



Antecedentes del proyecto

OVERWEIGHT CORRIDOR



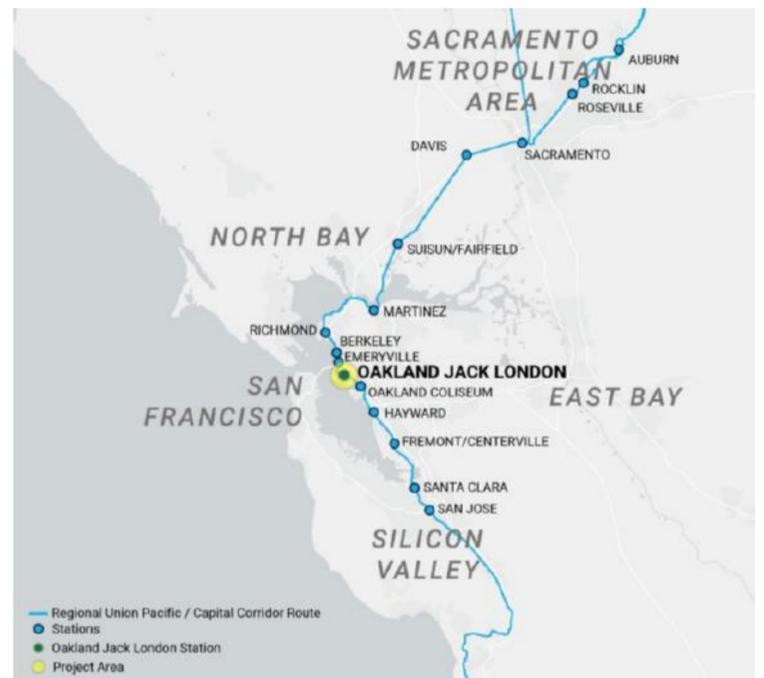
Embarcadero West es un corredor vital en el Área de la Bahía, que conecta el Puerto de Oakland con el resto de la nación. La carretera es utilizada por peatones, ciclistas, trenes de carga, trenes de pasajeros y vehículos motorizados, sin separación entre estos modos.

Mejoras de seguridad y acceso ferroviario de Embarcadero West mejorará la seguridad, el acceso a la zona costera y la fiabilidad de los trenes para el movimiento de personas y mercancías. También transformará Embarcadero West en un corredor más acogedor y conectado que refleje la comunidad circundante.

Este proyecto es liderado por el Departamento de Transporte de la Ciudad de Oakland, División de Proyectos Principales, en asociación con el Puerto de Oakland.

Importancia regional y nacional

- **65 trenes al día** utilizan este corredor, moviendo trenes de carga y pasajeros por todo Estados Unidos.
- El segmento de **una milla de ferrocarril y carretera** a lo largo de Embarcadero West representa el **25% de los incidentes de vehículos** a lo largo del segmento de **160 millas** de Amtrak desde San José a Auburn.



Importancia local



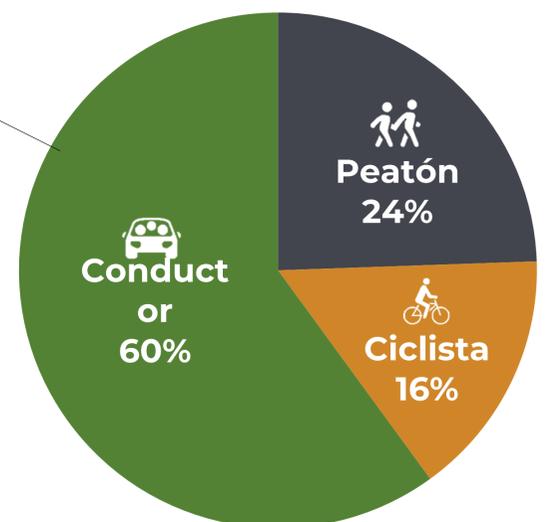
2014 – 2023

47 lesiones por colisiones reportadas

2017 – 2023

- **390** incidentes reportados de "vehículo en vía"
- **67** solo en 2023

Embarcadero West: Market St – Oak St





Antecedentes del proyecto

Objetivos del proyecto

Los objetivos de este proyecto son:

