

A group of construction workers in bright orange safety suits and hard hats are working on a road surface. One worker in the foreground is using a tool to break up or level the pavement. In the background, a white machine is visible, and residential buildings line the street. The scene is outdoors during the day.

Actualización del plan
de 3 años + próximo
plan de pavimentación

Definiciones rápidas

Índice de condición del pavimento (PCI)

Es un grado que describe las condiciones de una calle en una escala de 0 a 100. Cualquier índice entre 0 y 50 se considera en malas condiciones. El índice 100 es una calle nueva.

Área de planificación

Una forma sencilla de referirse a las diferentes partes de Oakland:

- Central East Oakland
- Coliseum/Aeropuerto
- Downtown
- East Oakland Hills
- Eastlake/Fruitvale
- Glenview/Redwood Heights
- North Oakland Hills
- North Oakland/Adams Point
- West Oakland

Definiciones rápidas

Grupos marginados

Grupos y comunidades que han experimentado disparidades históricas o actuales.

Esta definición incluye a **las personas de color, los hogares de bajos ingresos, las personas con discapacidades, los hogares con alquileres excesivos, las personas que tienen un dominio limitado del idioma inglés y las personas jóvenes/de edad avanzada.**

Equidad

La equidad es nuestra meta. Esto quiere decir que su identidad no debe tener ningún efecto perjudicial en la distribución de los recursos, las oportunidades y los resultados de los residentes de nuestra ciudad.

Para lograr la equidad, priorizamos las necesidades de los grupos marginados.

Aspectos básicos de la pavimentación

Índice de condición del pavimento (PCI)

- Es un grado que describe las condiciones de una calle en una escala de 0 a 100.

