

I OAKLAND

Bike news from the Bicycle & Pedestrian Facilities Program of the City of Oakland, California
www.oaklandbikes.info

屋崙(奧克蘭)市政府自行車及行人設施專案騎車快訊

2009年冬季，總發行量：1,002

此份快訊概略介紹了屋崙(奧克蘭)市過去六個月來實施腳踏車總計劃的成就。

連接Bancroft、Mandela、Doolittle及Market的缺口

- **Bancroft Ave：**屋崙(奧克蘭)市最長的自行車道

Bancroft Avenue的自行車道現已完成，從49th Ave到San Leandro邊界全長4.6哩(線上地圖請見 tinyurl.com/buvt6d)，最後路段於2008年12月竣工，連接67th Ave與82nd Ave之間的缺口。該自行車道由「交通開發法第三章」(TDA Article 3)撥款計畫補助，其中絕大部份均為自行車專用道，少部份為共用標記(sharrow)連接路段。Bancroft自行車道是屋崙(奧克蘭)目前最長的單一街道連續設施，一路延伸至San Leandro市內，讓跨城市的單車之行更加便利。本計畫也舒緩了該走廊上的汽車交通，提升周邊社區的生活品質，並改善行人穿越道的安全性。

- **Mandela Pkwy：**300呎即大功告成

隨著一個街區路段(介於7th St和8th St之間，線上地圖請見 tinyurl.com/dmcvtd)於2008年10月修繕完成，Mandela Parkway的自行車道現已從3rd St and Brush St (Jack London Square)一路延續至40th St and Horton St (Emeryville邊界)，總長2.7哩。本計畫也同時改善了8th St從Union St到Mandela Pkwy之間的自行車及行人交通設施。此二路段現在都擁有新的人行道、行人穿越道、更好的輪椅斜坡、行人號誌燈、街道樹以及改良交通號誌。由於這些連接計畫，West Oakland捷運站已經成為屋崙(奧克蘭)市內擁有最佳的自行車通道的捷運站。

- **Doolittle Drive：**連接灣區步道(Bay Trail)、機場及San Leandro

2008年11月間，Doolittle Dr新增了從Eden Rd(近San Leandro邊界)到Airport Access Rd(屋崙(奧克蘭)市端)的自行車道(線上地圖請見 tinyurl.com/b57s23)。該路段現已成為從Martin Luther King, Jr Regional Shoreline(夾Swan Way)延伸至Davis St (San Leandro市內)連續設施的一部份。與其他自行車道連接之後，這些自行車道便能從High St開始，沿著Oakland Estuary經Martin Luther King, Jr Regional Shoreline、Doolittle Dr、Airport Dr及John Glenn Dr一路通達屋崙(奧克蘭)市國際機場。這些新開闢的自行車道屬於「機場門戶街景計畫」(Airport Gateway Streetscape Project)的一環，該計畫由屋崙(奧克蘭)市重建管理局(ORA)與San Leandro市政府共同合作，並得到美國房屋及都市發展部(HUD)經濟發展計畫(Economic Development Initiative)補助方案的額外撥款。

- **Market St：**北屋崙(奧克蘭)至西屋崙(奧克蘭)，灣區步道至柏克萊

2008年12月間，屋崙(奧克蘭)市政府完成了「Market Street自行車道計畫」。該計畫沿著Market St從3rd St到West MacArthur Blvd鋪設一條2哩長的自行車道。這條新的自行車道連接Market St上一條從West MacArthur Blvd到Aileen St的自行車道(全長一哩)，形成一條綿延三哩的自行車道。最近一項增補計畫並在Market St上從57th St到61st St/Occidental St之間的路段(線上地圖請見tinyurl.com/dht7uo)設置共用道路自行車標記(sharrow)。

現已完工的Market Street自行車道全長3.3哩，起自Bay Trail，終至柏克萊邊界。Market Street自行車道的兩端均連接至現有的自行車道(南端連接West Oakland Bay Trail，北端連接柏克萊的(California Street Bicycle Blvd)，使該自行車道成為本區的一條重要通道。舉例來說，自行車騎士可利用這條專用道從屋崙(奧克蘭)市的Fruitvale District一路通往柏克萊的Solano Ave。

另外，交通號誌攝影機也經過重新設定，讓它們能在Market St夾San Pablo Ave的十字路口偵測到自行車騎士。San Pablo Ave夾Market St路口裝設了自行車警告標誌，以提醒開車駕駛留意可能行經這個偏斜路口的自行車騎士。整條自行車道上都安裝了指路標誌(見下段文章)，以引導自行車騎士前往各個不同的目的地。

