báo tìm đường hướng dẫn người đi xe đạp đến các điểm đến dọc theo các tuyến đường và qua các đường dành cho xe đạp giao nhau, và các biển cảnh báo trên đồi cảnh báo người đi xe đạp về các điều kiện đường có thể thay đổi. Các biển báo đã được lắp đặt trên:

- 51st St đoạn giữa Telegraph Ave và Broadway, các làn đường dành cho xe đạp bổ sung được lắp đặt vào năm 2020;
- Foothill Blvd tại Lakeshore Ave đến Bancroft Ave ở giới hạn Thành phố San Leandro, ghép nối với các làn đường dành cho xe đạp có vạch ngăn được nâng cấp gần đây;
- Grizzly Peak Blvd tại Centennial Dr đến Golf Links Rd tại Mountain Blvd, bao gồm Skyline Blvd, một tuyến đường dành cho xe đạp đã được ký kết đăng cấp thế giới có từ năm 1976; và
- Telegraph Ave nằm giữa 29th St và Woolsey St, các phần trong đó bao gồm các làn đường dành cho xe đạp được bảo vệ bằng bãi đậu xe được lắp đặt vào năm 2020 và 2022 và các làn đường dành cho xe đạp có vạch ngăn được lắp đặt vào năm 2022.



Các biển báo mới trên Grizzly Peak Blvd giúp người đi xe đạp tìm thấy điểm đến của họ.



# Đi xe đạp, tóm tắt...

Ngày Đạp Xe Đến Mọi Nơi Lần 3. “Ngày Đạp xe đến Bất cứ đâu” hàng năm lần thứ 3 diễn ra vào ngày 20 Tháng Năm, 2022, với các cuộc đạp xe cộng đồng và tập trung tại Lake Merritt Pergola. Truyền thống Tháng Xe đạp hàng năm này là phiên bản được COVID thông báo về sự kiện Ngày Xe đạp đến Nơi làm việc Hàng năm, diễn ra hàng năm cho đến năm 2019 kể từ bữa sáng bánh kếp đầu tiên tại Tòa Thị chính vào năm



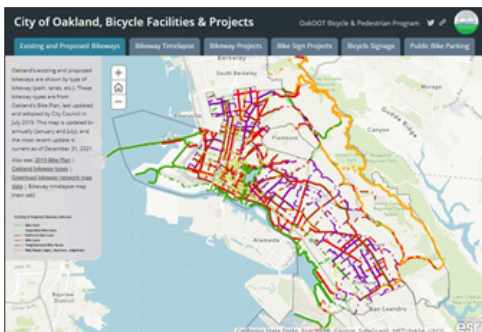
1994, 28 năm trước. Với sự hỗ trợ tài trợ từ Thành phố Oakland, Walk Oakland Bike Oakland (WOBO) và Bike East Bay đã phối hợp Bike to Wherever Day, bao gồm các túi đồ tốt cho người đi xe đạp đến nhận tại một số cửa hàng xe đạp và thư viện. Quý vị có thể tìm thấy bộ sưu tập đầy đủ các bức ảnh về sự kiện của Malcolm Wallace tại đây: <https://malcolmwallacephotography.pixieset.com/biketowhereverday2022/>.

Hội nghị CalBike. Hội nghị về xe đạp California hai năm một lần, do Liên minh Xe đạp California (CalBike) tổ chức đã diễn ra, ngày 6-9 Tháng Tư, 2022, tại trung tâm thành phố Oakland. Những người tham gia hội nghị bao gồm những người bảo vệ quyền lợi, nhân viên cơ quan, quan chức chính phủ và các chuyên gia từ khắp tiểu bang. Hội nghị đã giải quyết các chủ đề kịp thời về thiết kế, chương trình và chính sách liên quan đến xe đạp thông qua các



cuộc thảo luận của ban hội thẩm và các chuyến tham quan địa phương. Thành phố Oakland là nhà tài trợ cho sự kiện này và có hàng chục nhân viên tham gia. Thông tin bổ sung có tại: [www.calbike.org/events/california\\_bicycle\\_summit](http://www.calbike.org/events/california_bicycle_summit).

Mapeo Oakland. Kiểm tra tình trạng của mạng lưới đường xe đạp, bãi để xe đạp, biển báo dành cho xe đạp, và các dự án xe đạp trên Bản Đồ Các Cơ Sở Xe Đạp tại [arcg.is/1PfvC1](https://arcg.is/1PfvC1). Bản đồ này được cập nhật mỗi năm hai lần (vào Tháng Giêng và Tháng Bảy).