- Significativamente **augmentar la seguridad de los cruces ferroviarios** para todos los usuarios de la carretera en Embarcadero West
- Mejorar la **fiabilidad de las operaciones ferroviarias** de mercancías y pasajeros
- **Mejorar el acceso y las conexiones de tránsito** hacia y dentro del distrito de Jack London y Waterfront
- **Restablecer la ruta de camiones con sobrepeso** que fue desviado a 7th Street en West Oakland en 2021

Financiación

Para alcanzar estos objetivos, OakDOT cuenta con una importante financiación externa para llevar a cabo este proyecto único en su género.

Fuente de financiación		Estado
CalSTA	Agencia de Transporte del Estado de California	Adjudicada
RM3	Regional Measure 3 Comisión de Transporte Metropolitano Fondos para Movimiento de Mercancías y Mitigación	Adjudicada
TCEP	Programa de Mejoramiento de Corredores Comerciales	Adjudicada
TIRCP	Programa Capital de Tránsito y Ferrocarril Interurbano	Adjudicada
CRISI	Infraestructura ferroviaria consolidada y mejoras de seguridad	<i>Solicitada</i>

Cronograma estimado

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Diseño de proyecto	35%	65%	100%				
Participación comunitaria							
Mejoras a corto plazo							
Construcción de capital							

Equipo del proyecto



CITY OF OAKLAND

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

División de Proyectos Principales





Seguridad y acceso ferroviario



PROPUESTA Broadway en Embarcadero West orientado al sur

- 1 Calle compartida en el lado norte
- 2 Bolardos para frenar y dirigir los vehículos
- 3 Vehículos en dirección oeste: sólo giro a la derecha
- 4 Aceras más anchas
- 5 Acceso de vehículos a la zona costera: directo
- 6 Iluminación adicional
- 7 Brazos de compuerta ferroviaria para vehículos y peatones
- 8 Senda peatonal y carriles para bicicletas protegidos en el lado sur





Seguridad y acceso ferroviario



PROPUESTA Embarcadero West en la Franklin Street orientado al este

- 1 Calle compartida
- 2 Cercado de seguridad entre intersecciones
- 3 Sustitución del asfalto de las vías por grava entre las intersecciones
- 4 Mantenimiento del ancho de vía
- 5 Iluminación adicional
- 6 Carriles para bicicletas protegidos
- 7 Senderos
- 8 Paisajismo, asientos donde sea posible





Mejoras propuestas para la seguridad ferroviaria

Brazos de compuerta o de cruce ferroviario

Los brazos de **cruce ferroviario** (también llamados brazos de compuerta) son brazos o puertas que se cierran automáticamente antes de que se acerque un tren para evitar que los vehículos crucen las vías.

Los **brazos de cruce peatonal** crean barreras físicas entre los peatones y las vías del tren. Se instalan en los caminos peatonales o en las aceras para evitar que los peatones crucen las vías cuando hay trenes.



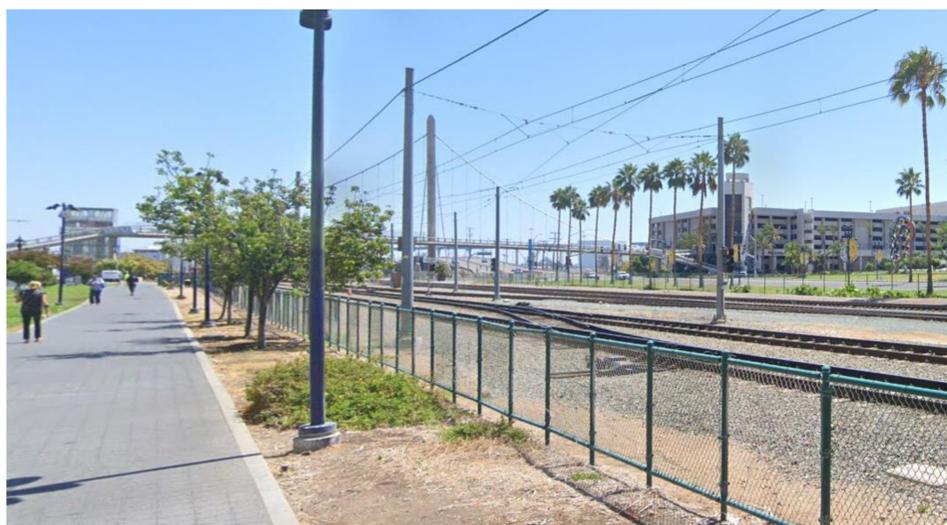
Un ejemplo de un brazo de cruce peatonal



