

Broadway Streetscape Improvements

Enhancing connectivity between Downtown, Chinatown, Old Oakland, Jack London District, and the waterfront

Updated May 24, 2023



Rendering of Broadway at 9th Street

PROJECT NEED

Broadway, Oakland's "main street," is the busiest transit corridor in AC Transit's system. Yet, Broadway's current design contributes to bus delays and unreliable travel times. Broadway is also part of Oakland's "High Injury Network", which is the **4% of Oakland streets where most of Oakland's of severe and deadly crashes pedestrian happen**. Today, Broadway has wide lanes, poor lighting, and is not completely accessible for people with disabilities.

PROJECT SCOPE

The **Broadway Streetscape Improvements** aims to enhance bus travel and pedestrian safety on Broadway from 2nd Street to 11th Street and 20th Street to Grand Avenue. The planned improvements include:

- **Red bus lanes** and **Transit Signal Priority (TSP)** to improve reliability. Existing bus lanes on Broadway have shaved minutes off travel time and improved reliability!
- New ADA **curb ramps, crosswalks, lighting, and wayfinding** signage to increase pedestrian safety and visibility
- Cable upgrades to enable **free City Wi-Fi**
- **Improvements to the Broadway I-880 underpass** with lighting and artistic elements
- **Eliminating the existing curved right turn** at 6th Street and Broadway to reduce high-speed turns and improve visibility
- **Traffic signal upgrades and protected left turns** to increase safety

PROJECT ALIGNS WITH PLANS AND POLICIES

The Project is consistent with:

- 2017 “Oakland Walks!” Pedestrian Plan
- 2019 Downtown Oakland Specific Plan
- Draft Howard Terminal Transportation Plan
- Capital Improvement Program (with a score of 87)
- 2022 5-Year Paving Plan
- 2022 Local Roadway Safety Plan

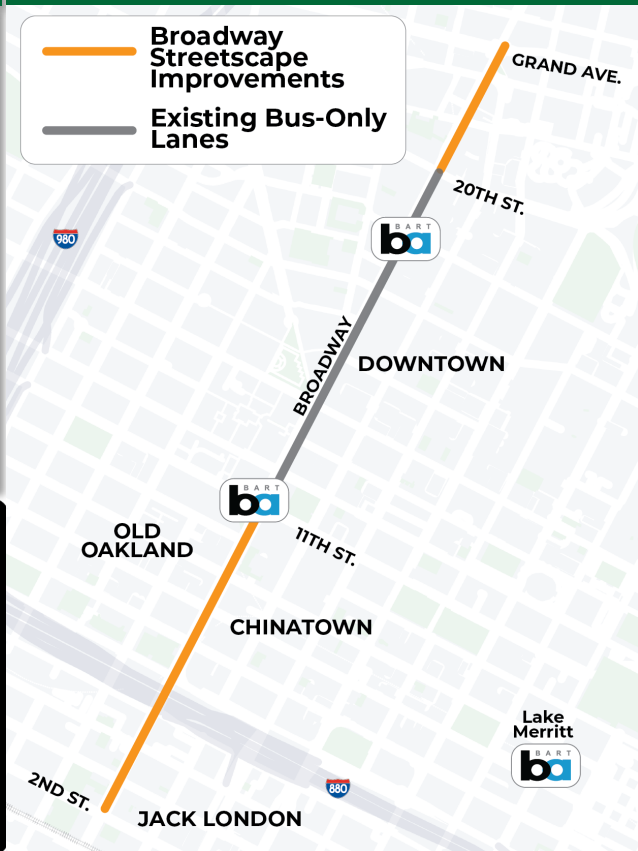
WHAT WE’VE HEARD THROUGH PREVIOUS OUTREACH AND ENGAGEMENT*

- Improvements urgently needed near freeway ramps
- Safe, direct bike connection needed on or parallel with Broadway
- Freeway underpass upgrades strongly desired
- More activity on Broadway, especially at night, and more greenery and trees
- Transit should be prioritized on Broadway with strategies in place to make sure cars don’t drive/park in the bus lane and slow bus travel
- Traffic on Broadway should not be congested or moving at unsafe speeds
- Parking should be safe, secure, and accessible
- Broadway should be ADA accessible

PROJECT EQUITY IMPACTS

- Improves travel for bus riders, most of whom are low-income (70%) and Black or Hispanic/Latino (55%)
- Improves road safety where victims of traffic collisions are disproportionately Black
- Improves accessibility in area where a high proportion of people with disabilities live
- Overlaps with a highest [Priority Equity](#) census tract

PROJECT LOCATION



HOW TO STAY UPDATED: Visit oaklandca.gov/Broadway or scan the QR Code



*For more information, including a detailed summary of community engagement and project cost and funding secured, see project website.

