

Project Need

Embarcadero West is a vital corridor in the Bay Area, connecting the Port of Oakland to the rest of the nation. Embarcadero West is used by pedestrians, bicyclists, freight trains, passenger trains, and motor vehicles, with no separation between these modes. The current 1860s-era design does not meet rail safety standards, is not accessible for people with disabilities, and is not a welcoming connection to the public waterfront at Jack London Square. Residents, workers, and visitors share Embarcadero West with 65 trains daily. Between Auburn and San Jose (a distance of 160 miles), 25% of total vehicle-rail incidents happen on Embarcadero West, which is only 1 mile long. An updated design will improve safety, maintain access, and significantly reduce one of the largest bottlenecks for freight and passenger rail.

This project will bring Embarcadero West up to 21st century safety standards for everyone who travels on this road. It will provide safer and more accessible connections for Oaklanders and visitors to the Jack London waterfront.

How to stay updated: Visit Oaklandca.gov/EmbarcaderoWest to sign up for the email list, or scan the QR Code below.

Cómo mantenerse actualizado: Visita Oaklandca.gov/EmbarcaderoWest para suscribirte a la lista de correo electrónico, o escanea el código QR abajo.

透過下列管道掌握最新消息：
請造訪
Oaklandca.gov/EmbarcaderoWest
登記電子郵箱列表，或掃描下面的 QR 碼。

Get in contact! Email us at mpd@oaklandca.gov

¡Comuníquese con nosotros! Envíenos un correo electrónico a mpd@oaklandca.gov

跟我們聯絡！寄電子郵件至
mpd@oaklandca.gov



EMBARCADERO WEST

RAIL SAFETY & ACCESS IMPROVEMENTS

Mejoras en la Seguridad y Acceso del Ferrocarril

Embarcardero West

Embarcadero West 鐵路安全和通道改進

Proposed Embarcadero West Safety and Access Improvements

High-visibility crosswalks and accessible curb ramps to improve pedestrian safety and accessibility.



Vehicle and pedestrian crossing arms to improve safety at railroad crossings.



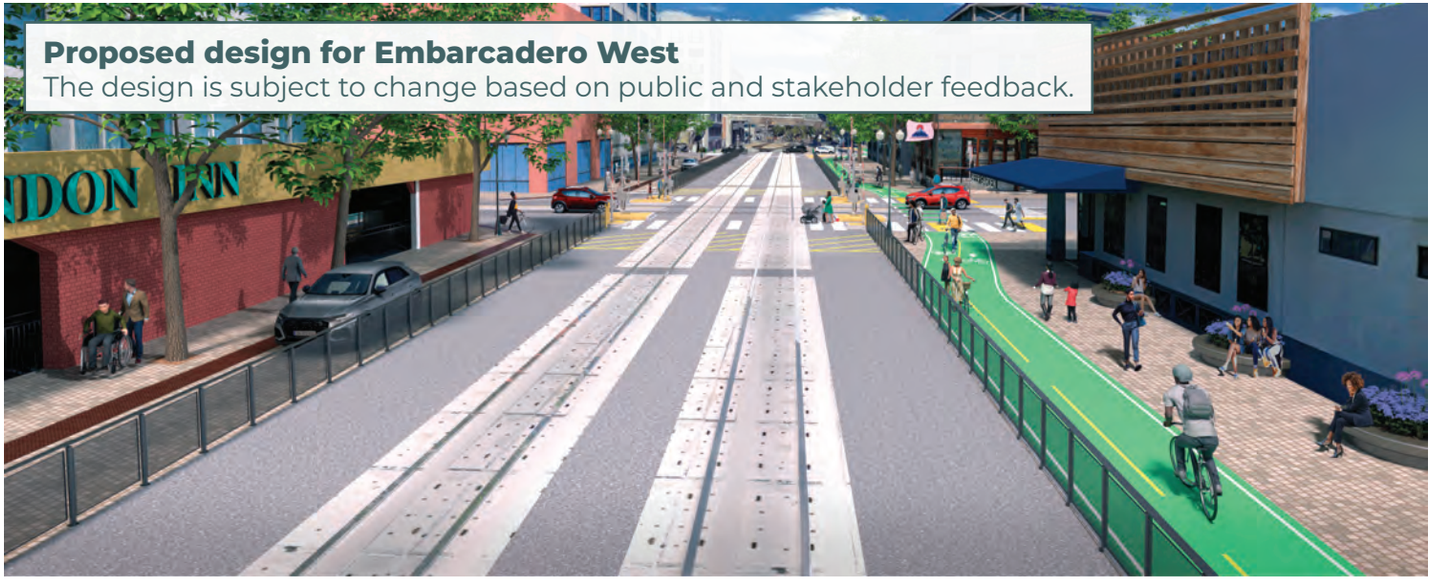
Fencing to separate trains from other road users.