Un ejemplo de brazo de cruce vehicular

Cercado de seguridad

Instalar **cercado a lo largo de las vías férreas** es una estrategia para evitar que vehículos y personas entren en la trayectoria de un tren que se aproxima. Las cercas también pueden dirigir a los peatones a áreas donde pueden esperar de manera segura para cruzar las vías.



Estación Gaslamp Quarter - San Diego, CA



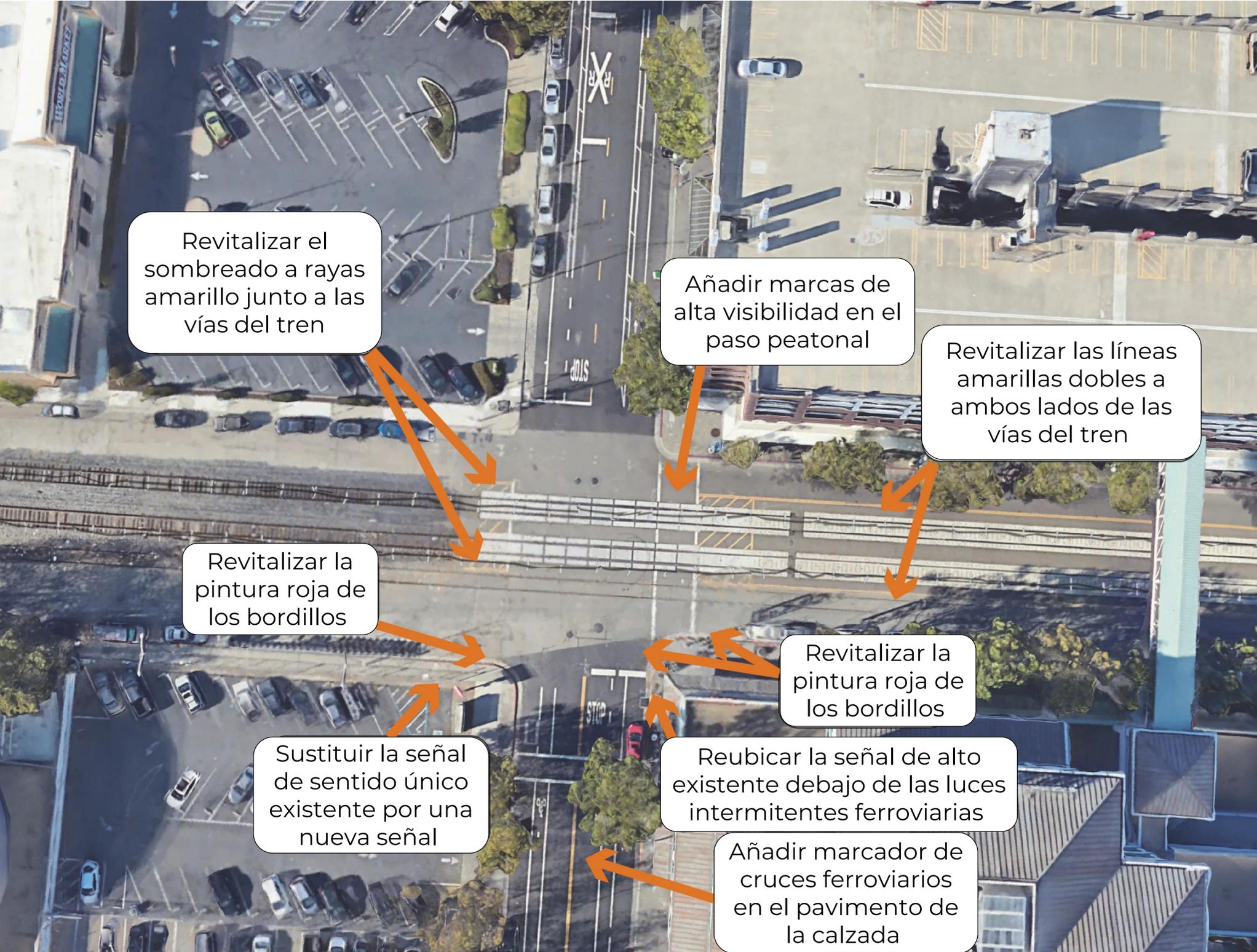
Estación de Caltrain en el centro de San Mateo



