

# Martin Luther King Jr. Way Streetscape Improvements

Enhancing connectivity between West Oakland, Old Oakland, Jack London District, and the waterfront

Updated May 24, 2023



Rendering of Martin Luther King Jr. Way at 6<sup>th</sup> Street

## PROJECT NEED

Like many other streets renamed “Martin Luther King Jr.” across the United States, Oakland’s Martin Luther King Jr. Way suffers from underinvestment characteristic of neighborhoods facing racial and economic discrimination. Today, Martin Luther King Jr. Way is a four-lane roadway with heavy truck traffic and no bike lanes. This street is also divided by I-880 and has poor lighting and accessibility for people with disabilities.

## PROJECT SCOPE

The City of Oakland Department of Transportation is implementing the Martin Luther King, Jr. Way Streetscape Improvements which include the following:

- **New bike lanes** to improve safety of bicyclists. These bike lanes will connect with the bike lanes that will be constructed as part of the [MLK Jr Way Road Diet Project](#).
- New **curb ramps and bulb-outs** to improve pedestrian safety and accessibility for people with disabilities.
- New **high-visibility crosswalks and pedestrian lighting** to increase visibility for and improve pedestrian safety, particularly for pedestrians crossing under I-880.
- **New trees** to increase climate resiliency by regulating temperatures during extreme heat and mitigating air pollution.
- Expansion of [OAK WiFi](#), a program that provides free internet to Oaklanders to help close the digital divide.
- **Upgraded traffic signals, protected left turns, and pedestrian countdown heads** to increase traffic safety

## PROJECT ALIGNS WITH PLANS AND POLICIES

The Martin Luther King, Jr. Way Streetscape Improvement project is consistent with :

- 2019 “Let’s Bike Oakland!” Bicycle Plan
- 2019 Downtown Oakland Specific Plan
- Howard Terminal Transportation Plan
- Capital Improvement Program (with a score of 82)
- 2022 5-Year Paving Plan

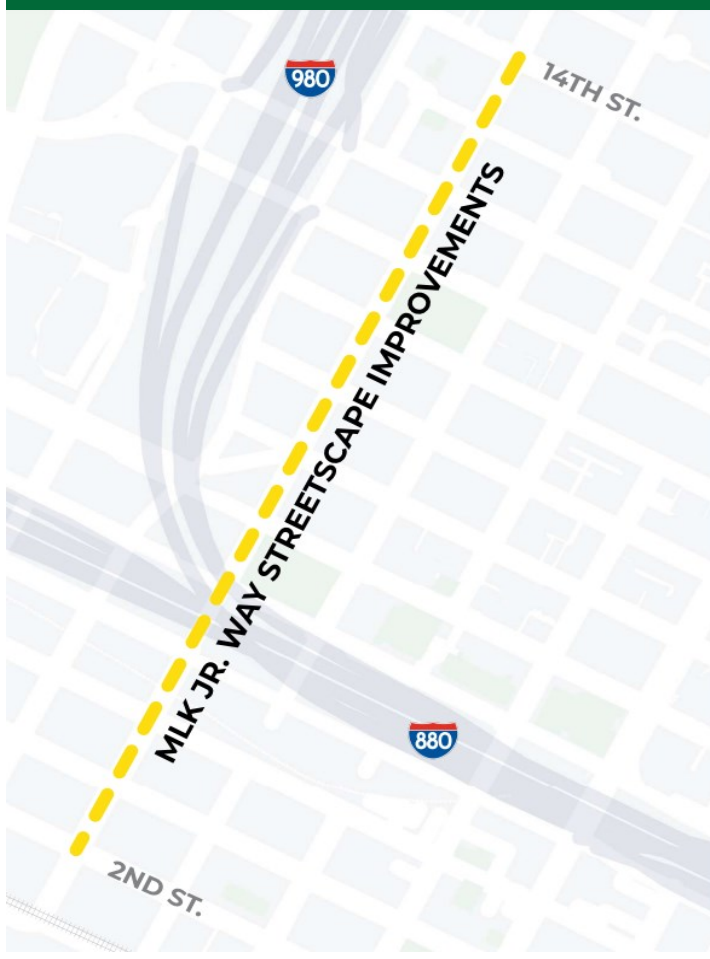
## WHAT WE’VE HEARD THROUGH OUTREACH AND ENGAGEMENT\*

- Bike lanes should be separated from vehicles on MLK Jr. Way
- MLK Jr. Way needs wider sidewalks, more lighting, and more greenery and trees
- Pedestrian signals should be added and pedestrian phases should be on recall at all times
- Crosswalks and pedestrian signage should be added where they don’t exist now, such as at MLK Jr. Way and 9<sup>th</sup> Street.

