

WE OAKLAND

奧克蘭（屋崙）市交通局的奧克蘭（屋崙）市自行車計劃半年度實施進度報告
第 25 期，2019 年夏季刊 | 3,898 份發行量 | www.oaklandbikes.info



新自行車計劃獲得批准

2019 年計劃對公平、安全、計劃的承諾



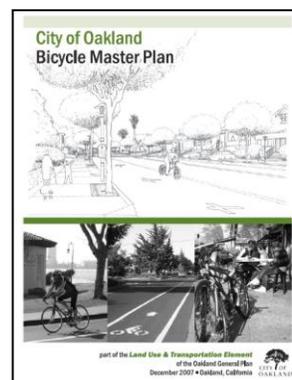
奧克蘭（屋崙）自行車計劃二十週年慶祝

2019 年 7 月標誌著奧克蘭（屋崙）正式批准第三個自行車計劃及奧克蘭（屋崙）第一個自行車計劃實施 20 週年的慶祝，該計劃於 1999 年 7 月由市議會通過。2019 年自行車計劃承諾做到社會公平、提供優質自行車道路、和服務不足的社區合作，並研究及提供能滿足居民需求的工程項目及計劃，幫助推動他們的夢想。

請至 www.letsbikeoakland.com 下載該計劃。



雖然奧克蘭（屋崙）的第一次自行車道路和自行車提倡計劃可回溯到 1970 年代，但是 1990 年代是展開全市規劃的早期轉捩點，為奧克蘭（屋崙）的整體規劃建立起土地使用和交通運輸的元素。這份具有前瞻性的文件要求奧克蘭（屋崙）市同時制定自行車和行人計劃。為完成這項工作，市政府成立了一個由倡導人士、居民和工作人員每月會面的委員會。該委員會是本市自行車和行人諮詢委員會 (Bicyclist and Pedestrian Advisory Commission) 的前身，自 1995 年以來，已持續以各種形式每月舉行會議。自行車和行人計劃一分为二，成為個別工程項目，並在 1999 年正式批准自行車計劃，2002 年正式批准行人計劃。



正式批准第一個自行車計劃時，奧克蘭（屋崙）正處於第一次網路熱潮期間，雅虎是最熱門的新事物，奧克蘭（屋崙）總計有五英里的自行車道路，分佈於 Bancroft Ave、Broadway、Fruitvale Ave、Telegraph Ave 和 West St. 的部分地區。二十年後，奧克蘭（屋崙）已有 118 英里的自行車道路，且騎自行車的人數增加了兩倍以上。自行車的公共停放位置供應量從 500 個增加到 10,000 個以上。在這段時間期間，奧克蘭（屋崙）於 2007 年正式批准了第二個自行車計劃，目標是「在 2012 年前成為美國自行車聯盟認可的自行車友好社區」。奧克蘭（屋崙）於 2010 年獲得銅牌獎，2014 年獲得銀牌獎，2018 年獲得金牌獎。

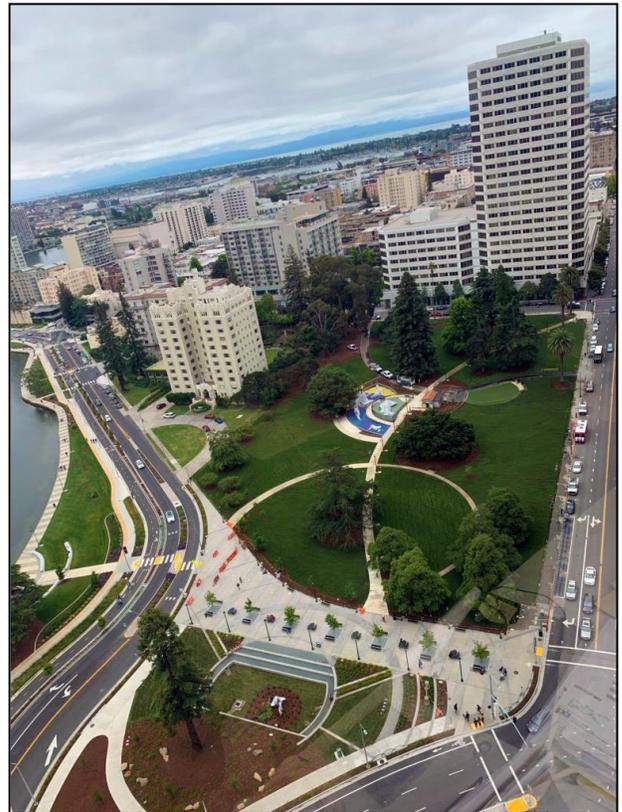
未來二十年可能會帶來什麼？因為不斷上漲的土地和能源成本，奧克蘭（屋崙）的土地使用將更密集、更混合。這種密度將促使更多人騎自行車及步行，並更加重視 BART 車站和 AC Transit 的主要通道。電動馬達和電池的技術進步將繼續推動微移動性的創新，因此，輕巧交通工具用戶將成為奧克蘭（屋崙）自行車道路的主要使用者。因為實體分隔和交通漸趨平靜，這些自行車道路的質量和連通性將隨之提升。下一個世代的自行車倡導人士和交通專業人士將會以新的見解、熱情和奉獻精神，來挑戰可能的極限。在此慶祝 1999 年、2019 年和 2039 年 – 一路向前騎！