0

50

70

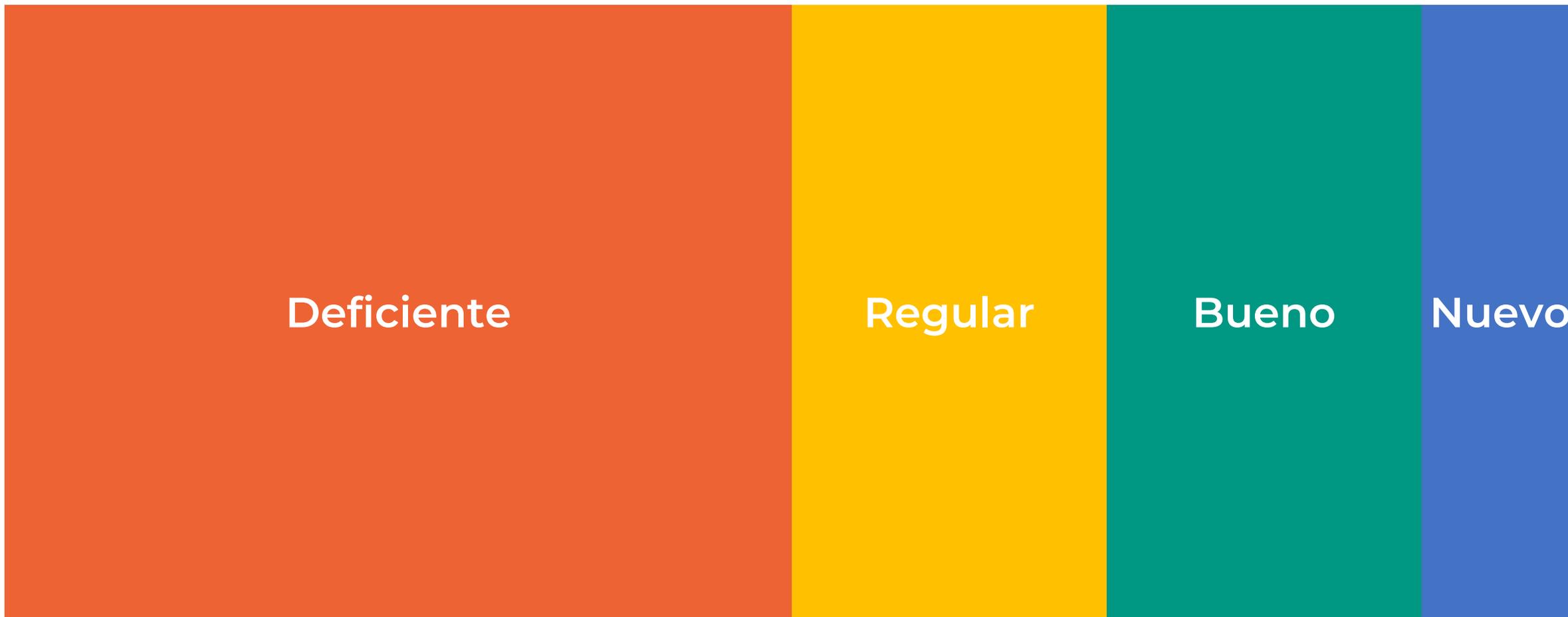
90 100

Deficiente

Regular

Bueno

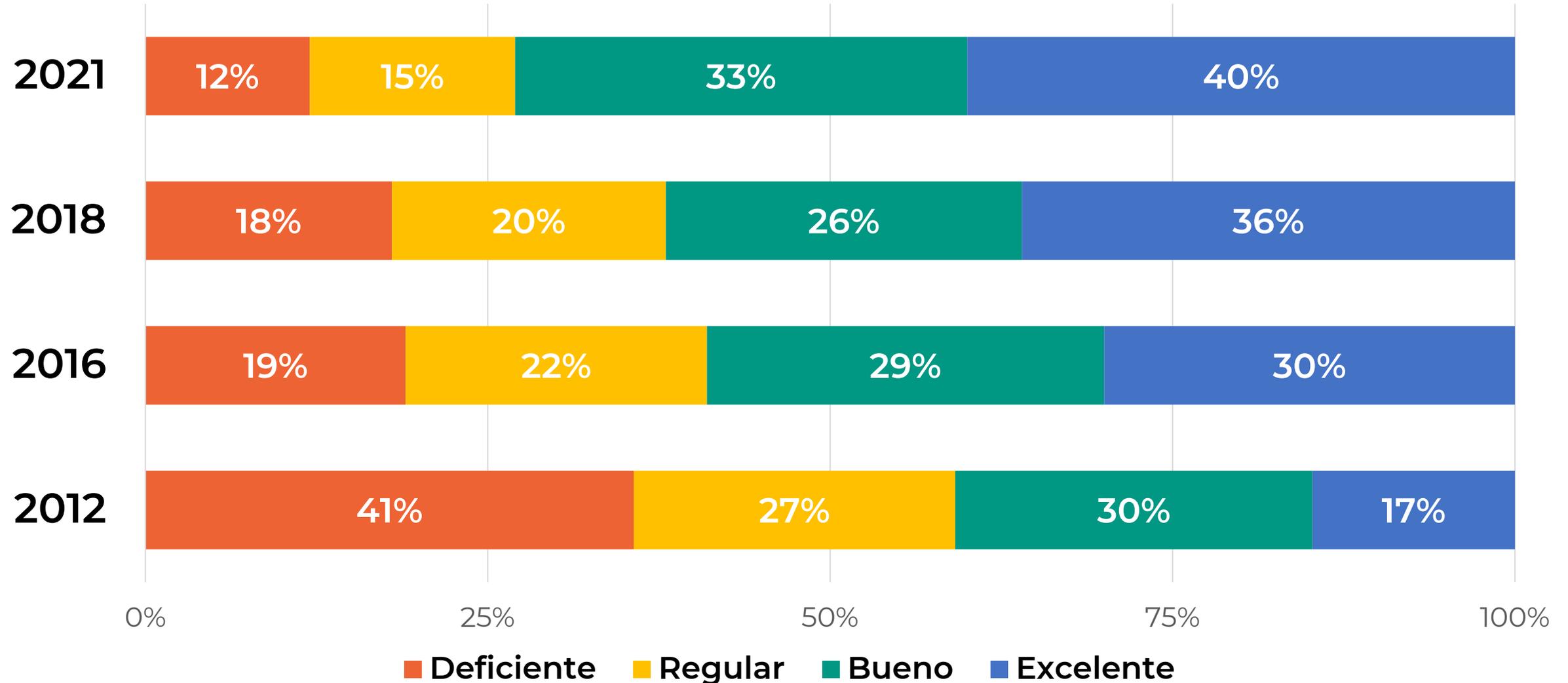
Nuevo



Condiciones actuales

Las calles principales siguen mejorando

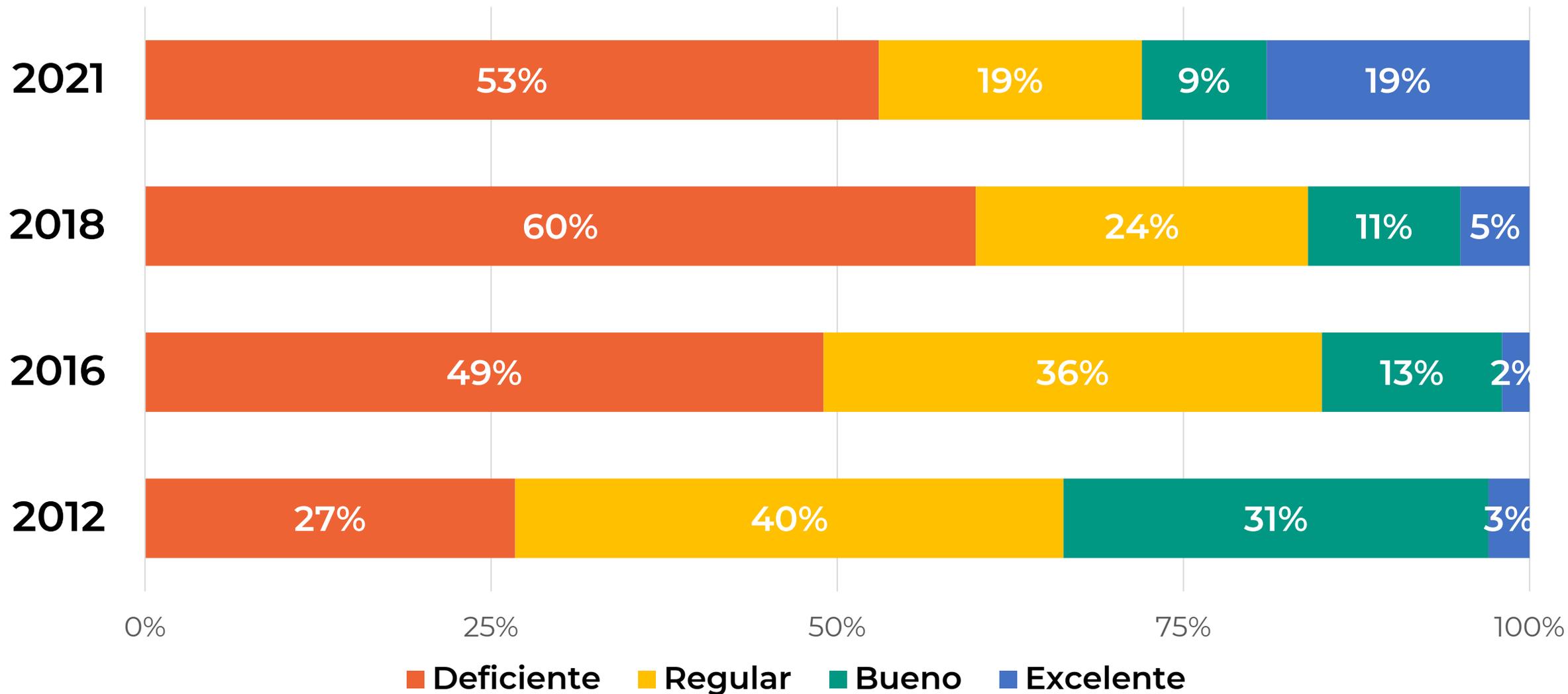
- Casi tres cuartos de las calles principales están en buen o excelente estado
- Ejemplos: MLK Way, E 14th St