Restricted turns will eliminate unsafe turns across the tracks that result in the most vehicle-rail incidents.



Proposed design for Embarcadero West
The design is subject to change based on public and stakeholder feedback.



A shared street designed for slow travel speeds where pedestrians, bicyclists, and drivers share the same roadway. An example is Water Street in Jack London Square. Shared streets expand community activity while maintaining critical access for businesses.



A multi-use path to provide a safe bike and pedestrian connection between major transit stops and destinations in Jack London. The multi-use path will also allow emergency vehicle access.



OVERWEIGHT CORRIDOR: This project will also reestablish an overweight truck route for heavy container trucks (between 80,000 – 95,000 pounds) from Middle Harbor Road to Market Street. This will restore direct overweight truck access and eliminate a current reroute through West Oakland. The new route will reduce travel time delays for overweight trucks, provide a reliable route for emergency service vehicles, and is expected to reduce Traffic-Related Air Pollution (TRAP) in residential neighborhoods.

*Images convey proposed concepts, not final design.



Necesidad del Proyecto

Embarcadero West es un corredor vital en el Área de la Bahía, conectando el Puerto de Oakland con el resto del país. Embarcadero West es utilizado por peatones, ciclistas, trenes de carga, trenes de pasajeros y vehículos motorizados, sin separación entre estos modos de transporte. El diseño actual de la década de 1860 no cumple con los estándares de seguridad ferroviaria, no es accesible para personas con discapacidades y no ofrece una conexión acogedora con el paseo marítimo público en Jack London Square. Los residentes, trabajadores y visitantes comparten Embarcadero West con 65 trenes diarios. Entre Auburn y San José (una distancia de 160 millas), el 25% del total de incidentes entre vehículos y trenes ocurren en Embarcadero West, que tiene solo 1 milla de largo. Un diseño actualizado mejorará la seguridad, mantendrá el acceso y reducirá significativamente uno de los mayores embotellamiento para trenes de carga y pasajeros.

Este proyecto llevará Embarcadero West a los estándares de seguridad del siglo XXI para todos los que viajen por esta vía. Proporcionará conexiones más seguras y accesibles para los habitantes de Oakland y los visitantes al paseo marítimo de Jack

How to stay updated: Visit Oaklandca.gov/EmbarcaderoWest to sign up for the email list, or scan the QR Code below.

Cómo mantenerse actualizado: Visita Oaklandca.gov/EmbarcaderoWest para suscribirte a la lista de correo electrónico, o escanea el código QR abajo.

透過下列管道掌握最新消息：請造訪 Oaklandca.gov/EmbarcaderoWest **登記電子郵箱列表，或掃描下面的 QR 碼。**

Get in contact! Email us at mpd@oaklandca.gov

¡Comuníquese con nosotros! Envíenos un correo electrónico a mpd@oaklandca.gov

跟我們聯絡！寄電子郵件至 mpd@oaklandca.gov



Mejoras en la Seguridad y Acceso del Ferrocarril

Embarcadero West

Embarcadero West
Rail Safety and Access Improvements
Embarcadero West 鐵路安全和通道改進

Propuestas de Mejoras en la Seguridad y Acceso de Embarcadero West

Cruces peatonales de alta visibilidad y rampas accesibles en las aceras para mejorar la seguridad y accesibilidad de los peatones.