Mejoras a corto plazo

Además de las nuevas mejoras en la seguridad ferroviaria, el equipo del proyecto está trabajando en la realización de mejoras a corto plazo en el corredor Embarcadero West. Las mejoras a corto plazo incluirán el reemplazo o la instalación de nuevos letreros, nueva pintura roja en los bordillos cerca de las intersecciones, nuevas marcas en el pavimento y más. Estas mejoras se entregarán en el invierno de 2025.

Mejoras propuestas a corto plazo en Embarcadero West y Clay Street





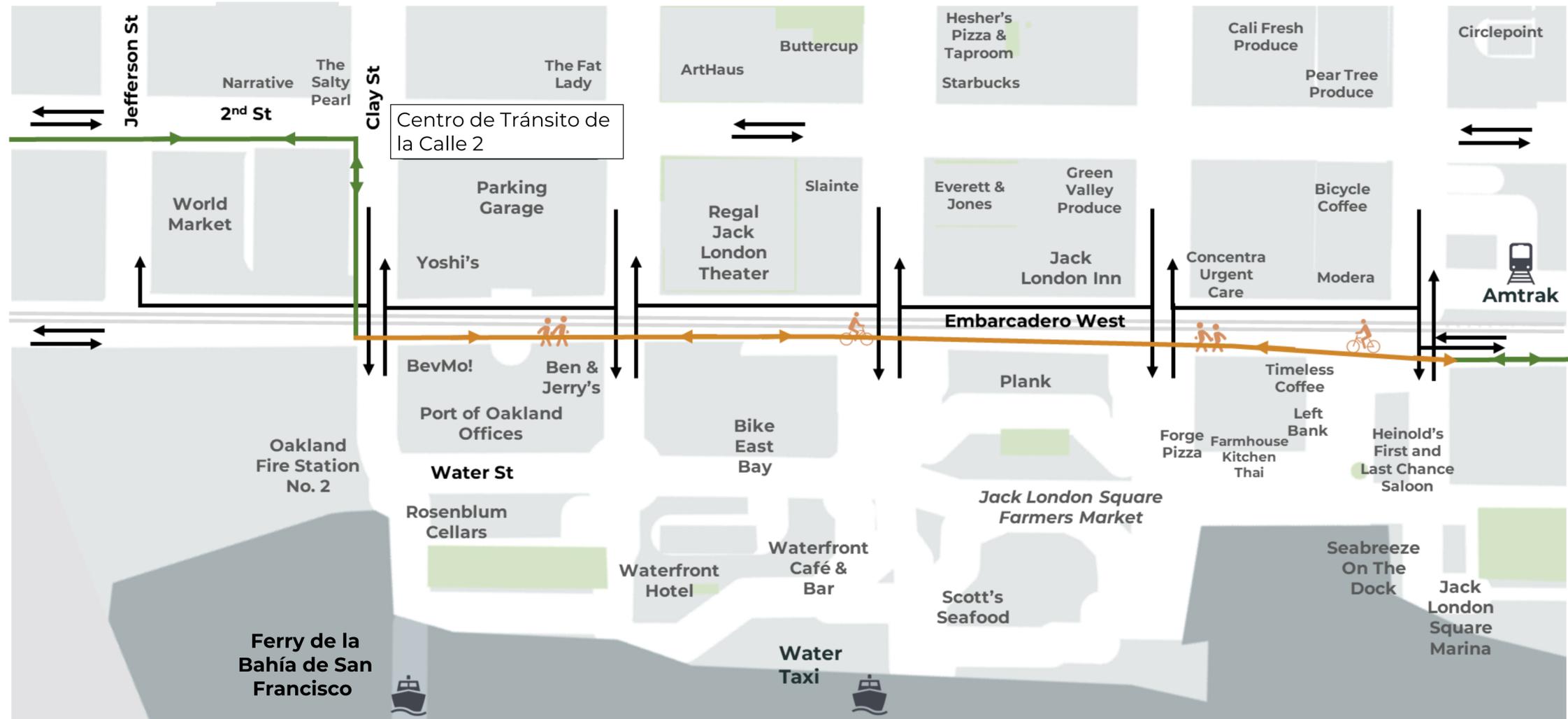
Red de calles y volúmenes de tráfico

El problema

Los giros a la izquierda a través de las vías causan la mayoría de los incidentes ferroviarios a lo largo del corredor. Pueden causar retrasos que provoquen que los vehículos se queden atrás en las vías, y pueden hacer que los conductores queden atrapados accidentalmente en las vías.

Propuesto

El diseño del proyecto propuesto tiene como objetivo reducir las oportunidades de incidentes mientras se mantiene el acceso a la zona costera y a los negocios y se crea un corredor más acogedor y conectado que refleja la comunidad circundante.



Proposed

Acceso permitido para vehículos



Acceso solamente para peatones, ciclistas y vehículos de emergencia



Conexiones de carril para bicicletas protegido





Centro de tránsito de 2nd Street y conexión de carril para bicicletas



Propuesta de cambio de ruta de la Línea 12 de AC Transit