## PROJECT EQUITY IMPACTS

- Improves road safety where victims of traffic collisions are disproportionately Black.
- Overlaps with a Highest Equity Priority census tract.
- Improves air quality in West Oakland, a community that has been disproportionately affected by air pollution.

## PROJECT LOCATION: MLK Jr. Way, 2<sup>nd</sup> Street to 14<sup>th</sup> Street



**HOW TO STAY UPDATED:** Visit [www.oaklandca.gov/mlk](http://www.oaklandca.gov/mlk) or scan the QR Code



\*For more information, including a detailed summary of community engagement and project cost and funding secured, see project website.

# Martin Luther King Jr. Way 街景 改善工程

強化市中心、唐人街、屋崙 (奧克蘭) 老街、傑克倫敦區和海濱等區之間的交通連結

2023 年 5 月 24 日更新



Martin Luther King Jr. Way 與 6<sup>th</sup> Street 交叉口效果圖

## 項目需求

就像全美許多其他改名為 “Martin Luther King Jr.” 的街道一樣，屋崙 (奧克蘭) 市的 Martin Luther King Jr. Way 也因附近鄰里面臨種族和經濟歧視，導致投資不足的特性而問題叢生。目前的 Martin Luther King Jr. Way 是一條四線道路，有大量卡車經過，但沒有自行車專用道。此外，這條街道還被 I-880 截斷，有照明不良問題，且不利於殘障人士通行。

## 項目範圍

屋崙 (奧克蘭) 市運輸部目前正實施 Martin Luther King, Jr. Way 街景改善工程，包括以下幾個項目：

- 設置新的自行車專用道，以提升自行車騎士的安全性。這些自行車專用道將連結至 [MLK Jr Way Road Diet Project \(道路瘦身項目\)](#) 所修築的自行車專用道。
- 設置新的無障礙坡道和路邊走道外擴區，以提升行人安全性和殘障人士通行便利性。
- 設置新的高能見度行人穿越道和行人照明設施，以提高行人的能見度和安全性，尤其是在 I-880 底下的行人穿越道。
- 種植新的樹木，以此來調節極熱期間的氣溫和減輕空氣污染，進而提高本市對氣候變遷的韌性。
- 擴大實施 [OAK WiFi](#)，透過此計劃為屋崙 (奧克蘭) 市民提供免費上網服務，協助消除數位服務的差距。
- 進行交通號誌升級、增設保護式左轉號誌，並加裝行人倒數提示燈，以提升交通安全性。

## 項目符合計劃目標和政策規定

Martin Luther King, Jr. Way 街景改善項目符合以下計劃目標：

- 2019 年 “Let’s Bike Oakland!” 自行車計劃
- 2019 年屋崙 (奧克蘭) 市中心專屬計劃
- Howard Terminal 交通計劃草案
- 重大改善計劃 (分數為 82 分)
- 2022 年五年期鋪路計劃