議案 DD (Measure DD) 工程:Lakeside 街道一片碧綠

今年六月，湖濱綠色街道工程項目（Lakeside Green Streets Project）完工，這項投入多年的計劃讓美麗湖西側改頭換面。該工程項目將 Snow Park 擴展到過去十字路口交錯混亂的地方。新種植的樹木和人行道、翻新的廁所、全新的遊樂設施，當然還有至今仍是奧克蘭（屋崙）最漂亮的單獨自行車道路，現在都已完工，供大眾享用。沿著美麗湖西岸的彎路前行，單獨的新自行車道路在 19th St 和 21st St 之間為雙向，（目前是）單向北行到 W Grand Ave，在 Harrison St 的另一個方向有緩衝自行車道路連接到 Thomas Berkley Wy（又名 20th St）的西行自行車道路。該工程項目還彌補了 Madison St 和 19th St 之間湖畔小路的空隙。這些漂亮的新自行車連接道路為往返於 Adams Point、Oakland Avenue 和 Grand Lake 居住區、美麗湖、上城區和市中心商業區及第 19 街 BART 站的自行車騎士提供服務。這條半英里長的自行車道路專是為不同年齡和能力的人所設計，在行進的車輛的自行車騎士之間設有寬廣的植物帶。其他的改善包括新的和/或縮短的行人穿越道、新的人行道、湖邊長椅和大量的自行車架！

本市利用選民批准的本地 DD 議案資金，從聯邦公路管理局、全州的議案 F（車輛登記基金）、地區大都會運輸委員會和全縣議案 B / BB 地方街道和道路銷售稅中，為該工程項目增加了數百萬美元的資金。



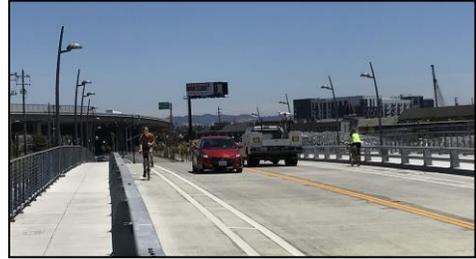
鳥瞰全面翻新的白雪公園

重回 Embarcadero

美麗湖水道上的 Embarcadero 大橋是一個主要的橋樑更換工程項目，建設進行四年，現已完工，恢復了從市中心到 Fruitvale 區和 Alameda 市的最佳自行車連接道路。橋樑完成拓寬，為兩個方向的緩衝自行車道路提供空間。（過去本橋為舊金山灣步道的一部分，被指定為自行車騎士專用，但僅以路標顯示。）該工程項目將行車道從 14 英尺縮小到 11 英尺，與橋樑兩側的結構一致。北側增加了人行道，南側增加了一倍帶寬度，形成了多用途道路。沿著海濱的一側有兩個瞭望區，預計將為奧克蘭（屋崙）-阿拉米達河口（剪彩照片，左邊）創造空間。該工程項目主要由美國交通運輸部的聯邦公路橋樑計劃（Federal Highway Bridge Program, HBP）、加州的 1B 議案和阿拉米達縣的 B 議案資助。與此同時，Brooklyn Basin 開發工程項目完成了橋樑以東的自行車道路的升級。第四街和第十街入口匝道之間鋪設了寬闊的緩衝自行車道路。現在可以恢復你的定期通勤了。