En coordinación con AC Transit, este proyecto propone cambiar la ruta de la Línea 12 para que los autobuses ya no tengan que cruzar las vías del tren en Embarcadero West. La nueva ruta propuesta también permite que los autobuses se detengan en el nuevo centro de tránsito de 2nd Street, mejorando la conexión con el Ferry.



Line 12 (Existing and Proposed)

- Ruta existente de la Línea 12
- - - Ruta propuesta para la Línea 12
- Carriles exclusivos para autobuses en Broadway
- █ Centro de Tránsito de la Calle 2





Propuesta de diseño de calle compartida

Representación de calle compartida en Embarcadero West que muestra un vehículo detenido por carga/descarga.



Representación de calle compartida en Embarcadero West que muestra ejemplo de sólo giro a la derecha en las intersecciones.





Ejemplos de vías para peatones y ciclistas





Propuesta de diseño de sendas peatonales y carriles para bicicletas protegidos - Clay St a Webster St

Representación de la senda para peatones y ciclistas en Embarcadero West, con posibilidad de instalar asientos, macetas y árboles.





Propuesta de red ciclista protegida en Jack London

La construcción de los segmentos **1** y **3** proporcionará conexiones seguras con otros carriles para bicicletas protegidos de la zona, pero puede reducir parte del aparcamiento en la calle a lo largo de cada uno de esos segmentos.

Díganos lo que piensa en la encuesta.