Video Giáo dục An toàn cho Xe đạp Đặc điểm Đường dành cho Xe đạp Oakland. Liên đoàn những Người đi xe đạp Hoa Kỳ đã phát hành một loạt video giáo dục an toàn cho người đi xe đạp đã được quay khi sử dụng đường dành cho xe đạp xung quanh Lake Merritt và ở trung tâm thành phố Oakland. Các chủ đề bao gồm Kiểm tra Nhanh ABC, các loại va chạm phổ biến, mở cửa xe hơi vào người đi xe đạp và phương pháp Dutch Reach, định vị làn đường, tín hiệu và cách quan sát đường, v.v. Mỗi video có thời lượng dưới 4 phút và bao gồm các phiên bản tiếng Anh và tiếng Tây Ban Nha. Các video này được quay với sự phối hợp của Bike East Bay, DoorDash và City's Film Office. Các video có sẵn tại <https://www.youtube.com/c/BikeLeague/videos>. Để biết thông tin về việc sản xuất video của họ, hãy xem <https://bikeleague.org/content/league-and-doorDash-release-13-new-dual-language-smart-cycling-videos>.

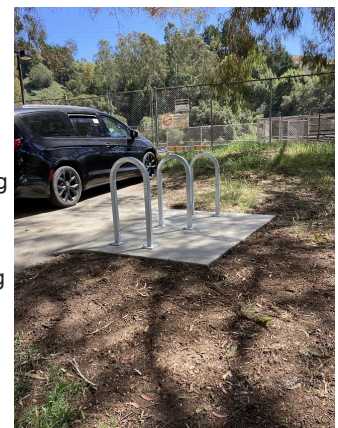
Mạng lưới xe đạp của Oakland được công nhận trên toàn quốc. Vào Tháng Giêng, Liên đoàn Những người Đi xe đạp Mỹ (LAB) đã phát hành một báo cáo có tiêu đề “Mạng lưới Xe đạp Chuẩn” về tầm quan trọng của việc xây dựng đường dành cho xe đạp như một mạng lưới được kết nối để thúc đẩy sự an toàn của người đi



xe đạp và tăng tỷ lệ đi xe đạp. Oakland là một trong năm thành phố thực hiện nghiên cứu theo tình huống (cùng với Boston, Chicago, Austin và Missoula). Báo cáo lưu ý, “Oakland đã thực hiện một công việc đáng kinh ngạc trong việc thu thập và quản lý dữ liệu... Bộ dữ liệu phong phú... mang lại lợi thế lớn khi truyền đạt lý do tại sao các dự án đang diễn ra và cách chúng sẽ kết nối với mạng lưới lớn hơn” (tr.35). Báo cáo có sẵn tại <https://bikeleague.org/content/new-report-benchmarking-bike-networks>.

## Cập Nhật Bãi Để Xe Đạp.

Tính đến ngày 30 Tháng Sáu, 2022, đã có 11,771 giá để xe đạp công cộng được lắp đặt ở Oakland. Từ Tháng Giêng đến Tháng Sáu, 2022, 84 giá để xe đã được lắp đặt. Trong số những giá để xe mới này, có 48 giá để xe được tài trợ bởi Điều 3, Đạo Luật Phát Triển Giao Thông cho giai đoạn 14 của Chương Trình CityRacks của Oakland và 36 giá để xe đã được lắp đặt theo các dự án phát triển tư nhân. Yêu cầu giá để xe đạp tại [oaklandbikes.info/bikerack](https://oaklandbikes.info/bikerack).



Giá để đồ chữ U ngược mới dành cho bãi đậu xe đạp tại Trung tâm Thể thao North Oakland.



## Hàng triệu Khác

Từ Tháng Giêng đến Tháng Sáu, 2022, OakDOT đã được trao \$2,808,574 khoản tài trợ cạnh tranh để tài trợ cho các dự án cải thiện việc đi xe đạp ở Oakland. Vào Tháng Giêng, OakDOT đã nhận được \$ 2,444,244 thông qua chương trình tài trợ Nhà ở Giá cả Phải chăng và Cộng đồng Bền vững (AHSC) cho hai dự án làn đường dành riêng cho xe đạp: Dự án An toàn Tuyến phố 14th ([www.oaklandca.gov/projects/14th-street](http://www.oaklandca.gov/projects/14th-street)) và Dự án Hoàn thiện Tuyến đường 27th, bao gồm cải thiện các phần của 27th St, Harrison St, Grand Ave và Bay Pl. Được quản lý bởi Hội đồng Tăng trưởng Chiến lược California, Chương trình AHSC kết hợp các giải thưởng tài trợ cho nhà ở giá cả phải chăng với các cải thiện giao thông bền vững.

Vào Tháng Hai, OakDOT nhận được \$364,330 trong Dự án Công bằng Giao thông Bền vững (STEP) tài trợ từ Ban Tài nguyên Không khí California cho Trung tâm Tài nguyên Xe đạp Tây Oakland. Dự án sẽ được thực hiện bởi The Crucible, một trường nghệ thuật công nghiệp phi lợi nhuận có trụ sở tại West Oakland. Trung tâm Tài nguyên Xe đạp sẽ bao gồm các hội thảo miễn phí hàng tháng, đạp xe cộng đồng, phát triển kỹ năng cho nhân viên trẻ, các lớp học Earn-A-Bike, dịch vụ sửa chữa xe đạp và lắp đặt các trạm sửa chữa xe đạp. Khoản tài trợ STEP là sự hợp tác giữa OakDOT và Dự án Chỉ thị Môi trường Tây Oakland cũng bao gồm các chiến lược cải thiện tiếp cận phương tiện giao thông, phủ xanh đô thị và quản lý xe tải.



