

# I OAKLAND

Bike news from the Bicycle & Pedestrian Facilities Program of the City of Oakland, California  
www.oaklandbikes.info

## 屋崙(奧克蘭)市政府自行車及行人設施專案騎車快訊

2009年夏季發行[於7月10日開始提供]

此份快訊概略介紹屋崙(奧克蘭)市過去六個月來實施自行車總計劃的成果。

### 40街新設自行車道

市政府於4月在40街完成一段小巧便利的自行車道，這段約0.2哩的單車道介於Telegraph Ave及Martin Luther King Jr Way之間，可直接通往屋崙(奧克蘭)北區的MacArthur BART站。工程內容包括縮減安全島以增闊自行車道空間、在Telegraph Ave設置新路邊延伸島，以及在BART站前面道路安裝新的交通號誌(包括自行車偵測訊號)。設置自行車道是眾多改善MacArthur捷運站周邊自行車通道計劃的首要任務。欲知詳情，請查看介紹由屋崙(奧克蘭)市政府完成的「連接大眾運輸的安全路線」(Safe Routes to Transit)研究傳單：  
<http://tinyurl.com/6m84n3>。

### 主要自行車專用道重新劃線及升級

屋崙(奧克蘭)市於六月開始整修市內被最頻密使用的單車路及(或)劃線不清的自行車專用道。在8街(Broadway至Jefferson St)、Grand Ave (Telegraph Ave至El Embarcadero)、MacArthur Blvd (Lincoln Ave至Midvale Ave)及Telegraph Ave(Aileen St至Woolsey St)等自行車專用道上，市政府已使用持久且可反光的塑熱材料重新劃線。市政府同時為多個重要地點的自行車專用道進行升級，其中包括西向Grand Ave跨越叉路轉入Bay Place (查看圖片)。所有自行車道路面除了有單車標誌外，現在還有方向箭頭。

此外，West Grand Ave新設共用車道標記(又名“sharrows”)，取代原先陳舊且褪色的「自行車屋框」(“bike in a house”)標誌。MacArthur Blvd(Lakeshore Ave至Park Blvd)新設sharrow車道，以連接路單車路段間的缺口。Beacon St(Lakeshore Ave至MacArthur Blvd)上新設sharrow車道，將南向路段完全連接至Lakeshore Ave。這項劃線工程是由「交通開發法法案第三章」(Transportation Development Act Article 3)基金撥款補助。這是由州政府汽油稅收提供的基金，專門用來改善自行車及行人設施。

**新服務！**若查看自行車專用道工程地點圖，請上網站[www.tinyurl.com/mmvd9x](http://www.tinyurl.com/mmvd9x)。該地圖每六個月更新一次，顯示市政府實施自行車總計劃進度的地理位置。

### **1998-2008年騎單車至BART站情形：時代正在改變**

灣區捷運局(BART)最近公佈了2008年捷運車站資料研究，這是有史以來最大型的BART乘客調查研究。與1998年一項類似的調查比較，發現有愈來愈多人騎單車轉搭捷運，有些地方更呈現巨幅增長。尤其是騎車去屋崙(奧克蘭)市BART站的人數創新記錄，有幾個更是整個舊金山灣區比率最高的車站。

灣區捷運系統共有43個車站，其中八個車站位於屋崙(奧克蘭)市，柏克萊市的Ashby站也為屋崙(奧克蘭)市居民提供服務。與灣區捷運系統其他車站情形比較，從家中出發的乘客，最多人選擇騎自行車到Fruitvale站，這個站也是西岸最大的自行車車站。Ashby站排名第三，MacArthur站第四，Lake Merritt站第八。

這項資料亦可按騎車模式來解讀：也就是騎單車到特定車站者佔從家中出發至車站所有人數的比例。這方面的排名為：Ashby BART站乘客騎自行車比例為所有捷運系統中最高，約為11.7%。Fruitvale站居第二位，騎自行車比例佔9.9%；接著是Lake Merritt站，居第六位(8.2%)；MacArthur站為第七位(8.2%)、19街站為第九位(6.2%)。與1998年的資料比較，從家中出發後騎自行車至屋崙(奧克蘭)市BART站的人數有大幅成長：屋崙(奧克蘭)West Oakland站成長558%；19街站201%、Fruitvale站143%、MacArthur站123%，Lake Merritt站115%。請上網站<http://bart.gov/about/reports/profile.aspx>查閱完整的調查研究。