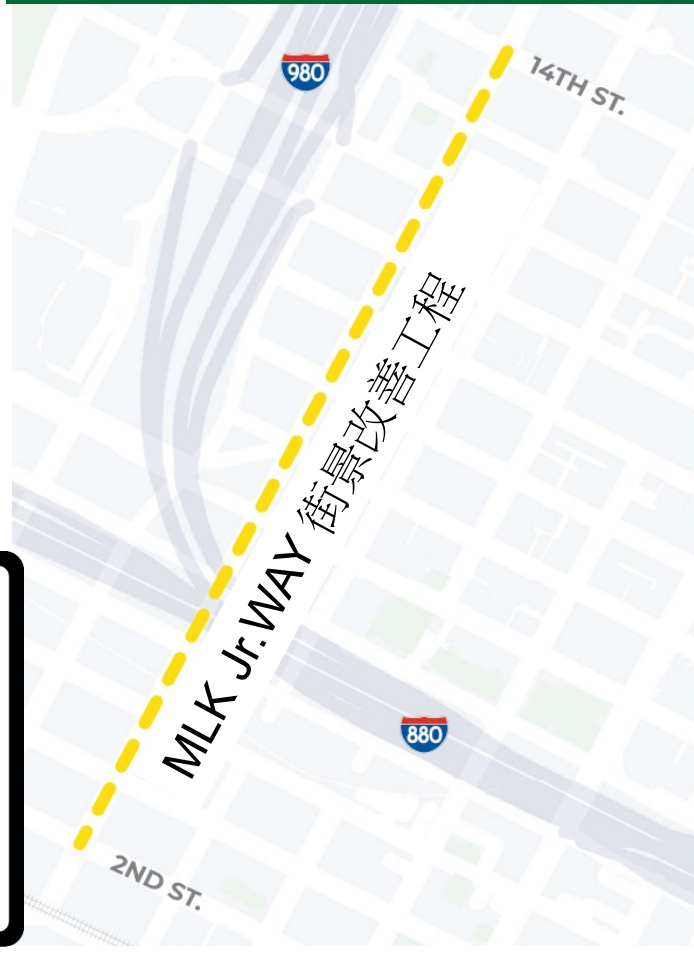
## 我們從外展和參與活動中聽到的意見\*

- 自行車專用道應與 MLK Jr. Way 上的汽車隔離
- MLK Jr. Way 需要更寬的人行道、更多照明，以及更多綠色植物和樹木。
- 應加裝行人號誌，且行人通行階段應全天候自動啟動。
- 應在目前沒有行人穿越道和行人標誌的地方增設這些設施，例如 MLK Jr. Way 和 9<sup>th</sup> Street 交叉口。

## 項目公平性影響

- 改善道路安全性，這些道路車禍受害人比例多為黑人
- 與公平性優先順位最高的人口普查區重疊。
- 改善屋崙 (奧克蘭) 西區空氣品質；此社區受到不成比例的空氣污染影響。

## 項目地點：MLK Jr. Way, 2<sup>nd</sup> Street 至 14<sup>th</sup> Street



如何掌握最新資訊：  
造訪 [oaklandca.gov/mlk](https://oaklandca.gov/mlk)  
或掃描 QR Code



\*如需更多資訊，包括有關社區參與、項目成本和已爭取資金的詳細摘要，請瀏覽項目網站。

# Mejoras en el paisaje urbano de Martin Luther King Jr.

Mejora de la conectividad entre West Oakland, Old Oakland, el distrito de Jack London y el paseo marítimo

Actualizado el 24 de mayo de 2023



Representación de Martin Luther King Jr. Way y 6th Street

## NECESIDAD DEL PROYECTO

Al igual que muchas otras calles rebautizadas con el nombre de "Martin Luther King Jr." en todo Estados Unidos, Martin Luther King Jr. Way en Oakland sufre la inversión insuficiente característica de las comunidades que enfrentan discriminación racial y económica. Hoy en día, Martin Luther King Jr. Way es una calle de cuatro carriles con mucho tráfico de camiones y sin carriles para bicicletas. Esta calle también está dividida por la autopista I-880 y tiene poca iluminación y mala accesibilidad para las personas con discapacidades.

## ALCANCE DEL PROYECTO

El Departamento de Transporte de la Ciudad de Oakland estará implementando el proyecto de Mejoras en el paisaje urbano de Martin Luther King, Jr. Way, el cual incluye lo siguiente:

- **Nuevos carriles para bicicletas** a fin de mejorar la seguridad de los ciclistas. Estos carriles para bicicletas se conectarán con los carriles para bicicletas que se construirán como parte del [MLK Jr Way Road Diet Project](#).
- Nuevas **rampas y protuberancias en las aceras** para mejorar la seguridad de los peatones y la accesibilidad de las personas con discapacidades.
- Nuevos **cruces peatonales de alta visibilidad e iluminación peatonal** para aumentar la visibilidad y mejorar la seguridad de los peatones, especialmente de los que cruzan bajo la I-880.
- **Nuevos árboles** para aumentar la resiliencia climática regulando las temperaturas durante el calor extremo y mitigando la contaminación atmosférica.
- Ampliación de [OAK WiFi](#), un programa que proporciona Internet gratis a los habitantes de Oakland para ayudar a cerrar la brecha digital.
- **Señales de tráfico mejoradas, vueltas a la izquierda protegidas y señales luminosas de cuenta regresiva para peatones** a fin de aumentar la seguridad del tráfico.

