

A group of construction workers in high-visibility orange and yellow safety gear are working on a road paving project. One worker in the foreground is using a shovel to spread material on the ground. In the background, a large white paving machine is visible, with another worker operating it. The scene is set in an urban area with residential buildings and trees.

Cập Nhật Kế Hoạch Lát Đường 3 Năm (3YP) + Kế Hoạch Lát Đường Tiếp Theo

Các Định Nghĩa Nhanh

Chỉ Số Tình trạng Mặt Đường (PCI)

Một giá trị mô tả tình trạng của tuyến phố trên thang điểm từ 0 đến 100. Bất cứ tuyến phố nào có chỉ số trong khoảng từ 0-50 đều ở tình trạng xấu. 100 là một tuyến phố hoàn toàn mới.

Khu Vực Theo Quy Hoạch

Một cách đơn giản để đề cập đến các khu vực khác nhau của Oakland:

- Central East Oakland
- Coliseum/Airport
- Downtown (Trung Tâm Thành Phố)
- East Oakland Hills
- Eastlake/Fruitvale
- Glenview/Redwood Heights
- North Oakland Hills
- North Oakland/Adams Point
- West Oakland

Các Định Nghĩa Nhanh

Các Nhóm Dân Số Không Được Quan Tâm Thỏa Đáng

Công bằng

Các nhóm dân số và cộng đồng đã gặp sự thiếu công bằng trong lịch sử hoặc hiện tại.

Định nghĩa này bao gồm **người da màu, hộ gia đình có thu nhập thấp, người khuyết tật, hộ gia đình chịu về gánh nặng tiền thuê nhà nghiêm trọng, người không thông thạo Tiếng Anh và thanh thiếu niên/người cao tuổi.**

Công bằng là một mục tiêu. Điều đó có nghĩa là danh tính của quý vị không có ảnh hưởng bất lợi đến việc phân phối các nguồn trợ giúp, cơ hội và kết quả cho cư dân Thành Phố của chúng tôi. **Để đạt được sự công bằng, chúng tôi ưu tiên các nhu cầu của những nhóm dân số không được quan tâm thỏa đáng.**

Các Chỉ Số Cơ Bản về Lát Đường

Chỉ Số Tình trạng Mặt Đường (PCI)

- Một giá trị bằng số chấm điểm tình trạng của tuyến phố trên thang điểm từ 0 đến 100.