- 1** Conexión de carril para bicicletas protegido (1) en 2nd St desde MLK Jr. Way hasta Clay St y en Clay St desde 2nd St hasta Embarcadero West
- 2** Conexión de carril para bicicletas protegido (2) en Embarcadero West desde Clay St hasta Webster St
- 3** Conexión de carril para bicicletas protegido (3) en Embarcadero West desde Webster St hasta Oak St
- Otros carril para bicicletas protegido



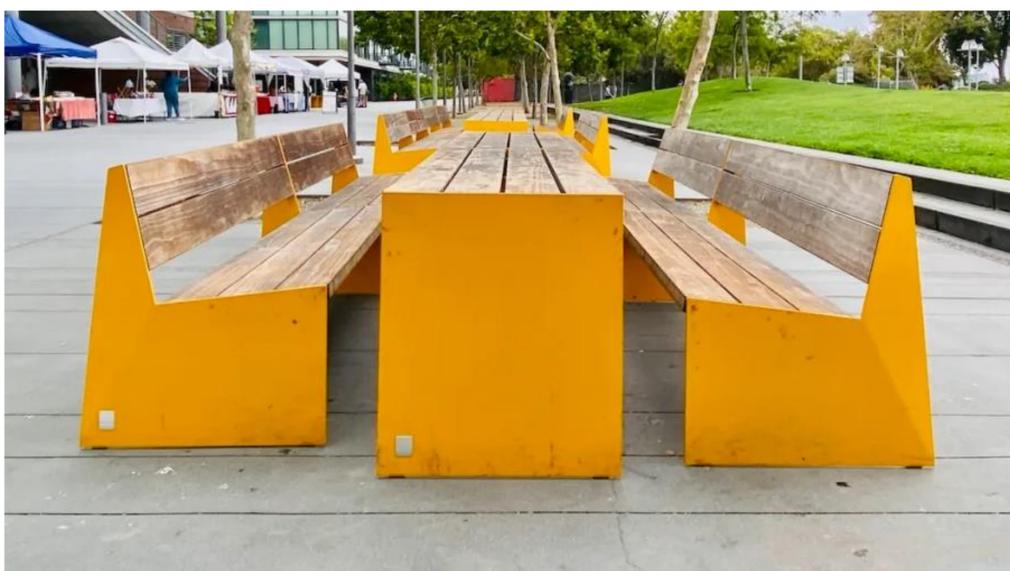


Ejemplos de calles compartidas





Diseño Urbano: Ejemplos de asientos públicos



Diseño Urbano: Ejemplos de cercas ferroviarias





Puerto de Oakland, viajes en camión y camiones con sobrepeso