Brazos de cruce de vehículos y peatones para mejorar la seguridad en los cruces ferroviarios.



Vallado para separar los trenes de otros usuarios de la vía.



Los giros restringidos eliminarán los giros inseguros a través de las vías que resultan en la mayoría de los incidentes entre vehículos y trenes.



Propuesta de diseño para Embarcadero West
El diseño está sujeto a cambios según los comentarios del público y de las partes interesadas.



Una calle compartida diseñada para velocidades de viaje lentas donde peatones, ciclistas y conductores comparten la misma vía. Un ejemplo es Water Street en Jack London Square. Las calles compartidas amplían la actividad comunitaria mientras mantienen un acceso crítico para los negocios.



Un camino para peatones y ciclistas para proporcionar una conexión segura entre las principales paradas de tránsito y destinos en Jack London. El camino también permitirá el acceso de vehículos de emergencia.



CORREDOR PARA VEHÍCULOS SOBRECARGADOS: Este proyecto también restablecerá una ruta para camiones de contenedores de gran peso (entre 80,000 y 95,000 libras), desde Middle Harbor Road hasta Market Street. Esto restablecerá el acceso directo para camiones sobrecargados y eliminará una desviación actual a través de West Oakland. La nueva ruta reducirá los retrasos en el tiempo de viaje para los camiones sobrecargados, proporcionará una ruta confiable para los vehículos de servicio de emergencia y se espera que reduzca la contaminación del aire relacionada con el tráfico en los vecindarios residenciales.

*Las imágenes muestran conceptos propuestos, no el diseño final.



專案需求

Embarcadero West 連接屋崙港 (Port of Oakland) 與全國其他地區, 是灣區的重要走廊。行人、自行車騎行者、貨運列車、客運列車和機動車輛在 Embarcadero West 穿梭來往, 這些交通方式之間沒有區域劃分。目前 1860 年代的設計不符合鐵路安全標準, 不適合殘疾人使用, 與 Jack London Square 公共濱水區的連接也並不方便。每天有 65 列火車經由 Embarcadero West, 供居民、工人和遊客搭載。• 在 Auburn 和 San Jose 之間 (相距 160 英里), 25% 的車輛鐵路事故發生在長度僅 1 英里的 Embarcadero West。更新后的設計將提高安全性, 保障通行順暢, 並大大減少貨運和客運鐵路運行的一大障礙。

該專案將使 Embarcadero West 達到 21 世紀的安全標準, 為所有經由這條路的人提供一個安全通道。它將為屋崙人和遊客提供通往 Jack London 海濱更安全、更方便的道路。

How to stay updated: Visit Oaklandca.gov/EmbarcaderoWest to sign up for the email list, or scan the QR Code below.

Cómo mantenerse actualizado: Visita Oaklandca.gov/EmbarcaderoWest para suscribirte a la lista de correo electrónico, o escanea el código QR abajo.