0

50

70

90 100

Xấu

Trung bình

Tốt

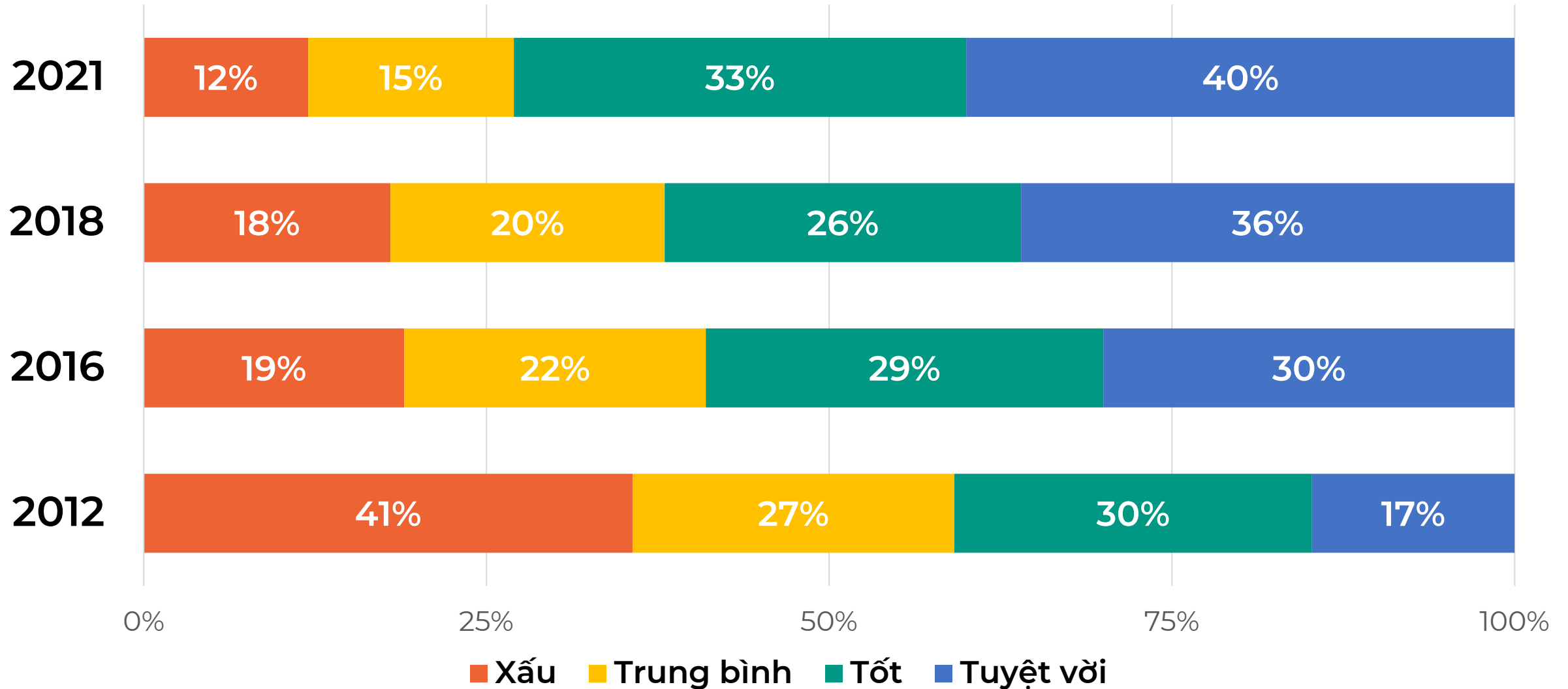
Hoàn Toàn
Mới



Tình trạng Hiện Tại

Các Tuyến Phố Chính Tiếp Tục Được Nâng cấp

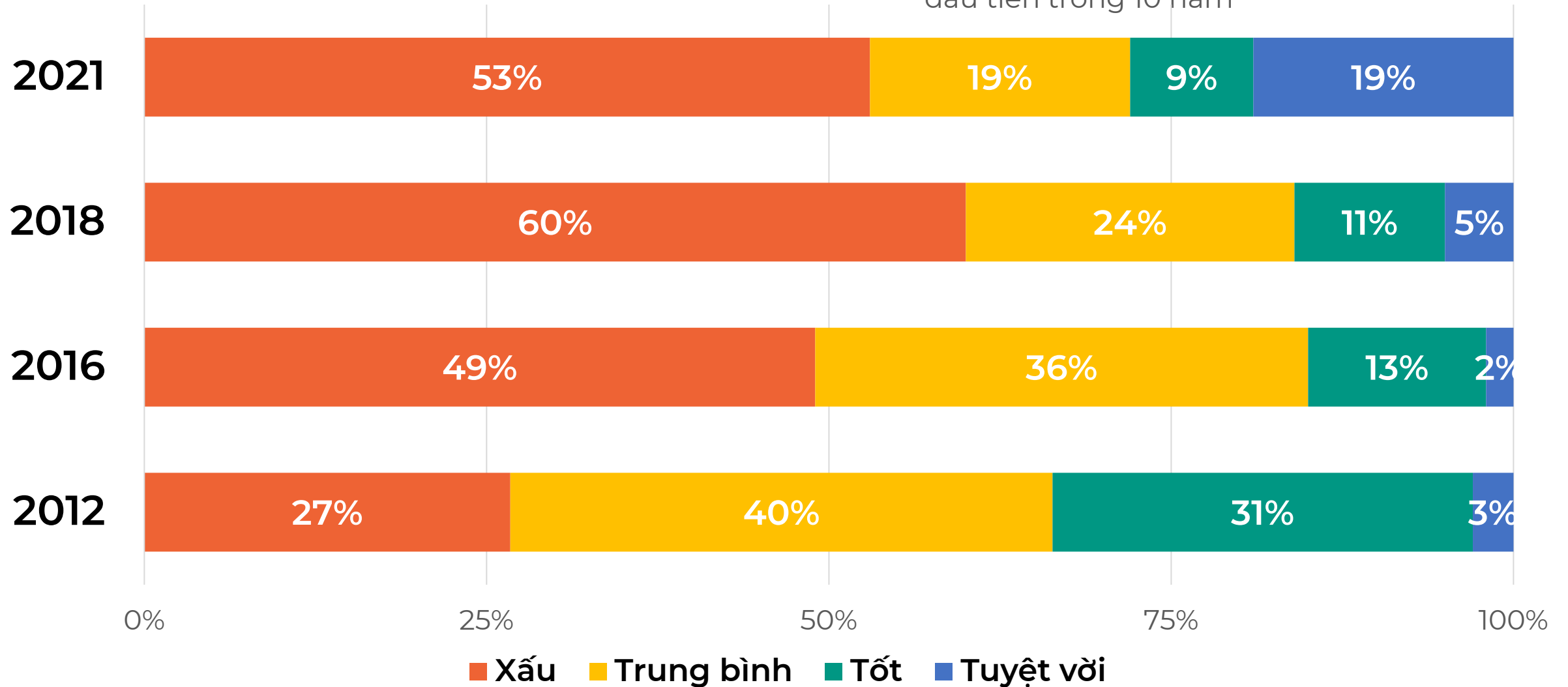
- Gần ¾ tuyến phố lớn ở trong tình trạng tốt hoặc tuyệt vời
- Ví dụ: MLK Way, E 14th St