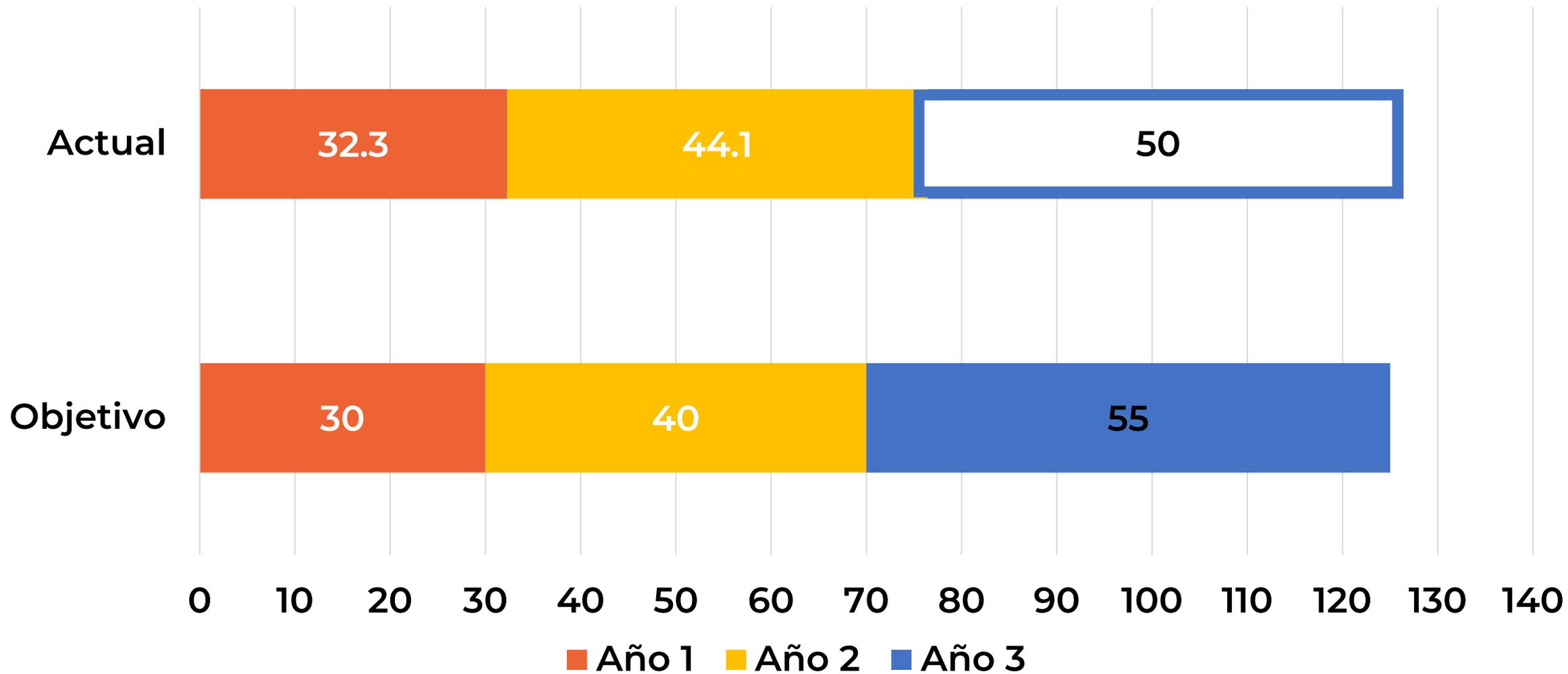
Condiciones actuales

Las calles locales se han recuperado

- Un cuarto de las calles locales está ahora en buen o excelente estado
- Reducción del porcentaje de calles en mal estado por primera vez en 10 años