Broadway 街景改善工程

強化市中心、唐人街、屋崙 (奧克蘭) 老街、傑克倫敦區和海濱等區之間的交通連結

2023 年 5 月 24 日更新



Broadway 與 9th Street 交叉口的效果圖

項目需求

Broadway 是屋崙 (奧克蘭) 市的「主要街道」，也是 AC Transit 系統中最繁忙的交通走廊。然而，Broadway 目前的設計造成公車延誤，行車時間不可靠。此外，Broadway 也是屋崙 (奧克蘭) 「高傷害網絡」的一部分；此網絡在屋崙 (奧克蘭) 市街道中佔比 4%，大多數嚴重和致命行人車禍事故都發生於此。目前的 Broadway 車道很寬、照明不良，且無法完全讓殘障人士通行。

項目範圍

Broadway 街景改善工程的目標是加強 Broadway 一些路段的公車行車順暢度和行人安全性，路段包括 2nd Street 至 11th Street 以及 20th Street 至 Grand Avenue。

已規劃的改善工程包括：

- 設置紅色公車專用道和交通號誌優先權 (TSP) 以改善交通可靠度。Broadway 上現有公車專用道已減少了數分鐘的行車時間，並且提高了可靠度！
- 設置新的 ADA 無障礙坡道、人行道、照明和指路標誌，以提高行人的安全性和能見度。
- 進行纜線升級，提供城市免費 Wi-Fi 無線上網服務。
- 改善 Broadway I-880 地下通道的照明和藝術元素。
- 移除 6th Street 和 Broadway 交叉口現有的曲線形右轉標誌，以減少高速轉彎情形並提高能見度。
- 升級交通號誌並增設保護式左轉號誌，以提高安全性。

項目符合計劃目標和政策規定

本項目符合以下計劃目標：

- 2017 年 "Oakland Walks!" 行人計劃行人安全計劃
- 2019 年屋崙 (奧克蘭) 市中心專屬計劃
- Howard Terminal 交通計劃草案
- 重大改善計劃 (分數為 87 分)
- 2022 年五年期鋪路計劃
- 2022 年地方道路安全計劃

我們從先前外展和參與活動聽到的意見*

- 高速公路匝道附近急需進行多項改善
- Broadway 和平行道路上需要安全、直接的自行車連結道
- 強烈期望進行高速公路地下通道升級
- 在 Broadway 進行更多活動 (尤其是晚上)，以及種植更多綠色植物和樹木
- Broadway 應以公共交通為優先，且政府應施行相應策略來確保汽車不會在公車專用道上行駛/停放而減緩公車行進速度
- Broadway 上的車流不應擁塞或以不安全的車速行駛。
- 停車位應安全無虞、有保安措施，且通行無障礙。
- Broadway 應合乎 ADA 無障礙標準。

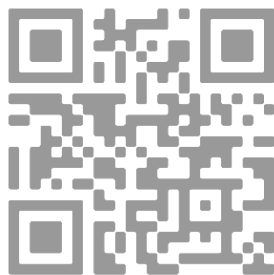
項目公平性影響

- 改善公車乘客的行程體驗；這些乘客大部分是低收入戶 (70%) 和黑人或西語裔/拉美裔 (55%)
- 改善道路安全性，這些道路車禍受害人比例多為黑人
- 在殘障人士居住比例高的區域改善無障礙設施
- 與公平性優先順位最高的人口普查區重疊