Dự án An toàn Đường phố 14 sẽ bao gồm các cải tiến từ Phố Chải đến Đường Lái xe bên Hồ.



### Jennifer Stanley Cưỡi ngựa vào Hoàng hôn

Xin chúc mừng Jennifer Stanley đã nghỉ hưu tại Thành phố Oakland sau 23 năm hoạt động công ích. Cô Jennifer là nhân viên phục vụ lâu nhất trong lịch sử của Chương trình dành cho Người đi bộ và Xe đạp của Thành phố, bắt đầu từ năm 2004 và làm việc liên tục trong các dự án và chương trình xe đạp cho đến Tháng Tư vừa qua.

Trong suốt nhiệm kỳ của mình, cô Jennifer đã thể hiện bản thân bằng cường độ và sự kiên trì trong việc xây dựng các chương trình và thực hiện các dự án nhằm định hình lại Oakland thành một nơi tuyệt vời để đạp xe. Cô là người có công trong việc xây dựng đường đi xe đạp và bãi để xe đạp của Oakland, với một trăm dặm và mười nghìn khoảng trống được xây dựng dưới sự giám sát của cô. Cô đã có công trong việc tạo ra và triển khai hệ thống biển báo hướng dẫn xe đạp đặc biệt của Oakland. Cô đã không mệt mỏi trong việc tạo dữ liệu và lập bản đồ để theo dõi những gì đã hoàn thành, bao gồm 13 phiên bản của bản đồ đường đi xe đạp miễn phí của Oakland với 189,000 bản in. Xem quá trình thực hiện của Jennifer với một điểm dừng duy nhất này để biết thông tin toàn diện về mạng lưới xe đạp của Oakland, các dự án xe đạp, biển báo cho xe đạp, bãi đậu xe đạp và quá trình phát triển lịch sử của các tuyến đường dành cho xe đạp của Oakland từ năm 1976 đến nay: <http://arcg.is/1PfvC1>.

Trong những năm qua, Jennifer vô cùng thích làm việc với nhiều thực tập sinh tài năng và xem một số tiếp tục trở thành những chuyên gia giỏi trong lĩnh vực này. Cô tự hào về danh tiếng quốc gia ngày càng tăng của Oakland với tư cách là một Cộng đồng Thân thiện với Xe đạp, Oakland lần lượt nhận được các giải thưởng ở các cấp độ Đồng, Bạc và Vàng trong các năm 2010, 2014 và 2018 từ Liên đoàn Những người Đi xe đạp Hoa Kỳ. Bản tin "We [bike] Oakland" đã phát triển mạnh mẽ dưới sự điều hành của cô Jennifer, với 30 ấn bản được xuất bản trong 15 năm, mỗi ấn bản bằng 4 ngôn ngữ. Chân thành cảm ơn Jennifer vì sự tận tâm, sáng suốt, thân thiết và sự phục vụ của cô ấy.



Các dự án được mô tả trong tài liệu này được tài trợ toàn bộ hoặc một phần theo tỷ lệ phần trăm thích hợp của thuế bán hàng giao thông vận tải trên Toàn Quận Oakland được phê duyệt bằng lá phiếu. Năm phần trăm quỹ Dự luật B và 8% quỹ Dự luật BB dành cho các dự án và chương trình dành cho xe đạp và người đi bộ trong toàn quận. Để biết thêm thông tin, hãy truy cập [oaklandca.gov/topics/measure-b-bb-and-vehicle-registration-funds](http://oaklandca.gov/topics/measure-b-bb-and-vehicle-registration-funds).



City of Oakland, Bicycle & Pedestrian Program, OakDOT, Safe Streets Division  
250 Frank Ogawa Plaza, Suite 4314 | Oakland, CA 94612  
Phone: (510) 238-6313 | Email: [bikeped@oaklandca.gov](mailto:bikeped@oaklandca.gov) | Web: [www.oaklandbikes.info](http://www.oaklandbikes.info)

Si desea un ejemplar del boletín del programa ciclista de la Ciudad de Oakland en español, por favor llame (510) 238-6313 o visite [www.oaklandbikes.info/](http://www.oaklandbikes.info/)

如需索取屋崙 (奧克蘭) 市自行車計劃的中文新聞快訊, 請致電 (510) 238-6313 或上網 [www.oaklandbikes.info/newsletter](http://www.oaklandbikes.info/newsletter) 查詢。

Để lấy một tờ bản tin bằng tiếng Việt về chương trình đi xe đạp của Thành Phố Oakland, xin gọi số (510) 238-6313 tới trang mạng hoặc [www.oaklandbikes.info/newsletter](http://www.oaklandbikes.info/newsletter)