Objetivos superados del plan de 3 años de 2019



Evaluación del plan de 3 años de 2019

THE BAY LINK

News, Views and Analysis from the Metropolitan Transportation Commission and the Association of Bay Area Governments



METROPOLITAN
TRANSPORTATION
COMMISSION



Association of
Bay Area
Governments

HOME

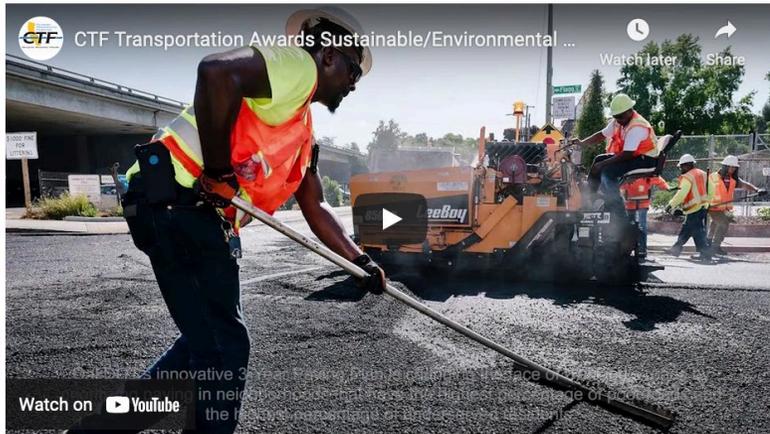
ABOUT

CONTACT

TRANSPORTATION

Oakland paving plan wins California Transportation Foundation award

JULY 9, 2020



Oakland's 2019 3-Year Paving Plan has won the California Transportation Foundation Sustainable/Environmental Enhancement Project of the Year.

Until now, Oakland has only been able to prioritize a handful of major streets for repaving due to limited funds. But with Oakland's Infrastructure Bond (Measure KK) and guaranteed gas tax revenues (Senate Bill 1), the city can increase paving on neighborhood streets, while still keeping major roads in good condition.

Following policy direction from City Council, staff developed a plan that incorporates equity, street

Search Posts

Subscribe to the Blog

Receive a weekly email of the latest posts

E-mail address

RECENT POSTS

Transit operators rolling out big September discounts and free rides
August 31, 2021

BART offers 50% off all Clipper fares in September
August 30, 2021

Federal Railroad Administration to offer \$362 million in grants
August 27, 2021

Report: Bay Area sees apartment construction despite pandemic
August 26, 2021

Feds: Air traffic creeps toward pre-pandemic levels
August 25, 2021

HEADLINES

DATA-SMART CITY SOLUTIONS

HARVARD Kennedy School
ASH CENTER
for Democratic Governance
and Innovation



INFRASTRUCTURE

EQUITY IN URBAN IMPROVEMENTS: OAKLAND'S G...

Equity in Urban Improvements: Oakland's Great Pave



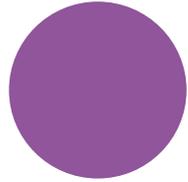
BY BETSY GARDNER • JULY 15, 2021

Oakland, California has long fought against gentrification, and for racial equity, but it has rapidly become **one of the most gentrified areas of the country**, with limited housing availability and a high cost of living. These changes have **particularly impacted folks of color in the city**, an issue that city leaders are working hard to combat.

One of the ways that the city is addressing these challenges is through the **Department of Race and Equity**, launched in 2016 to work with city departments "to create a city where our diversity is maintained, racial disparities have been eliminated and racial equity has been achieved." The Race and Equity team consistently uses community engagement and data mapping to discover and track inequalities in the city. The Oakland Department of Transportation (OakDOT)



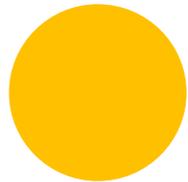
Plan de pavimentación de 2022



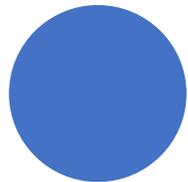
Desarrollar una **lista de calles para pavimentar en 5 años** y un **plan de capital de 10 años** para mejorar y mantener las calles de Oakland



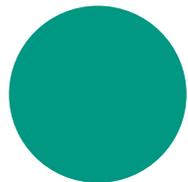
Entregar **más de \$300 millones en obras de pavimentación**



Rehabilitar y mantener las calles locales para mejorar la calidad de vida de los vecindarios



Identificar las necesidades de personal e instalaciones de capital para mantener el programa interno a largo plazo



Anticipar una segunda medida de emisión de bonos e identificar las consecuencias de una medida incumplida

300 M

Calles principales

75 M

El programa financia **toda la ciudad** para conservar las principales calles en **buenas condiciones**

Priorización de calles individuales según las **condiciones de las calles** y el **historial de seguridad relacionado con el tráfico**

PCI objetivo

72



80

Calles locales

225 M

El programa financia 9 áreas de planificación según la **equidad** y las **condiciones de las calles**

Priorización de calles individuales según las **condiciones de las calles**, la **equidad** y la **proximidad a los parques**