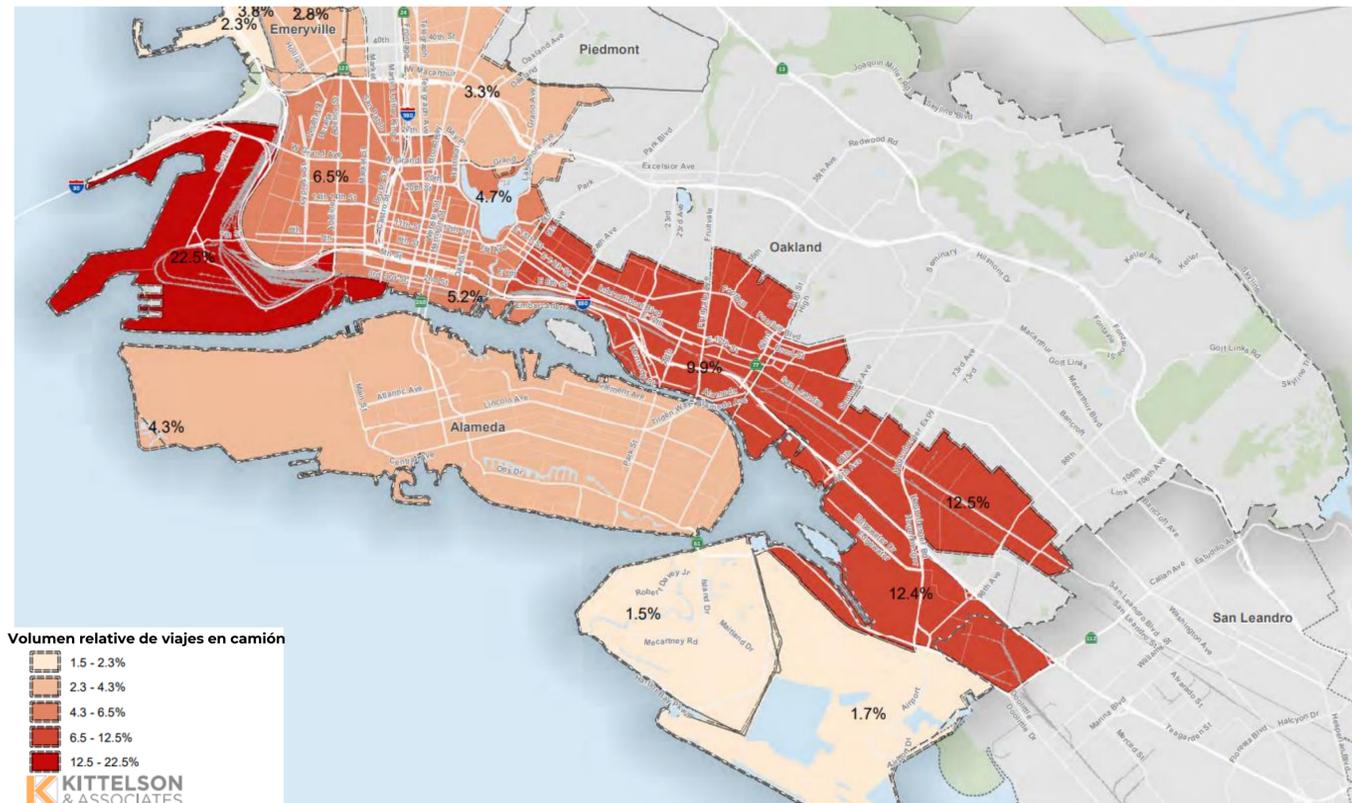
Puerto de Oakland y volumen de viajes en camión

El Puerto de Oakland es importante para nuestra economía local y regional.

- El Puerto carga y descarga más del 99% de las mercancías en contenedores que circulan por el Norte de California.
- Oakland es el noveno puerto de contenedores más activo de Estados Unidos (según datos de 2023)
- Oakland figura entre los cuatro mayores puertos de la costa del Pacífico en carga de contenedores.

El Puerto de Oakland y la parte este de Oakland son los mayores generadores de viajes en camión dentro del Norte del Condado de Alameda.

Volumen relativo de viajes en camión en Oakland (2019)