### **CityRack專案積極滿足目前需求**

數據說明一切：今年從二月至六月為止，本市共增設388個自行車停車架以容納830輛自行車，多數車架設於屋崙(奧克蘭)市主要商業區。去年因裝設了一系列「憑票停車」(“pay and display”)設施以取代超過4,400個泊車計費錶，為此本市誤失非常多的自行車停車位置，有不少新增的停車架就是用來填補這些誤失車位的。車架主要裝在Dimond、Fruitvale/International、Rockridge、Piedmont Ave、Grand Lake、舊屋崙(奧克蘭)區(Old Oakland)、Montclair、Pill Hill/Central、華埠、上城及屋崙(奧克蘭)市區中心。這項計劃由「交通開發法法案第三章」基金撥款補助。

哪些地方還需新設車架？我們歡迎市民提出裝設車架的要求，CityRacks專案安裝的停車架一組至少25個。公車站、載卸貨區、路邊殘障斜坡、有裂縫的人行道等地方，都不能裝設車架。詳細資料請查閱：設置自行車架規定(Bike Rack Placement equirement.pdf，<http://tinyurl.com/3c2utn>網站)。請將你的地點建議寄至**bikeped@oaklandnet.com**，或上網站填寫「自行車架要求表格」(Bike Rack Request Form)：  
[www.spaceshare.com/bikeracks/oakland.php](http://www.spaceshare.com/bikeracks/oakland.php)。

## **Telegraph Ave上有多少人騎自行車？**

答：2009年3月中，騎自行車行經過Telegraph Ave的人次，星期一至五平均是每天860人次，每星期平均人次是5,600。今年二月時，屋崙(奧克蘭)市政府與加州大學交通安全中心(University of California Traffic Safety Center)、阿拉米達縣運輸改善管理局(Alameda County Transportation Improvement Authority)共同合作，在Telegraph Ave靠近Alcatraz Ave的地方安裝了一套自行動流量自動計次器。該計次器有鑲在路面的環路線圈，能區別單車與其他使用道路者。這類計次器可持續搜集數據，預估壽命是五年或以上。

加州大學交通安全中心運用這些數據進行研究，探討一天不同時間、一週不同日子及一年不同季節的自行車騎乘流量。一般是計算早上或傍晚交通尖峰時段的自行車交通流量，根據這項數據，可大略了解騎單車使用通道的總數量，或不同時間的流量變化。該中心還需要其他資料，以建立如預估模式及未來預測等更周密的自行車規劃工具，更深入了解各重車輛使用情形。

Telegraph Ave是舊金山灣區最先安裝自行車流量自動計次器的道路。「自行車及行人設施專案」(Bicycle and Pedestrian Facilities Program)特別感謝Robert Schneider及Lindsay Arnold(加州大學交通安全中心)所做的相關研究。自行車流量自動計次器由ACTIA及屋崙(奧克蘭)市B議案銷售稅營收特別撥款補助。

## **Oyster Bay Slough消息更新：連接屋崙(奧克蘭)市及聖利安卓市(San Leandro)**

今年六月時，屋崙(奧克蘭)市港務局在屋崙(奧克蘭)市國際機場附近，完成一段240呎長的自行車專用道路段。這項工程使舊金山灣步道沿著濱水區連接屋崙(奧克蘭)市及聖利安卓市的目標向前邁進一步。全新自行車專用道路段位於Airport Dr(靠近Ron Cowan Pkwy)，可連接至以前沿Metropolitan Links高爾夫球場南邊已設的專用道，然後再連接至Oyster Bay Slough。聖利安卓市將於七月動工興建Oyster Bay Slough橋工程，預計於2010年完工。這條橋將連接機場附近與Oyster Bay地區沿岸公園週圍的自行車專用道路。新連接的路線可大幅改善交通路況，方便居民經由聖利安卓市Doolittle Dr及Williams St現有街道通往海濱區域。

## **騎自行車上班日(Bike to Work Day) — 2009年5月14日**

屋崙(奧克蘭)市政府在市政廳舉辦第16屆「騎自行車上班日」活動，共吸引約664名自行車騎士參加，參加者比去年增加約33%。阿拉米達縣充電站顯示今年的「騎自行車上班日」約有9,600名騎士參加，比2008年增加了44%！屋崙(奧克蘭)市七個委員會成員與選民組成「自行車隊」騎至市區中心，與在當天也騎自行車的阿拉米達縣參事Nate Miley匯合，一起慶祝這項年度活動。