PCI objetivo

50



60

Prioridades propuestas

Calles locales

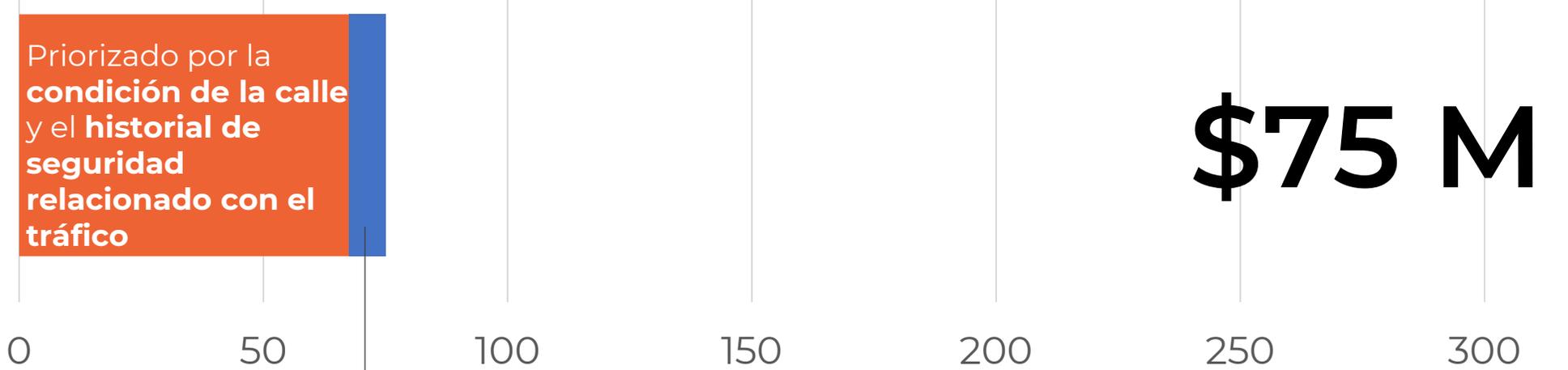
Priorización según las **áreas de planificación**, el **índice de equidad**, las **condiciones de las calles** y la **proximidad a los parques**



Calles principales

Priorizado por la **condición de la calle** y el **historial de seguridad relacionado con el tráfico**

10 % reservado para la coordinación de subvenciones



Áreas de planificación

- Más grandes que los vecindarios
- Más pequeños que los distritos del Consejo
- Una forma sencilla de ver la distribución de recursos para la pavimentación



Áreas de planificación

- Utilizar las áreas de planificación para identificar las necesidades de las **calles locales** en función de las **condiciones de las calles, la densidad de la población** y los **factores de equidad**.

	Pob.	Total de millas de calle	Media de ingresos	Pendiente promedio de la calle	% de personas de color	% de personas con bajos ingresos
Central/East Oakland	101,611	165	\$54,000	1.3 %	93 %	48 %
Coliseum/Aeropuerto	4,687	20	\$47,000	2.1 %	98 %	51 %
Downtown	19,410	40	\$57,000	1.2 %	75 %	49 %
East Oakland Hills	31,704	98	\$101,000	5.1 %	72 %	26 %
Eastlake/Fruitvale	100,503	134	\$50,000	2.1 %	83 %	46 %
Glenview/Redwood Heights	31,911	78	\$122,000	4.7 %	47 %	18 %
North Oakland Hills	24,950	110	\$191,000	7.6 %	31 %	11 %
North Oakland/Adams Point	81,976	126	\$83,000	2.1 %	48 %	29 %
West Oakland	27,641	60	\$58,000	2.1 %	74 %	48 %
En toda la ciudad	424,393	830	\$66,000	3.2 %	71 %	37 %