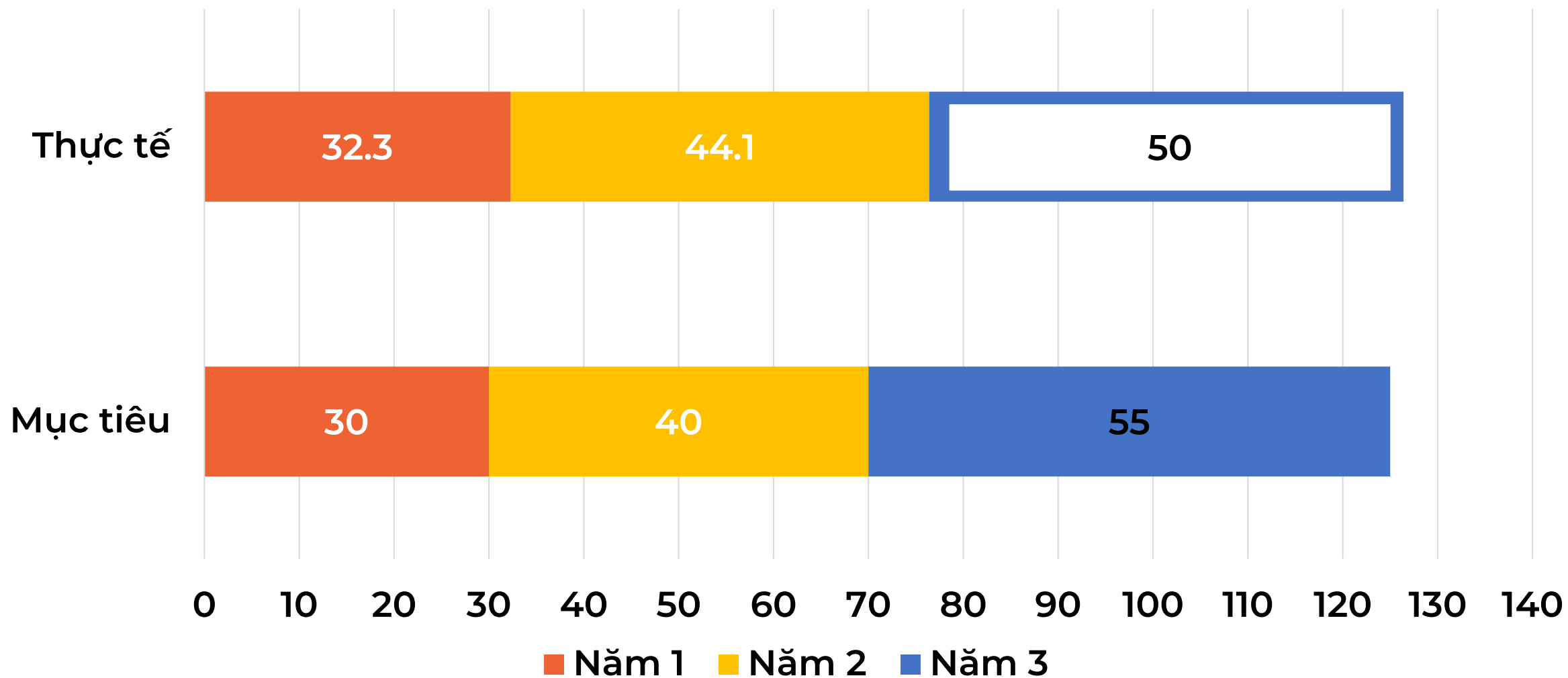
Tình trạng Hiện Tại

Khúc Ngoặt tại Các Tuyến Phố Địa Phương

- Một phần tư các tuyến phố địa phương hiện ở trong tình trạng Tốt hoặc Tuyệt vời
- Tỷ lệ các tuyến phố ở tình trạng xấu giảm dần đầu tiên trong 10 năm



Kế Hoạch 3 Năm từ Năm 2019 Đã Vượt Mục Tiêu



Đánh Giá Kế Hoạch 3 Năm từ Năm 2019

THE BAY LINK

News, Views and Analysis from the Metropolitan Transportation Commission and the Association of Bay Area Governments

HOME

ABOUT

CONTACT



METROPOLITAN
TRANSPORTATION
COMMISSION

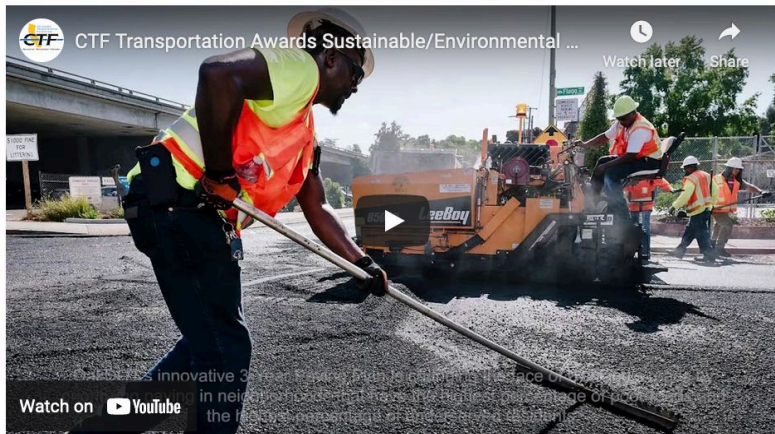


Association of
Bay Area
Governments

TRANSPORTATION

Oakland paving plan wins California Transportation Foundation award

JULY 9, 2020



Oakland's 2019 3-Year Paving Plan [has](#) won the California Transportation Foundation Sustainable/Environmental Enhancement Project of the Year.

Until now, Oakland has only been able to prioritize a handful of major streets for repaving due to limited funds. But with Oakland's Infrastructure Bond (Measure KK) and guaranteed gas tax revenues (Senate Bill 1), the city can increase paving on neighborhood streets, while still keeping major roads in good condition.

Following policy direction from City Council, staff developed a plan that incorporates equity, street

Search Posts

Subscribe to the Blog

Receive a weekly email of the latest posts

E-mail address



RECENT POSTS

Transit operators rolling out big September discounts and free rides
August 31, 2021

BART offers 50% off all Clipper fares in September
August 30, 2021

Federal Railroad Administration to offer \$362 million in grants
August 27, 2021

Report: Bay Area sees apartment construction despite pandemic
August 26, 2021

Feds: Air traffic creeps toward pre-pandemic levels
August 25, 2021

HEADLINES

DATA-SMART CITY SOLUTIONS

HARVARD Kennedy School
ASH CENTER
for Democratic Governance
and Innovation



INFRASTRUCTURE

EQUITY IN URBAN IMPROVEMENTS: OAKLAND'S G...

