



PLYMOUTH ST REPAVING

PLYMOUTH ST REPAVIMIENTO

Oakland is repaving 1.5 miles of Plymouth St from 79th Ave to 104th Ave in Fall 2019 with concrete work in Spring 2020. Plymouth St's proximity to schools and residences makes it a priority for paving and transportation safety improvements.

OakDOT estará repavimentando 1.5 millas de Plymouth St desde 79th Ave hasta 104th Ave.

La proximidad de Plymouth St a las escuelas y las residencias lo hace una prioridad para las mejoras de pavimento y seguridad de tráfico



Church
Iglesia



School
Escuela



Business
Empresa

Background

- Single-family homes with frequent driveways
- Borders East Oakland Pride Elementary School and Elmhurst Community Prep Middle School
- No transit routes, but near International Blvd Bus Rapid Transit (BRT)
- No bicycle facilities

Contexto

- Casas de una sola familia, con frecuentes entradas de coches
- Limita con East Oakland Pride Elementary School y Elmhurst Community Prep Middle School
- No hay rutas de tránsito, pero está cerca del Bus Rapid Transit (BRT) en International Blvd
- No hay líneas de bicicleta

Traffic Analysis Análisis de Tráfico

- Posted speed limit: 20 mph
Límite de velocidad publicado
- 85th Percentile Speed:
85 percentil de velocidad
Northbound *Hacia el norte*: 24-30mph
Southbound *Hacia el sur*: 26-28mph
- Average Daily Traffic:
Tráfico diario promedio
Northbound *Hacia el norte*: 900 vehicles
Southbound *Hacia el sur*: 1,020 vehicles
- 1 pedestrian injury collision and 3 bicycle injury collisions from 2010-2014.
1 colisión con lesiones peatonales y 3 colisiones con lesiones de bicicleta entre 2010 y 2014.

PLYMOUTH ST REPAVING

PLYMOUTH ST REPAVIMIENTO

CURRENT



Improvements

- Upgrade all crosswalks to high-visibility
- Install traffic circles at some intersections to calm traffic
- Upgrade all curb ramps to be ADA-accessible
- Add bicycle boulevard signage
- Install speed humps to calm traffic

PROPOSED



Mejoras

- Cruces peatonales más visibles
- Glorietas y islas de aceras en unas intersecciones para reducir la velocidad del tráfico
- Rampas en las aceras para asegurar la accesibilidad de personas con discapacidades (ley ADA)
- Señalización de "bicycle boulevards"
- Taponos de velocidad para reducir la velocidad del tráfico

For more information, visit www.oaklandca.gov/projects/plymouth-st-repaving

Or contact Brytane Brown, project manager
brbrown@oaklandca.gov | 510-238-6965