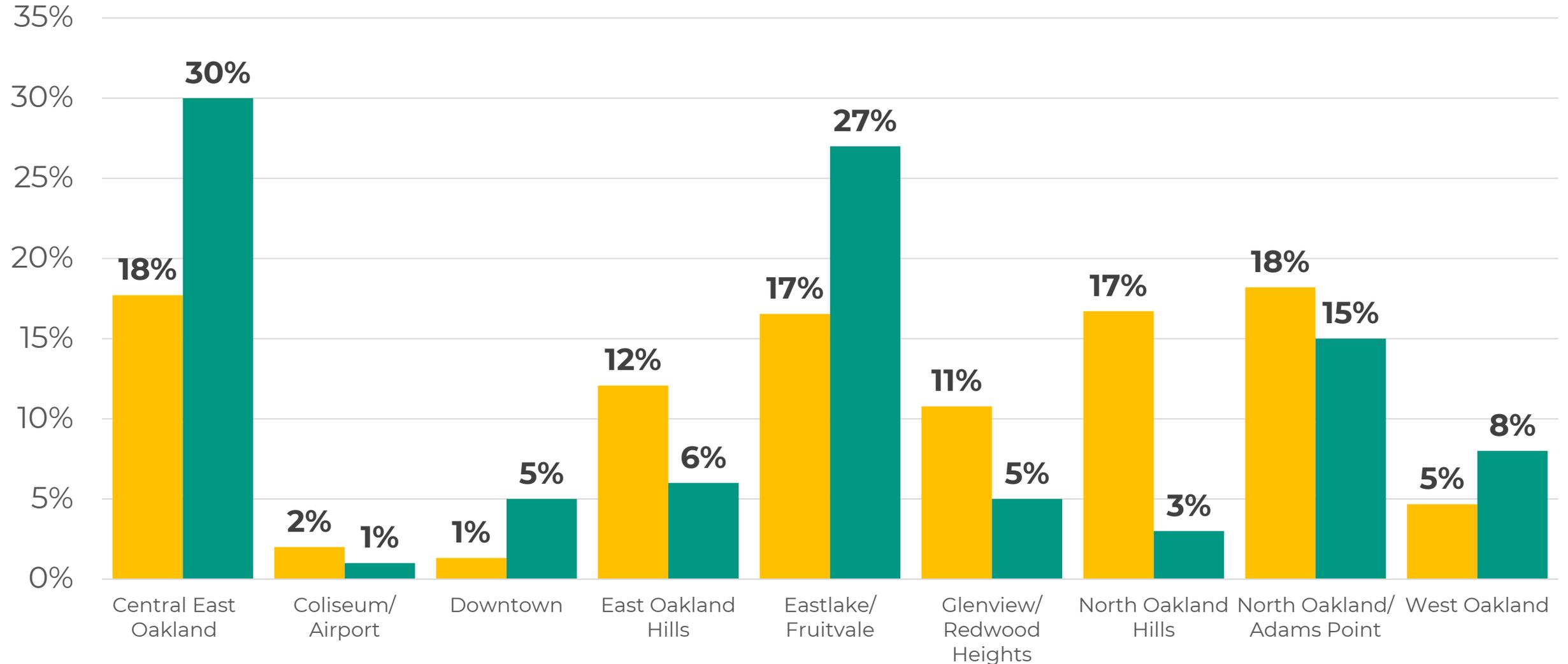
Áreas de planificación

- Utilizar las áreas de planificación para identificar las necesidades de las **calles locales** en función de las **condiciones de las calles**, la **densidad de la población** y los **factores de equidad**.

	Pob.	Porcentaje de la pob. marginada en toda la ciudad	Porcentaje de las millas de calles locales en toda la ciudad (PCI < 50)	PCI promedio de las calles locales	Personas por milla de calle local (PCI < 50)
Central/East Oakland	101,611	30 %	18 %	51	1,452
Coliseum/Aeropuerto	4,687	1 %	2 %	49	670
Downtown	19,410	5 %	1 %	61	2,773
East Oakland Hills	31,704	6 %	12 %	52	773
Eastlake/Fruitvale	100,503	27 %	17 %	47	1,675
Glenview/Redwood Heights	31,911	5 %	11 %	50	840
North Oakland Hills	24,950	3 %	17 %	49	409
North Oakland/Adams Point	81,976	15 %	18 %	48	1,224
West Oakland	27,641	8 %	5 %	57	1,728
En toda la ciudad	424,393			52	1,156