透過下列管道掌握最新消息：請造訪 Oaklandca.gov/EmbarcaderoWest **登記電子郵箱列表，或掃描下面的 QR 碼。**

Get in contact! Email us at mpd@oaklandca.gov

¡Comuníquese con nosotros! Envíenos un correo electrónico a mpd@oaklandca.gov

跟我們聯絡！寄電子郵件至 mpd@oaklandca.gov



Embarcadero West
鐵路安全和通道改進

Embarcadero West
Rail Safety & Access Improvements

Mejoras en la Seguridad y Acceso del Ferrocarril
Embarcardero West

Embarcadero West 鐵路安全和通道改進提案

高能見度的人行橫道和無障礙路緣坡道，以提高行人來往的安全性和便利性。



車輛和行人通行圍欄，以提高鐵路通行的安全性。



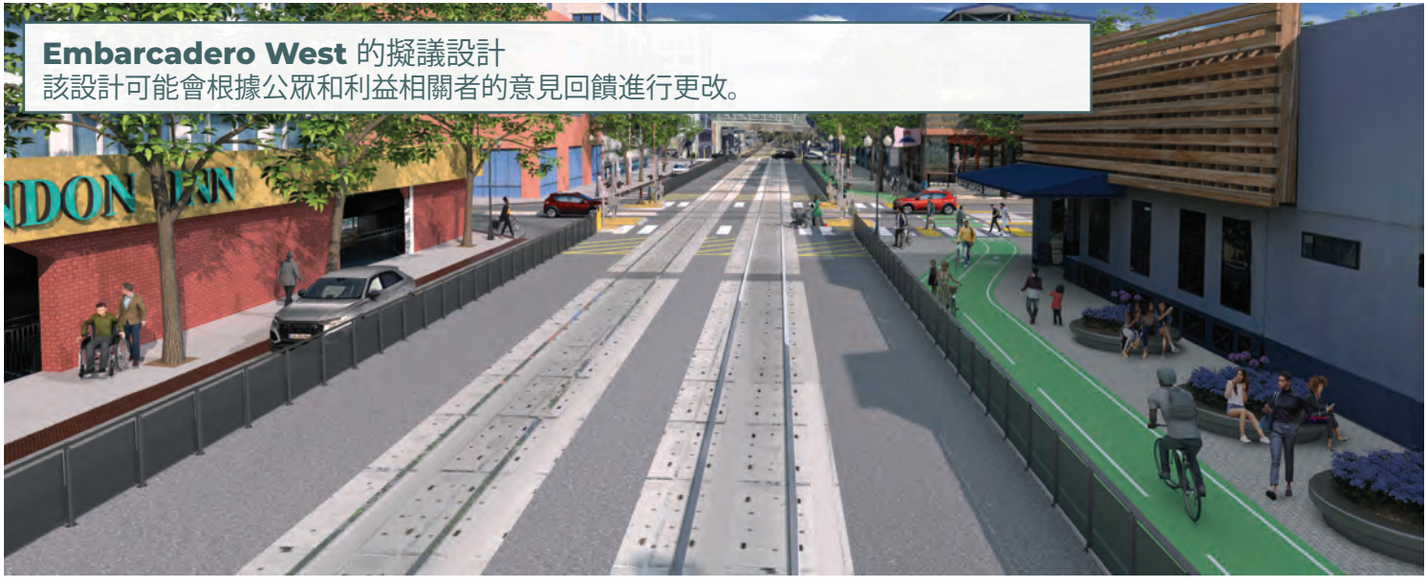
圍欄將火車與其他道路使用者分隔開來。



限制性轉彎將消除軌道上因不安全轉彎引起的車輛軌道事故。



Embarcadero West 的擬議設計
該設計可能會根據公眾和利益相關者的意見回饋進行更改。



設計一條共用街道，專供行人、自行車騎行者和機動車司機慢速行駛。**Jack London Square** 的 **Water Street** 就是一個參考。共用街道擴大了社區活動，同時也維護了重要的商業通道。



一條多用途道路，為 **Jack London** 的主要交通站點和目的地之間提供安全的自行車和行人通道。這條多用途道路還將為緊急車輛提供通道。



超重走廊 **：** 該專案還將為重型集裝箱卡車（80,000 – 95,000 磅之間）重建一條從 Middle Harbor Road 到 Market Street 的超重卡車路線。這將恢復超重卡車的直接通行，並取消目前穿過西屋崙 (West Oakland) 的改道路線。新路線將減少超重卡車的行駛時間延誤，為緊急服務車輛提供可靠的路線，並有望減少居民區與交通相關的空氣☒染 (TRAP)。

*圖像僅為擬議的概念，而非最終的設計。