Equity in Urban Improvements: Oakland's Great Pave



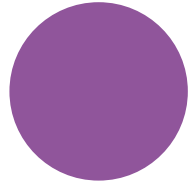
BY BETSY GARDNER • JULY 15, 2021

Oakland, California has long fought against gentrification, and for racial equity, but it has rapidly become **one of the most gentrified areas of the country**, with limited housing availability and a high cost of living. These changes have **particularly impacted folks of color in the city**, an issue that city leaders are working hard to combat.

One of the ways that the city is addressing these challenges is through the **Department of Race and Equity**, launched in 2016 to work with city departments "to create a city where our diversity is maintained, racial disparities have been eliminated and racial equity has been achieved." The Race and Equity team consistently uses community engagement and data mapping to discover and track inequalities in the city. The Oakland Department of Transportation (OakDOT)



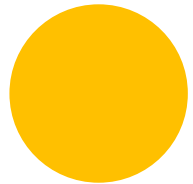
Kế Hoạch Lát Đường Năm 2022



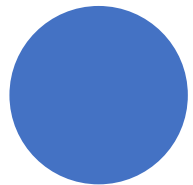
Xây dựng **danh sách các tuyến phố 5 năm** và **kế hoạch vốn 10 năm** để nâng cấp và duy trì các tuyến phố của Oakland



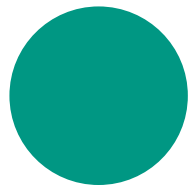
Tiêu tốn **hơn 300 triệu đô-la** cho việc lát **mới đường**



Phục hồi và duy trì các tuyến phố địa phương để nâng cấp chất lượng cuộc sống của các khu phố



Xác định nhu cầu về nhân sự và vốn cố định để duy trì chương trình nội bộ lâu dài



Dự đoán dự luật trái phiếu thứ hai và xác định hậu quả của dự luật không thành công

300
triệu đô-la

Các Tuyến Phố Chính

75 triệu
đô-la

Chương trình tài trợ **trên toàn thành phố** để giữ các tuyến phố chính ở **tình trạng tốt**

Ưu tiên các phố riêng biệt theo **tình trạng tuyến phố** và **tình trạng an toàn giao thông trước đây**

PCI
Mục tiêu

72



80

Các Tuyến Phố Địa Phương

225 triệu
đô-la

Chương trình tài trợ cho chín khu vực theo quy hoạch theo **sự công bằng** và theo **tình trạng tuyến phố**

Ưu tiên các tuyến phố riêng biệt theo **tình trạng tuyến phố**, **lẽ công bằng** và **khoảng cách gần** so với công viên

PCI
Mục tiêu

50



60

Các Ưu Tiên Được Đề Xuất

Các Tuyến Phố Địa Phương

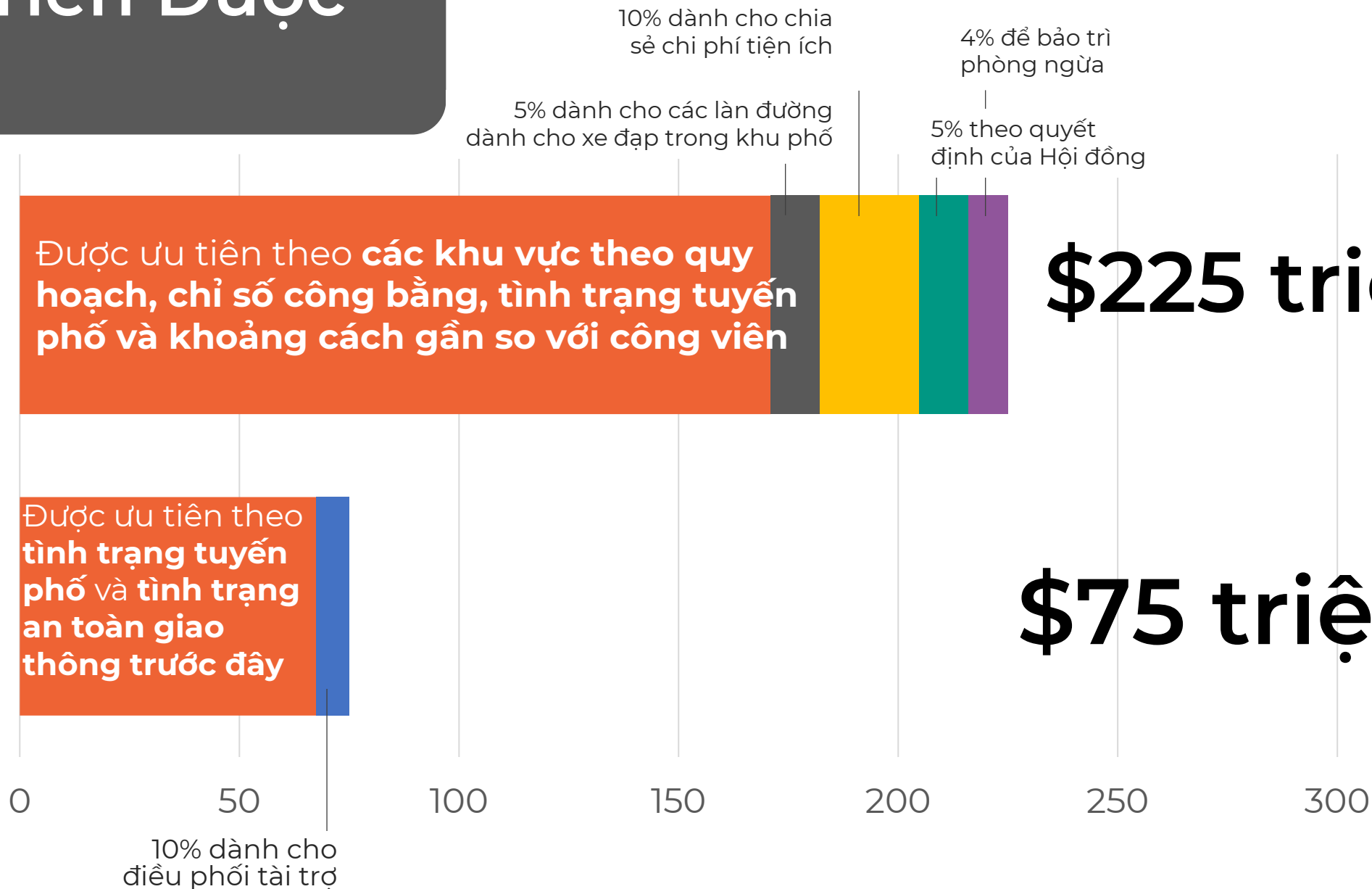
Được ưu tiên theo các khu vực theo quy hoạch, chỉ số công bằng, tình trạng tuyến phố và khoảng cách gần so với công viên