該計畫還裝設以下設施來改善行人的安全及便利：在道路大幅偏斜而視線受阻的路口畫提前停車線；在五個現有的行人穿越道畫上枕木紋標線；設置行人穿越道及校區標誌。計畫照片請見tinyurl.com/ch4qgd。

市政府提出新的自行車指路標誌

在Market Street自行車道計畫中，市政府也同時設置了新的自行車指路標誌，以作為徵求民意的樣本。這些新的標誌是以共同的「自行車幹線」(“Bike Route”)標誌為基礎，標示出各個主要目的地的方向及距離。這套系統由三種標誌所組成：「確認」(Confirmation)標誌標示出該條街道為自行車道，以及沿該車道前往各目的地的距離(以哩計算)；「轉彎」(Turn)標誌標示出自行車道從一條街轉向另一條街的地方；「決定」(Decision)標示出自行車道的交會點以及各自行車道的行進路線。這些標誌是依照公路指示標誌的通用慣例來設計，希望能以清楚、一致及節省空間的格式來溝通訊息。

本市近年所使用的是一套「自行車幹線號編號標記」，其中包括幹線編號、自行車符號及本市的橡樹圖騰。然而有民眾指出，這套編號系統不符合直覺，標誌不易看見，而且未能提供足夠的指路資訊。Market St上的這套新標誌為示範性質，其目的是廣召民眾對於屋崙(奧克蘭)市的自行車指路標誌提供建議。

在往後的幾個月中，屋崙(奧克蘭)市政府自行車及行人設施專案將收集民眾對於這兩種自行車指路標誌設計方向的意見。歡迎您抽空逛逛，把想法告訴我們。這些新標誌位於3rd St與61st St之間的Market St以及通往柏克萊California St Bicycle Blvd的連接道路(雙向都有)。舊的幹線編號標誌也設置在Market St上面，介於West MacArthur Blvd與Adeline St之間。請看看這兩種標誌系統，將您的意見寄到**bikeped@oaklandnet.com**或本快訊背面的通信地址。我們將根據民意來制訂本市的自行車指路標示準則，並繼續完成屋崙(奧克蘭)市其他自行車道的標誌設置。

Market Street自行車道計畫是由阿拉米達縣運輸改善局(ACTIA)以及本州「交通開發法第三章(TDA Article 3)補助計畫撥款贊助，並由屋崙(奧克蘭)市B議案自行車及行人基金(Measure B Bicycle and Pedestrian funds)提供相對贊助金。

三處交通號誌新增了自行車偵測功能

市政府最近在幾條重要的自行車道對三處交通號誌進行升級，以確保自行車騎士都會被偵測到。這三個路口是：

- Colby St、Forest St夾Claremont Ave — Webster/Shafter自行車道
- Market St夾San Pablo Ave — Market St自行車道
- Excelsior Ave夾Beaumont Ave —施工中的MacArthur Blvd自行車道

屋崙(奧克蘭)市共有600多個交通號誌，其中有三分之二都是「定時」號誌。不論是否有交通工具等候，這些號誌每個週期的綠燈時間都一樣。屋崙(奧克蘭)市其他交通號誌均為「觸動式」號誌，即利用偵測器來監測等候中的交通工具，使號誌燈能夠機動分配綠燈時間，縮短整體延遲。

屋崙(奧克蘭)的「觸動式」號誌所使用的偵測器有兩種：偵測等候中交通工具的金屬材質的電感線圈(裝置在路面上的金屬線圈)；以及透過光學來辨認等候中交通工具的攝影機。多數線圈偵測器都無法辨認自行車上相對少量的金屬材質。相較之下，只要設定正確，攝影機就能偵測到自行車騎士。屋崙(奧克蘭)市新設的所有交通號誌都配備攝影偵測功能，而所有舊的號誌都將升級以具備此功能。

Colby St/Forest St及Excelsior Ave上的電感線圈都已更換為攝影感應器。Market St各路口原已裝有攝影機，其偵測設定已調整為可辨認自行車騎士。這三個地點的路面都標有自行車偵測器記號，自行車騎士必須在此等候才能啟動綠燈。這些標記的另一個用意是希望自行車騎士都能停在車道內，與路邊保持距離，以免自行車騎士與右轉車輛互相爭道。