Embarcadero 大橋剪彩



「自行車小兜風」

接下來二十五年騎車上班。5月9日星期四，OakDOT 與 OPW，Walk Oakland Bike Oakland 和 Bike East Bay 合作舉辦了奧克蘭（屋崙）第 26 屆年度騎車上班日活動，並於上午 7:00-9:30 在市政廳舉辦煎餅早餐和交通運輸展示會。超過 800 名騎行者在工作途中經過 Frank Ogawa Plaza，其中包括市議會的五名成員和奧克蘭（屋崙）的自行車和行人諮詢委員會（Bicyclist & Pedestrian Advisory Commission, PAC）的七名成員。Original Scrapper Bike Team 的成員（其中一位是 BPAC 專員）從位於第 69 大道和 International Blvd 交口的 Martin Luther King Jr 圖書館騎車，在 BART 車站與議員會面：體育館的 Loren Taylor 和 Fruitvale 的 Noel Gallo。照片請見 malcolmwallacephotography.pixieset.com/biketowork2019。



「奧克蘭（屋崙）向前走、奧克蘭（屋崙）向前騎」
(Walk Oakland Bike Oakland)

總監 Chris Hwang 和 OakDOT 總監 Ryan Russo 在騎車上班日合影



十字路口創新。6月下旬，美麗湖 BART 站周圍五個十字路口的行人安全改善工作已經完成。該工程項目安裝了彩繪燈泡、反光護柱，並完成信號的改變，以減少行人和車輛的衝突。在 Madison St / 8th St 和 Madison St / 9th St 路口採用具保護性的十字路口設計元素，更妥善地隔開自行車騎士和車輛的轉彎動作，並增加車輛對自行車的禮讓。該工程項目還延長了裝載區，讓接送行人的車輛能夠遠離公共汽車站和自行車道路。更多資訊請見 www.oaklandca.gov/projects/lake-merritt-intersection-improvements。

自行車和行人諮詢委員會 (BPAC) 空缺。自行車和行人諮詢委員會預計將有三個空缺，正鼓勵有意服務的人在 9 月 13 日之前提交申請。自行車和行人諮詢委員會已任命一個委員會，鼓勵多元化背景的人士提出申請，並向市長提出建議，讓委員從 2020 年 1 月開始進行三年一期的服務。更多資訊請見 www.oaklandca.gov/services/become-a-bpac-commissioner。



城市自行車 101 報告。在一月到六月間，Bike East Bay 在六個不同的奧克蘭（屋崙）公共圖書館提供了六堂城市自行車 101 課程。這些課程的資金是由「交通發展法案」第三條全州資助計劃（全州天然氣稅收入）向本市提供 - 市議會於五月批准了新的撥款，讓這些課程未來得以在奧克蘭（屋崙）市全面提供。請廣為宣傳，也歡迎註冊：bikeeastbay.org/education。



自行車道路地圖十週年慶！五月時，第 10 版奧克蘭（屋崙）的年度自行車道路地圖上架，一開始經由自行車商店和自行車上班日發行。奧克蘭（屋崙）和鄰近城市的自行車道路按照自行車道路（車道、小路等）的顏色進行了編碼。第一個十年，該地圖是由傑克柯立芝設計和更新，他是在自行車和行人計劃實習工作期間設計出第一張地圖。

建築開發商建造在 27 街鋪設的單獨自行車道路。五月時，Broadway 和 Valdez St. 之間的第 27 街安裝了一條停車及保護柱分隔的自行車道路。建築開發商在 Broadway 街角建設新的公寓開發區時，同時鋪設了一條自行車道路。更新的自行車計劃建議在 San Pablo Ave 和 Harrison St 之間的 27 街鋪設一條單獨的自行車道路，這是建造工程的第一步，將取代 2014 年安裝的緩衝自行車道路，也將取代 2011 年安裝的基本自行車道路。進展！



為鋪路歡呼！

2019 年春季，一項全市的鋪路工程在六條街道上安裝了 4.6 英里的自行車道路，包括 3.1 英里的緩衝自行車道路。在 Foothill Blvd（第 15 大道至第 23 大道）（如圖所示），該工程項目將四線車道改為兩線車道，加上緩衝自行車道路，以改善聖安東尼奧公園和加菲爾德小學的安全。另外五個工程項目更新了現有的自行車道路，包括 W MacArthur Blvd 在內，在這條路在介於 Telegraph Ave 和 Manila Ave 之間的現有自行車道路上新增了緩衝區。現在，W MacArthur Blvd 上這些緩衝自行車道路從 Market St 一直延續到 Manila Ave，長達 1.5 英里。在 Coliseum Amtrak 車站，介於 San Leandro St 到車站入口處的第 73 大道自行車道路已完成重新畫線。在西奧克蘭（屋崙），Market St 上從 18 街到 W Grand Ave 的自行車道已完成重新畫線。在傑克倫敦廣場，二街上從 Brush St 到 Jefferson St 的路段鋪設了自行車道，取代舊金山灣步道的這一部分，並在介於二街和渡輪碼頭之間的 Clay St 進行了改善。