\$225 triệu

Các Tuyến Phố Chính

Được ưu tiên theo tình trạng tuyến phố và tình trạng an toàn giao thông trước đây

\$75 triệu



Các Khu Vực Theo Quy Hoạch

- Lớn hơn các khu phố
- Nhỏ hơn các Khu Vực của Hội Đồng
- Cách đơn giản để xem xét việc phân phối các nguồn trợ giúp cho việc lát đường



Các Khu Vực Theo Quy Hoạch

- Sử dụng Các Khu Vực Theo Quy Hoạch để xác định các nhu cầu của **Các Tuyến Phố Địa Phương** dựa trên **tình trạng tuyến phố, mật độ dân số và các yếu tố công bằng**.

| | Dân số | Tổng Số Dặm của Tuyến Phố | Thu Nhập Trung Vị | Độ Dốc Trung Bình của Tuyến Phố | % Người Da Màu | % Người Có Thu Nhập Thấp |
|--------------------------------|---------|---------------------------|-------------------|---------------------------------|----------------|--------------------------|
| Central / East Oakland | 101,611 | 165 | \$54k | 1.3% | 93% | 48% |
| Coliseum / Airport | 4,687 | 20 | \$47k | 2.1% | 98% | 51% |
| Downtown (Trung Tâm Thành Phố) | 19,410 | 40 | \$57k | 1.2% | 75% | 49% |
| East Oakland Hills | 31,704 | 98 | \$101k | 5.1% | 72% | 26% |
| Eastlake / Fruitvale | 100,503 | 134 | \$50k | 2.1% | 83% | 46% |
| Glenview/Redwood Heights | 31,911 | 78 | \$122k | 4.7% | 47% | 18% |
| North Oakland Hills | 24,950 | 110 | \$191k | 7.6% | 31% | 11% |
| North Oakland / Adams Point | 81,976 | 126 | \$83k | 2.1% | 48% | 29% |
| West Oakland | 27,641 | 60 | \$58k | 2.1% | 74% | 48% |
| Toàn thành phố | 424,393 | 830 | \$66k | 3.2% | 71% | 37% |

Các Khu Vực Theo Quy Hoạch

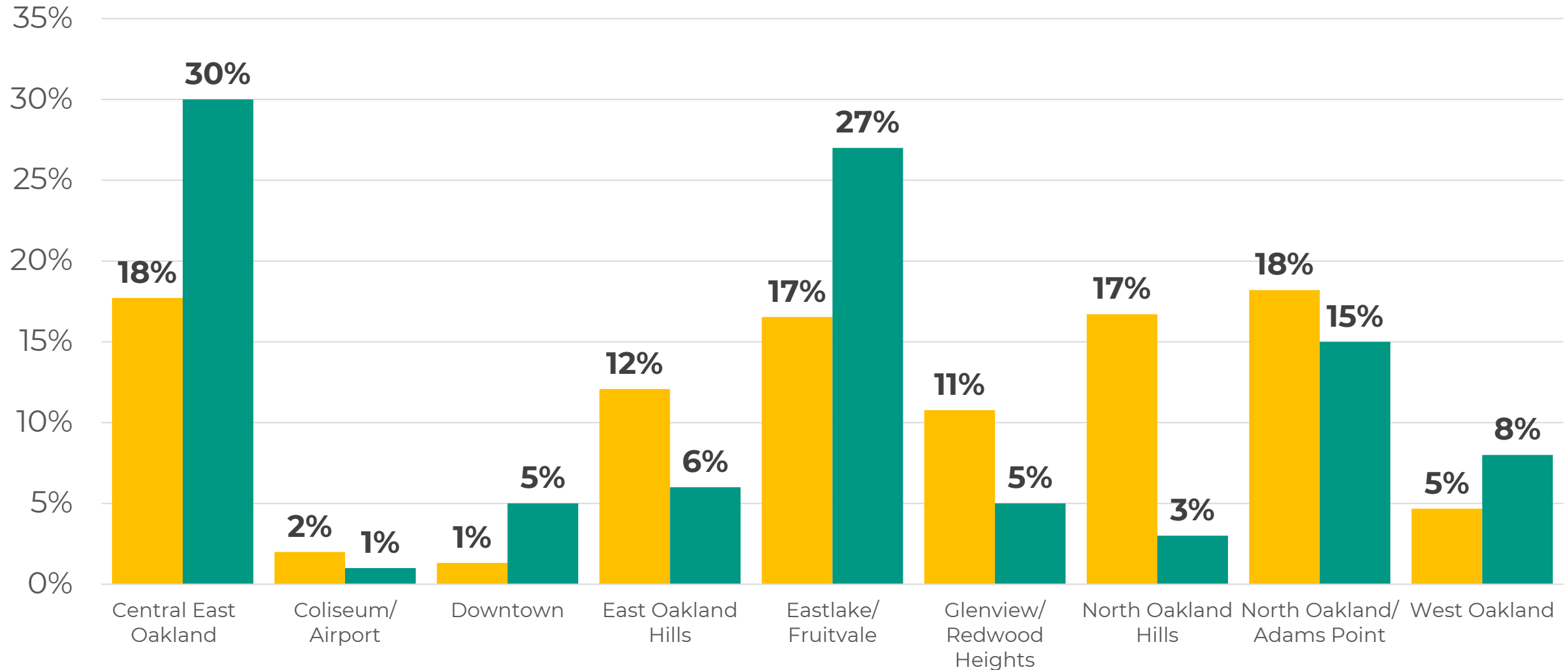
- Sử dụng Các Khu Vực Theo Quy Hoạch để xác định các nhu cầu của **Các Tuyến Phố Địa Phương** dựa trên **tình trạng tuyến phố, mật độ dân số** và **các yếu tố công bằng**.