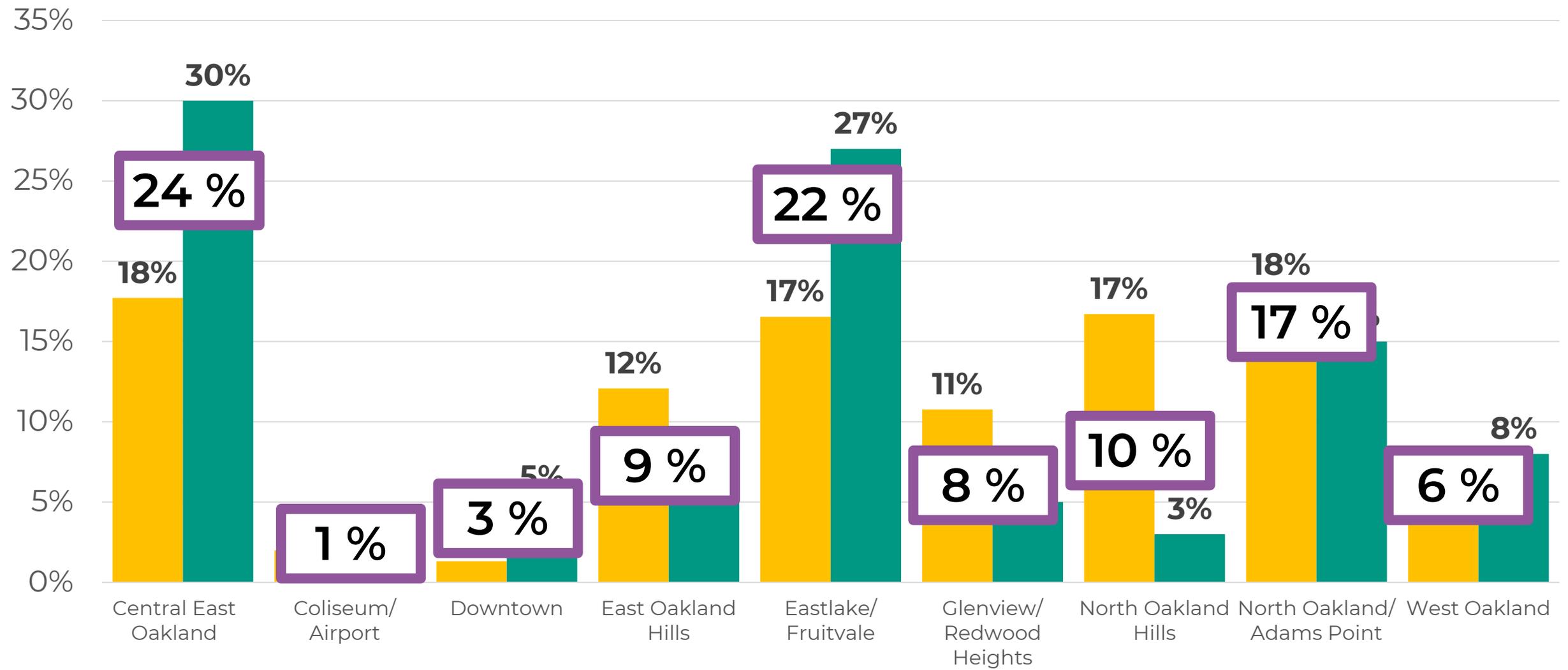
Condiciones de las calles y equidad

- Porcentaje de calles locales en mal estado
- Porcentaje de poblaciones marginadas

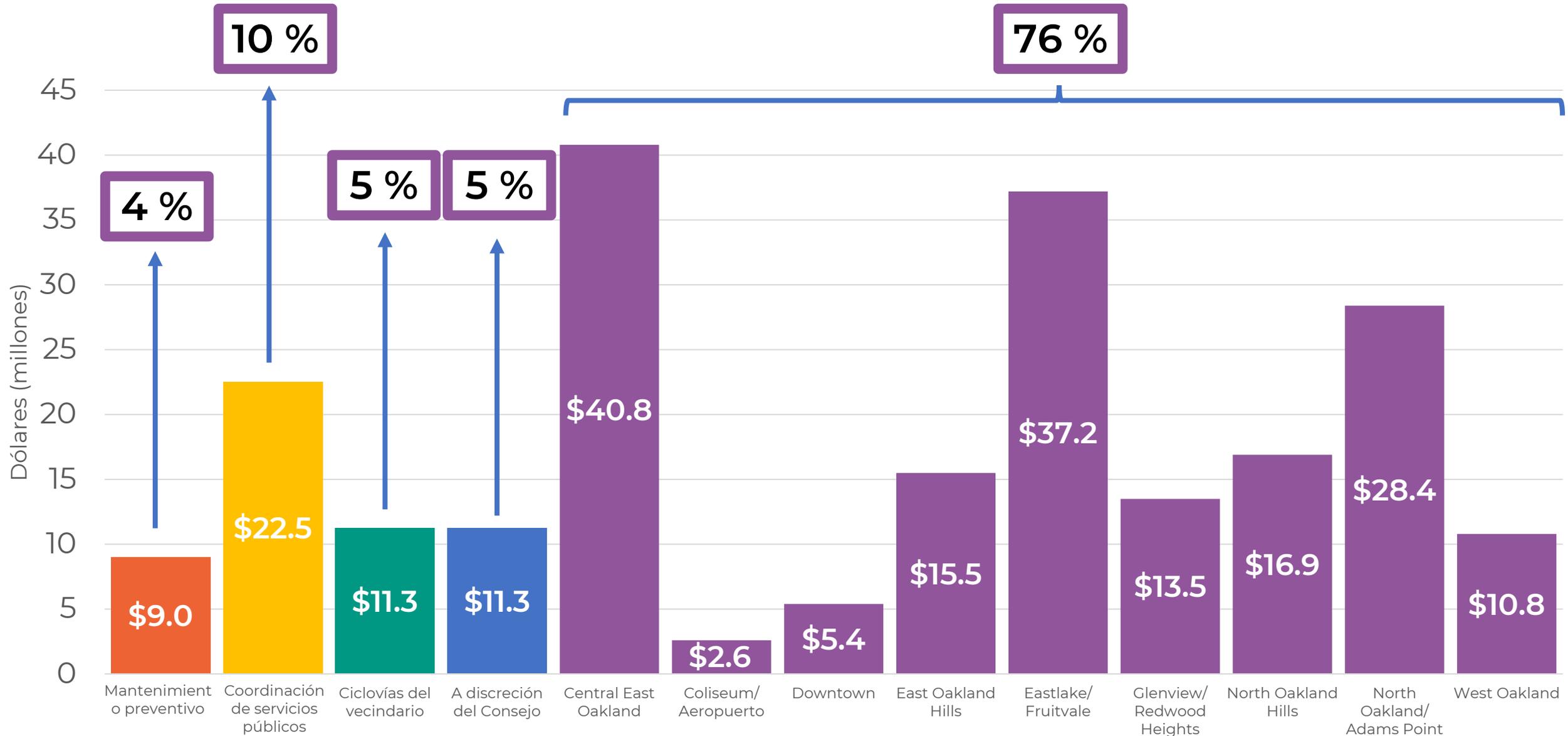


Financiamiento por área de planificación

• Distribuir el financiamiento para las calles locales según el porcentaje de población marginada y el porcentaje de millas de calles locales que se encuentren en malas condiciones