項目地點



如何掌握最新資訊：造訪
oaklandca.gov/Broadway
或掃描 QR Code



*如需更多資訊，包括有關社區參與、項目成本和已爭取資金的詳細摘要，請瀏覽項目網站。

Mejoras en el paisaje urbano de Broadway

Mejora de la conectividad entre el centro, Chinatown, Old Oakland, el distrito de Jack London y el paseo marítimo

Actualizado el 24 de mayo de 2023



Representación de Broadway y 9th Street

NECESIDAD DEL PROYECTO

Broadway, la "calle principal" de Oakland, es el corredor de transporte público con más tráfico del sistema de AC Transit. Sin embargo, el diseño actual de Broadway contribuye a los retrasos de los autobuses y a tiempos de viaje poco confiables. Broadway también forma parte de la "Red de alto índice de lesiones" de Oakland, la cual representa el **4% de las calles de Oakland donde ocurre la mayoría de los accidentes graves y mortales de peatones en Oakland**. Hoy en día, Broadway tiene carriles anchos, poca iluminación y no es completamente accesible para personas con discapacidades.

ALCANCE DEL PROYECTO

El proyecto **Mejoras en el paisaje urbano de Broadway** tiene como objetivo mejorar los viajes en autobús y la seguridad peatonal en Broadway de 2nd Street a 11th Street y de 20th Street a Grand Avenue. Algunos ejemplos de las mejoras previstas incluyen:

- **Carriles rojos para autobuses** y Prioridad de señales para el transporte público (TSP) para mejorar la confiabilidad. Los carriles para autobuses actuales en Broadway han reducido en minutos el tiempo de viaje y han mejorado la confiabilidad
- Nuevas **rampas en la acera según las disposiciones de ADA, cruces peatonales**, iluminación y **señales de orientación** para aumentar la seguridad y visibilidad de los peatones
- Actualización de cables para habilitar **Wi-Fi gratuito en la Ciudad**
- **Mejoras en el paso inferior de Broadway en I-880** con iluminación y elementos artísticos
- **Eliminación de la actual vuelta a la derecha** en 6th Street y Broadway para reducir las vueltas a alta velocidad y mejorar la visibilidad
- **Mejoras en las señales de tráfico y protección de las vueltas a la izquierda** para aumentar la seguridad

EL PROYECTO SE AJUSTA A LOS PLANES Y POLÍTICAS

El proyecto es compatible con:

- Plan peatonal "¡Oakland camina!" de 2017
- El Plan Específico de Downtown Oakland de 2019
- Borrador del Plan de Transporte de la Terminal de Howard
- Programa de Mejoras de Capital (con una calificación de 87)
- Plan de Pavimentación de 5 años de 2022
- Plan Local de Seguridad Vial de 2022

LO QUE HEMOS ESCUCHADO EN ACTIVIDADES DE DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN ANTERIORES*

- Urgen mejoras cerca de las rampas de la autopista
- Se necesita una conexión segura y directa para bicicletas en Broadway o paralela a ella
- Se desean mejoras en los pasos inferiores de la autopista
- Más actividad en Broadway, especialmente por la noche, y más vegetación y árboles.
- Debería darse prioridad al transporte público en Broadway con estrategias para evitar que los automóviles se estacionen y circulen por el carril para autobuses y entorpezcan su circulación.
- El tráfico en Broadway no debe estar congestionado ni circular a velocidades inseguras
- El estacionamiento debe ser seguro y accesible
- Broadway debe ser accesible según las disposiciones de ADA

IMPACTO DEL PROYECTO SOBRE LA EQUITAD

- Mejora los viajes de los usuarios de autobús, la mayoría de los cuales son de bajos ingresos (70%) y son afroamericanos o hispanos/latinos (55%).
- Mejora la seguridad vial cuando las víctimas de los accidentes de tráfico son desproporcionadamente afroamericanas.
- Mejora la accesibilidad en una zona donde vive una alta proporción de personas con discapacidades
- Coincide con la zona censal de la más alta [prioridad de equidad](#)

UBICACIÓN DEL PROYECTO



CÓMO MANTENERSE AL DÍA: Visite oaklandca.gov/Broadway o escanee el código QR



*Para más información, incluido un resumen detallado de la participación de la comunidad y el costo del proyecto y el financiamiento obtenido, consulte el sitio web del proyecto.