| | Dân số | Tỷ Lệ Dân Số Không Được Quan Tâm Thỏa Đáng Trên Toàn Thành Phố | Tỷ Lệ Số Dặm của Các Tuyến Phố Địa phương Trên Toàn Thành Phố (PCI <50) | PCI Trung Bình của Các Tuyến Phố Địa Phương | Số Người Trên Mỗi Dặm Tuyến Phố Địa phương (PCI <50) |
|--------------------------------|---------|--|---|---|--|
| Central / East Oakland | 101,611 | 30% | 18% | 51 | 1,452 |
| Coliseum / Airport | 4,687 | 1% | 2% | 49 | 670 |
| Downtown (Trung Tâm Thành Phố) | 19,410 | 5% | 1% | 61 | 2,773 |
| East Oakland Hills | 31,704 | 6% | 12% | 52 | 773 |
| Eastlake / Fruitvale | 100,503 | 27% | 17% | 47 | 1,675 |
| Glenview/Redwood Heights | 31,911 | 5% | 11% | 50 | 840 |
| North Oakland Hills | 24,950 | 3% | 17% | 49 | 409 |
| North Oakland / Adams Point | 81,976 | 15% | 18% | 48 | 1,224 |
| West Oakland | 27,641 | 8% | 5% | 57 | 1,728 |
| Toàn thành phố | 424,393 | | | 52 | 1,156 |