Financiamiento propuesto para las calles locales



Priorización de las calles locales

Calles locales

225 M

El programa financia 9 áreas de planificación según la **equidad** y las **condiciones de las calles**

Priorización de calles individuales según las **condiciones de las calles**, la **equidad** y la **proximidad a los parques**

PCI objetivo

50



60

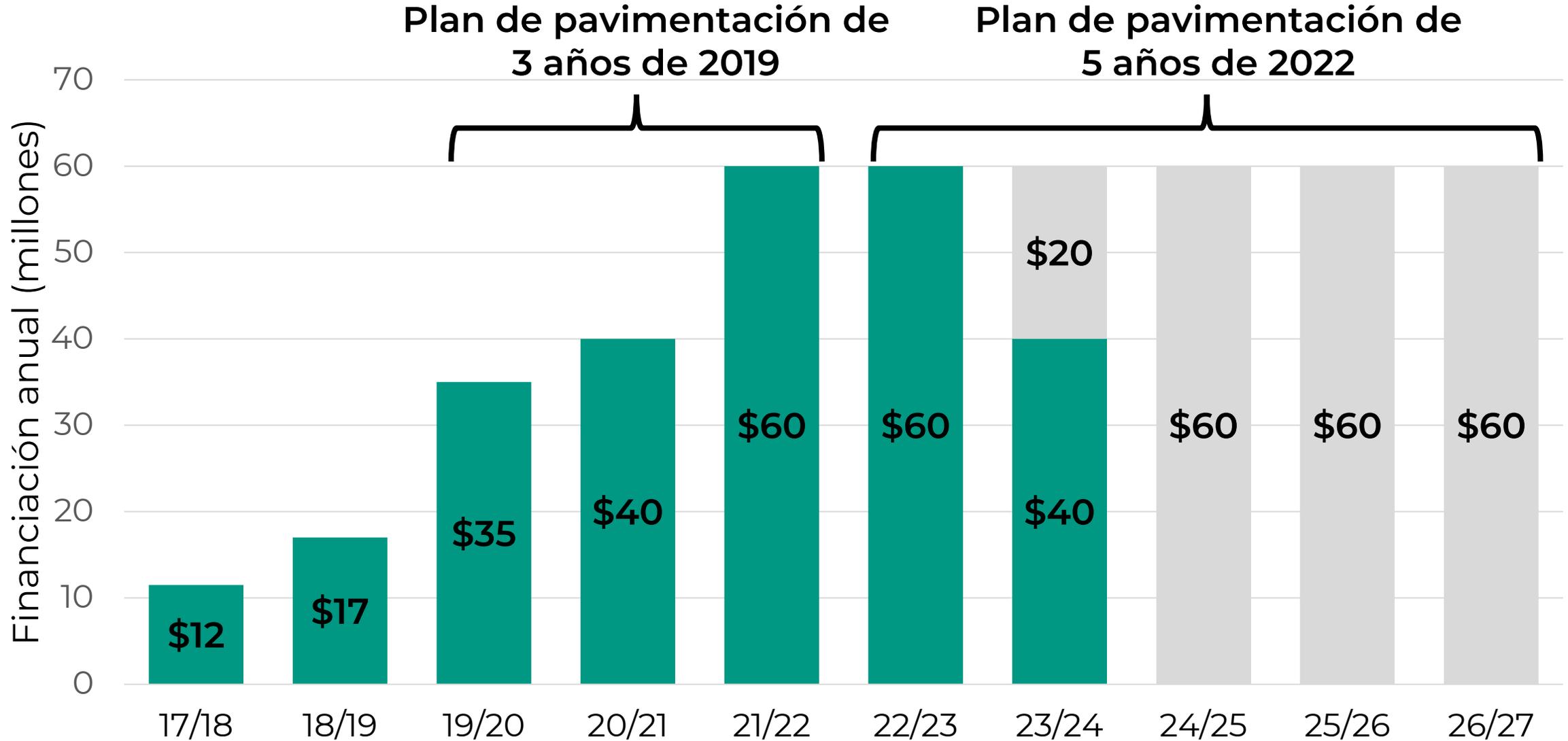
Cómo priorizamos las calles locales:

- Usamos la cantidad de dólares por área de planificación
- Calculamos el costo de todas las calles
- Agregamos las calles en mal estado cerca de los parques
- Agregamos más calles en mal estado hasta alcanzar el objetivo en dólares
- **Reserva del 4% del presupuesto del programa para mantenimiento preventivo de las calles locales**

Financiamiento del plan

Puntos de aprendizaje:

- El bono de la Medida KK de 2016 solo financia de forma parcial este plan
- Se necesita la ampliación de la Medida KK para completar la mayor parte del plan de 5 años de 2022



Cronología del plan

(Publicación de
datos de 2021)

Redactar el plan para
PWC + Consejo

Mayo-agosto

Septiembre

Octubre

Diciembre

Enero

Julio de 2022

Recolectar
datos

Determinar
situaciones
presupuestarias

Publicar
el plan
propuesto

Adoptar
el plan

Decisiones a
discreción
del Consejo

Comenzar la
pavimentación

Participación comunitaria
Jornada abierta en línea,
comisiones y NCPC de la ciudad