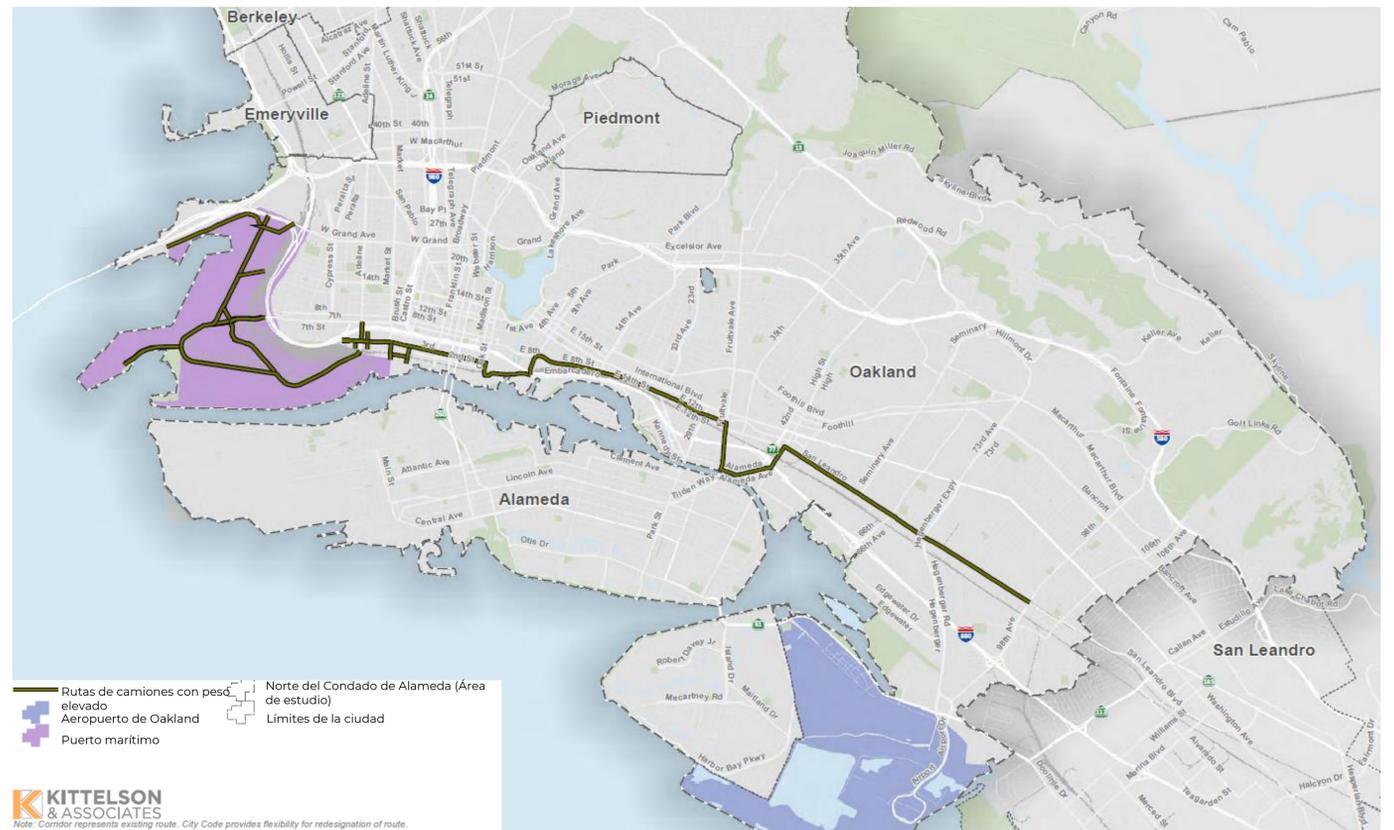


Camiones con exceso de peso en Oakland

Los camiones no pueden utilizar las rutas legales de Caltrans si pesan más de 80,000 libras o miden más de 65 pies de largo.

La Ciudad de Oakland y el Puerto de Oakland mantienen el programa conjunto Puerto-Ciudad de Oakland de permisos para contenedores pesados, que permite a los vehículos de hasta 95,000 libras viajar entre el Puerto de Oakland y East Oakland por las carreteras de la ciudad.

Rutas del Programa de Permisos para Contenedores Pesados de Puerto-Ciudad de Oakland





Calendario para el desarrollo del corredor con sobrepeso



2021

En febrero de 2021, los camiones con sobrepeso tuvieron que bordear el puente Adeline debido a las restricciones de peso identificadas. Los camiones con exceso de peso fueron desviados a 7th Street en West Oakland para llegar/salir del Puerto.

Las soluciones rápidas para reubicar la ruta de sobrepeso se consideraron inviables sin grandes inversiones de capital.

2024

Comienza el diseño de una calzada provisional en la propiedad del Puerto para camiones con sobrepeso. No se permite el acceso público a esta carretera. Se permite el acceso de emergencia.

Este corredor de vehículos con sobrepeso estará en **Embarcadero West desde Market Street hasta Adeline Street/ Middle Harbor Road.**

El personal del proyecto empieza a evaluar las opciones para modernizar o sustituir el puente de Adeline Street.

2025/2026

Se espera que comience la construcción del corredor de sobrepeso.

2030

La construcción del corredor de sobrepeso ha concluido.

A determinar

En el futuro, habrá un arreglo permanente para el puente de Adeline Street. El puente será reacondicionado o sustituido.