Trạng Thái Tuyến Phố và Sự Công bằng

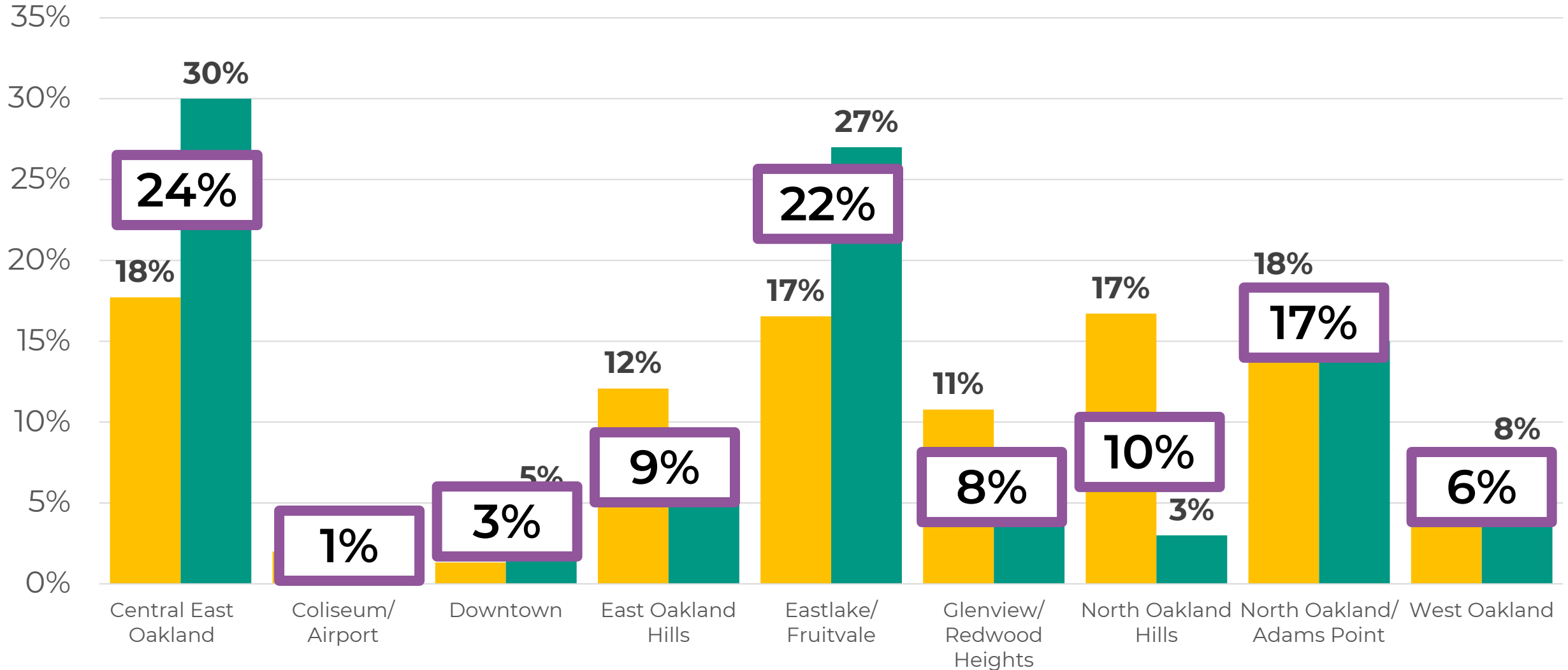
■ Tỷ Lệ Các Tuyến Phố Ở Tình Trạng Xấu

■ Tỷ Lệ Dân Số Không Được Quan Tâm Thỏa Đáng

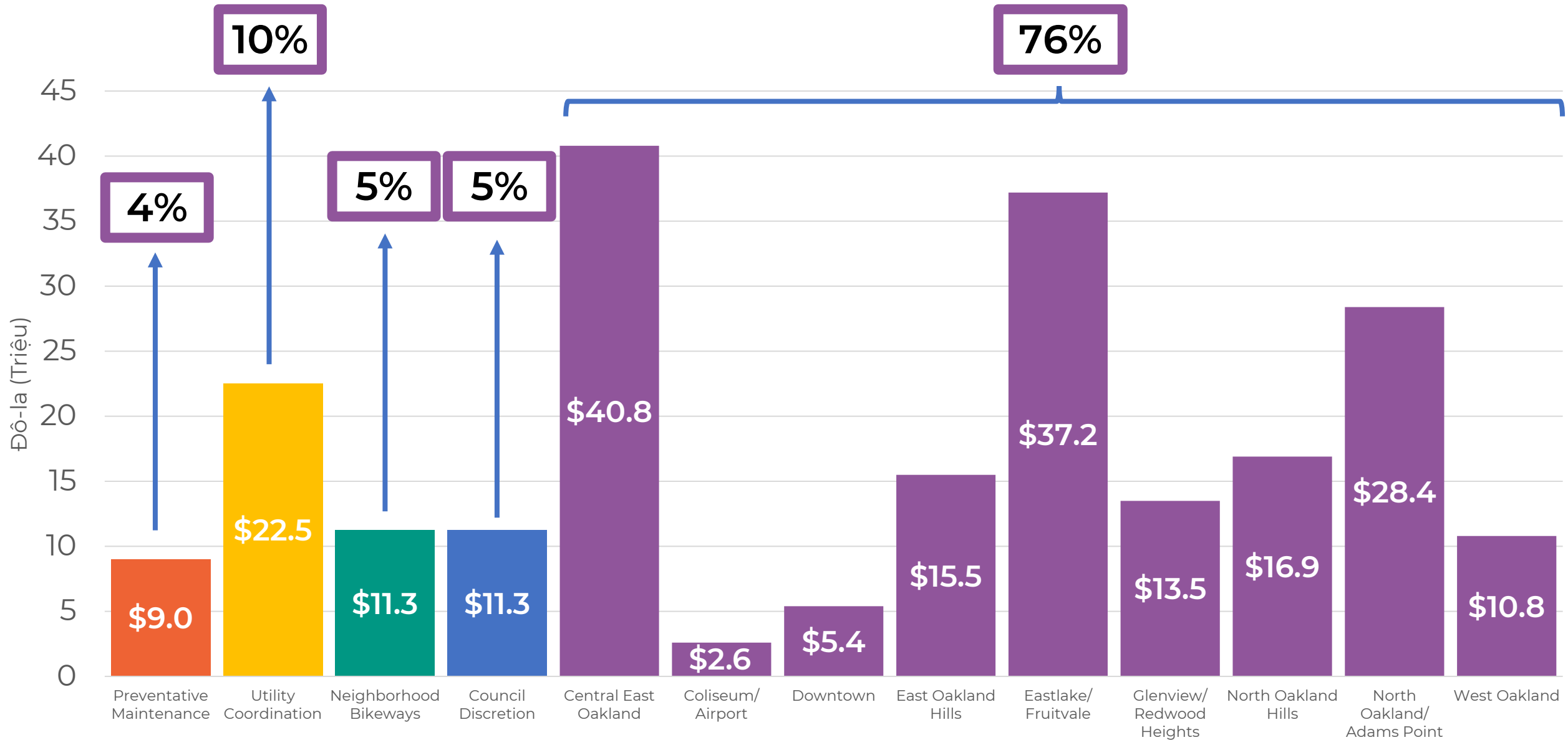


Tài Trợ Theo Khu Vực Theo Quy Hoạch

- Phân phối khoản tài trợ cho các tuyến phố địa phương theo tỷ lệ dân số không được quan tâm thỏa đáng và tỷ lệ số dặm tuyến phố địa phương ở tình trạng xấu



Tài Trợ cho Các Tuyến Phố Địa Phương Được Đề Xuất



Ưu Tiên Các Tuyến Phố Địa Phương

Các Tuyến Phố Chính

225 triệu
đô-la

Chương trình tài trợ cho chín khu vực theo quy hoạch theo **sự công bằng** và theo **tình trạng tuyến phố**

Ưu tiên các tuyến phố riêng biệt theo **tình trạng tuyến phố, lễ công bằng** và **khoảng cách gần so với công viên**