## EL PROYECTO SE AJUSTA A LOS PLANES Y POLÍTICAS

El proyecto de Mejoras en el paisaje urbano de Martin Luther King Jr. Way es compatible con:

- Plan de uso de bicicletas Let's Bike Oakland! (Vamos a andar en bicicleta por Oakland) de 2019
- El Plan Específico de Downtown Oakland de 2019
- Plan de Transporte de la Terminal de Howard
- Programa de Mejoras de Capital (con una calificación de 82)
- Plan de Pavimentación de 5 años de 2022

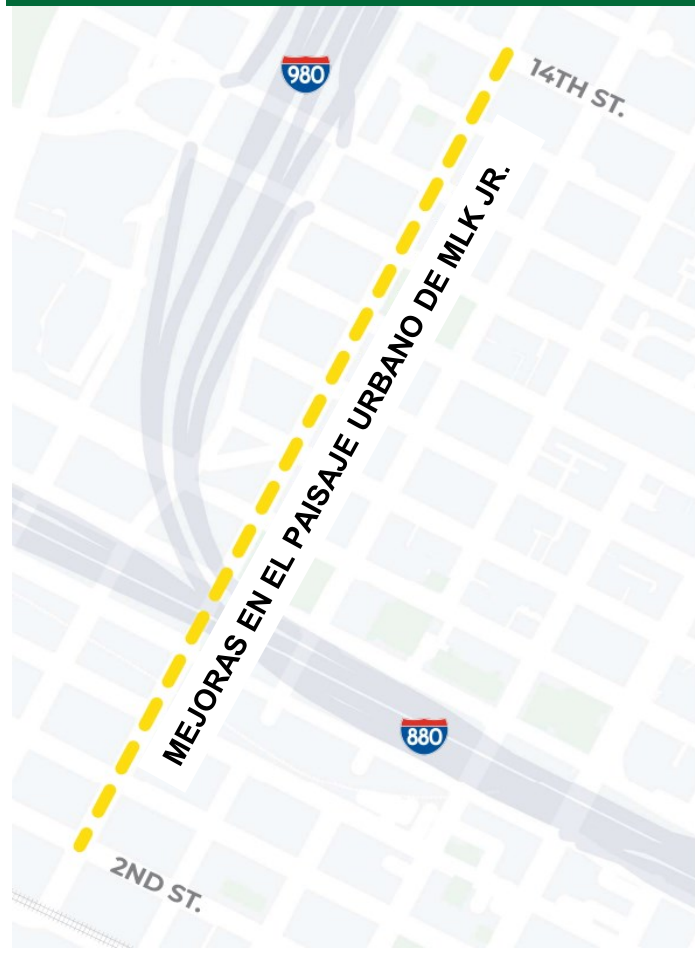
## IMPACTO DEL PROYECTO SOBRE LA EQUIDAD

- Mejora de la seguridad vial cuando las víctimas de los accidentes de tráfico son desproporcionadamente afroamericanas.
- Coincide con la zona censal de la más alta prioridad de equidad.
- Mejora la calidad del aire en West Oakland, una comunidad que se ha visto desproporcionadamente afectada por la contaminación atmosférica.

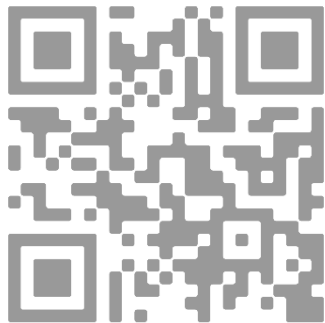
## LO QUE HEMOS ESCUCHADO EN ACTIVIDADES DE DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN ANTERIORES\*

- Los carriles para bicicletas deben estar separados de los vehículos en MLK Jr. Way
- MLK, Jr. Way, necesita aceras más anchas, más iluminación y más vegetación y árboles
- Deben añadirse señales peatonales y las fases de cruce peatonal deben activarse automáticamente en cada ciclo en todo momento
- Deberían añadirse cruces peatonales y señalización para peatones donde ahora no existen, como en MLK Jr. Way y 9<sup>th</sup> St.

## UBICACIÓN DEL PROYECTO: MLK, Jr. Way, 2<sup>nd</sup> Street a 14<sup>th</sup> Street



**CÓMO MANTENERSE AL DÍA:** Visite [www.oaklandca.gov/mlk](http://www.oaklandca.gov/mlk) o bien, escanee el código QR



\*Para más información, incluido un resumen detallado de la participación de la comunidad y el costo del proyecto y el financiamiento obtenido, consulte el sitio web del proyecto.