Whole Foods Market特別為此捐贈有機薄煎餅材料及糖漿，Palapas Taco Bar的人員負責煎煮供應(地點正好在自行車停車架旁，非常方便，EBBC曾在該處創下停泊320輛自行車的記錄)。大家吃著煎餅、喝著Tully's Coffee提供的咖啡，輕鬆地聆聽演講，渡過一段美好時光。抽獎活動為大家帶來高潮，中獎者得到從BikeLink eLocker使用卡至搭乘Amtrak來

回聖塔巴巴拉市雙人車票等獎品。自行車店東Clay Wagers(Bay Area Bikes, 2424 Webster St)及Justice Baxter (Wheels of Justice Cyclery, 2024 Mountain Blvd)慷慨奉獻他們的時間及專長，為無數騎車到市區中心的人調較單車。

在此特別鳴謝東灣自行車聯盟(East Bay Bicycle Coalition)，他們除了做活動推廣工作外，當天還提供代客停泊自行車服務；同時也謝謝Walk Oakland Bike Oakland組織「自行車隊」，讓活動順利進行。

## 頭頭是道!

屋崙(奧克蘭)市政府的自行車總計劃(2007年)要求「根據現有自行車標誌，發展有用而且清晰易見的自行車網絡標誌系統，內容需包含到達主要目的地之方向與距離資訊」(2007年，第55頁)。

我們曾在2009年冬季版報導，有關人員根據傳統綠色的單車專用道(BIKE ROUTE)標誌，發展一套新系統的提案。除了要請自行車騎士為提案準則提供意見外，我們也希望大家到Market Street Bikeway(3街至柏克萊邊界)查看新安裝的試用標誌，然後給予批評。藉著無數人士及八個機構單位提供的不同意見，我們才得以完成這份準則，在此多謝大家。

新標誌系統可支援 100 個目的地：市區中心、鄰近轄地、運輸車站、商業區、主要公園、大學、醫院、高中及其他地標。我們在開發自行車專用道時會設計標誌及系統，以便將來自行車網擴大時可輕易加入補充標誌。接下來，我們將在 MacArthur BART 站附近安裝新標誌(與灣區捷運局合作的計劃)。

## 資源

### 自行車架安裝地點建議

- 請至[www.oaklandbikes.info/Page127.aspx](http://www.oaklandbikes.info/Page127.aspx)網站查閱有關準則，並於網頁上提出設置自行車架的要求，或與我們聯絡(參閱郵寄欄內的資訊)。

### 屋崙(奧克蘭)自行車及行人諮詢委員會

- 每個月第三個星期四定期舉行會議，歡迎民眾參與。其他詳情:

### 工務局電話中心

- 請致電(510) 615-5566或上網到[www.oaklandpw.com/Page808.aspx](http://www.oaklandpw.com/Page808.aspx)提出通報：
  - 玻璃、路面坑洞、不安全的排水蓋或其他道路阻礙物等危險情形
  - 有故障的交通標誌
  - 需要從自行車架、標牌及/或計費錶柱移走的棄置自行車
  - 超速、提出交通穩靜化要求、或其他道路改善建議

### 本計劃職員

- Jason Patton, 自行車及行人專案經理(Bicycle & Pedestrian Program Manager)
- Jennifer Stanley, 自行車及行人設施專員(Bicycle & Pedestrian Facilities Coordinator)

- Jake Coolidge , 規劃實習生(Planning Intern)
- Andrea Potter , 工程實習生(Engineering Intern)
- Matt Carney , 設計義工

屋崙 (奧克蘭) 市政府自行車和行人設施專案(Bicycle and Pedestrian Facilities Program)

社區及經濟發展局(CEDA)

交通服務組

250 Frank Ogawa Plaza, Suite 4344

Oakland, CA 94612

電話 : (510) 238-3983

傳真 : (510) 238-7415

電郵地址 : [bikeped@oaklandnet.com](mailto:bikeped@oaklandnet.com)

網址 : [www.oaklandbikes.info](http://www.oaklandbikes.info)