PCI
Mục tiêu

50

60

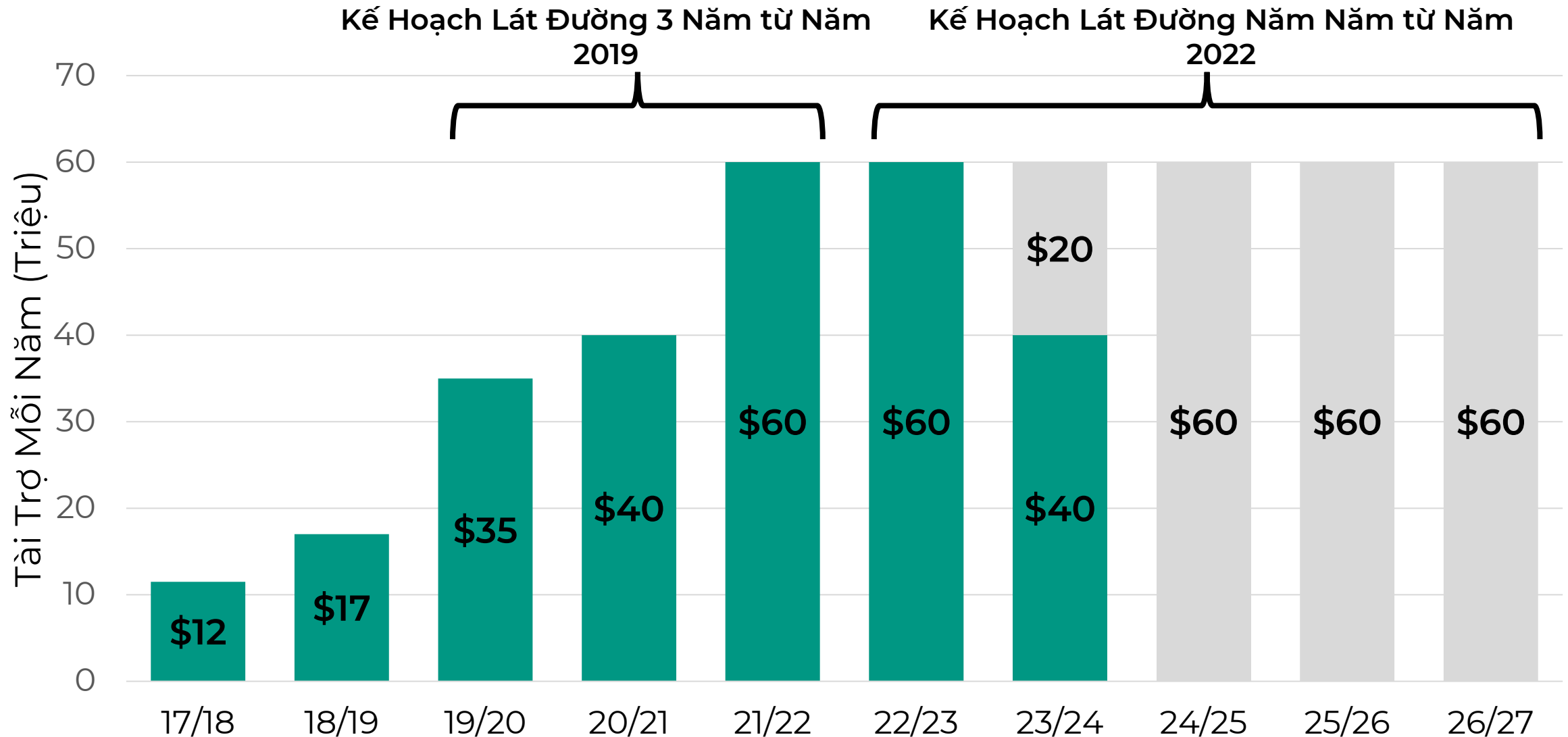
Cách Chúng Tôi Ưu Tiên Các Tuyến Phố Địa Phương:

- Sử dụng số tiền theo khu vực quy hoạch
- Ước tính chi phí cho tất cả các tuyến phố
- Thêm các tuyến phố trong tình trạng xấu gần các công viên
- Thêm các tuyến phố trong tình trạng xấu gần các công viên cho tới khi đạt mục tiêu về số tiền
- Dành 4% ngân sách chương trình cho việc bảo trì phòng ngừa các tuyến phố địa phương

Tài Trợ cho Kế Hoạch

Ý Chính:

- Dự Luật KK Trái Phiếu năm 2016 chỉ tài trợ một phần cho kế hoạch này
- Cần mở rộng Dự Luật KK để hoàn thành phần lớn Kế Hoạch Lát Đường 5 Năm từ Năm 2022



Thời Gian Biểu Kế Hoạch

(Công Bố Công Khai
Dữ Liệu Năm 2021)

Nộp Dự Thảo Kế Hoạch cho
PWC + Hội Đồng

Tháng Năm-Tháng
Tám

Tháng Chín

Tháng Mười

Tháng Mười Hai

Tháng Một

Tháng Bảy,
2022

Thu Thập
Dữ Liệu

Các Kịch
Bản Ngân
Sách

Công Bố Kế
Hoạch Được
Đề Xuất

Thông
Qua Kế
Hoạch

Các Lựa Chọn
Theo Quyết
Định Của Hội
Đồng

Bắt Đầu
Lát
đường

Sự tham gia của cộng đồng
**Buổi giới thiệu thông tin trực
tuyến, ủy ban thành phố và**