在你平常經過的路線當中，是否有交通號誌偵測不到自行車騎士？請將這些地點的詳細資訊寄到**bikeped@oaklandnet.com**或本快訊背面的通信地址。市政府將優先為現有自行車道上的號誌偵測器進行升級。

屋崙(奧克蘭)捷運站現已裝設更多eLocker

2008年10月間，灣區捷運系統(BART)啓用了近200個新的自行車電子置物櫃(eLocker)，其中有110個分佈在屋崙(奧克蘭)的Rockridge、Lake Merritt、MacArthur及West Oakland捷運站。如果把屋崙(奧克蘭)市政府裝設在12th St及19th St捷運站的16個都算進去，本市目前在各主要交通樞紐共裝設了126個eLocker，可為自行車騎士提供安全、便利及平價的自行車停車服務。灣區捷運系統(BART)計畫於2009年在屋崙(奧克蘭)的其他捷運站裝設更多eLocker。

傳統置物櫃是由個人按年來租用，而eLocker可供任何持有BikeLink卡的自行車騎士使用。這張名片大小的卡片與捷運車票一樣為預先加值卡，可用於任何空置的置物櫃。自行車的停車

費平均每天只要幾毛錢。(市政府的置物櫃每小時\$0.05,前五小時免費。灣區捷運系統的置物櫃每小時\$0.03。)這套結合BikeLink卡的系統利用了創新而安全的電子鎖技術,讓多位使用者可以接著使用,改善傳統置物櫃大多時候均閒置的缺點(每次租用一年的結果)。全灣區甚至灣區以外多處都已經裝設了eLocker。如需更多資訊,包括卡片購買方式(線上購買以及購買地點列表)以及觀看eLocker示範影片,請前往www.bikelink.org。

Tunnel Road全新的乾爽樣貌

感謝Caltrans危險消除安全計畫(Hazard Elimination Safety)所提供的經費補助,Tunnel Rd路面上的水現已流往地下,不知情的自行車騎士不會再因為日積月累的濕苔而滑倒。Tunnel Rd在靠近Charring Cross Rd的長300呎的路段已重新設計及修建完成,並已裝設一個新的接水槽以及安全欄杆。Tunnel Rd從Hiller Dr到Skyline Blvd的路段也已裝上新的自行車警告及指示標誌,提醒汽車駕駛留意路上的自行車騎士。

謝謝妳, Lisa!

在義工 Lisa Schrag 的努力下,搜尋新自行車架裝設地點以取代失效停車計費表的工作已取得極大進展(請參閱過去每一期的騎車快訊)。在這張照片中, Lisa 協助評估屋崙(奧克蘭)商業區的人行道,並根據本市的「鄰里自行車停車計畫」(Neighborhood Bicycle Parking Plan)來挑選新裝自行車架的地點。今年冬天,全市將設置 350 座車架。(和妳一樣,我們也等不及了!)謝謝妳, Lisa!

資源

為自行車架設置處提供建議

請至www.oaklandbikes.info/Page127.aspx網站查閱有關準則,並於該網頁輸入設置自行車架的要求,或與我們連絡(連絡方式參見寄件欄位)。

屋崙(奧克蘭)自行車及行人諮詢委員會

• 每個月第三個星期四定期舉行會議,歡迎民眾參與。詳情請見

公務局電話中心

• 請致電(510) 615-5566或上網到www.oaklandpw.com/Page808.aspx提出通報:

- 玻璃、路面坑洞、不安全的排水蓋或其他道路障礙物等危險情形
- 故障的交通號誌
- 需從自行車架、標牌及/或計費錶柱除去的遭棄置自行車
- 超速或提出交通寧靜要求或其他道路改善建議

本計劃職員

• Jason Patton, 自行車及行人專案經理(Bicycle & Pedestrian Program Manager)

• Jennifer Stanley, 自行車及行人設施專員(Bicycle & Pedestrian Facilities Coordinator)

•Jennifer Donlon, 規劃實習生(Planning Intern)

•Andrea Potter, 工程實習生(Engineering Intern)

屋崙(奧克蘭)市政府自行車和行人設施專案(Bicycle and Pedestrian Facilities Program)

社區及經濟發展局(CEDA)

交通服務組

250 Frank Ogawa Plaza, Suite 4344

Oakland, CA 94612

仈仈仈(510) 238-3983

傳真：(510) 238-7415

電郵地址：bikeped@oaklandnet.com

網址：www.oaklandbikes.info