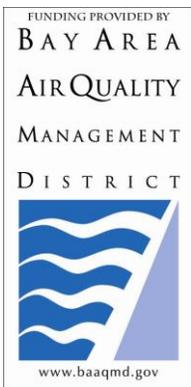


市議會批准新的三年鋪路計劃

四月，市議會批准了一項新的三年鋪路優先順序計劃。因可用的典型鋪路資金要求市府優先處理繁忙街道，奧克蘭（屋崙）選民批准的 KK 議案的資金讓本市能夠鋪設比過去更多的本地街道。

計劃中，大約三分之一（35 英里）的道路是自行車道路。十英里道路是現有的自行車道路，但建議進行升級（例如從標準到緩衝或單獨的自行車道路）。另外 25 英里的街道是奧克蘭（屋崙）2019 年自行車計劃中提議的自行車道路。欲知更多詳情，請瀏覽

www.oaklandca.gov/resources/draft-final-3-year-paving-plan。



自行車架最新消息

2019 年 1 月至 6 月期間共完成 526 個新的自行車停放位置，使公共自行車停放位置總數達到 10,663 個。在這些新停放位置中：

- 208 個停放位置是在 MacArthur BART 的新自助式自行車車站（該車站擁有全系統最高的自行車利用運具比例），已於 5 月開放。
- 16 個停放位置是新的自行車 eLockers，8 個位於 Lake Park 和 Lakeshore Aves 的角落，8 個停放位置位於 Rockridge Branch Library 停車場（兩者皆如下圖所示）。這些資金由議案 B 自行車/行人基金資助，並由灣區空氣品質管理區的清潔空氣運輸基

金（Bay Area Air Quality Management District's Transportation Fund for Clean Air, TFCA）計劃配比撥款。

- 超過 300 個停放位置是人行道車架，其中一半以上是私人開發工程項目所安裝的（不計入規定為租戶在開發區內安裝的車架），其他資金是由阿拉米達縣交通委員會提供的 TFCA 撥款。

其他自行車停放新聞：5 月，市議會批准了「交通發展法」第 3 條資助計劃的分配款，繼續設置自行車停車位。這將啟動奧克蘭（屋崙）CityRacks 計劃的第 14 階段。申請設置車架請至 www.oaklandbikes.info/bikerack。

欲使用自行車架或儲車箱，請至 www.bikelink.org。



自行車共享積極改善

5 月 22 日一個陽光普照的星期三，美麗湖（Lake Merritt）岸邊發起了一項求新求變自行車共享計劃（左圖）。該計劃是灣區外展和娛樂計劃（Bay Area Outreach and Recreation Program，又名 BORP）與區域自行車共享營運商（現為 Lyft）之間進行的合作計劃。這些共享自行車讓肢體障礙人士也能騎各種形狀和大小的自行車，包括手動自行車、斜躺式手動自行車、斜躺式腿踏三輪車和附腿部支撐踏板的並排雙人自行車、手握式手踏板，加上肩帶、安全帶和墊子。租賃計劃包括裝配和培訓、頭盔以及

行動輔具的保管和服務動物的照料。

根據試點計劃，Lyft 正考慮將服務擴展到舊金山。

欲知更多詳情，請瀏覽

www.borp.org/lyft-bay-wheels-borp-adaptive-bike-share-pilot。



資源

自行車架安裝地點建議

- 歡迎上網查閱相關準則，並提出設置自行車架的要求，或寫信與我們聯絡 (參閱郵寄欄內資訊)。請瀏覽：
www.oaklandbikes.info/bikerack。

奧克蘭（屋崙）市自行車騎士與行人諮詢委員會 (BPAC)

- 每月第 3 個星期四定期開會，歡迎民眾參與。欲知詳情，請瀏覽 www.oaklandbikes.info/bpac。

公務局客服中心 (Public Works Call Center)

電話：311 (奧克蘭（屋崙）市外請撥打 510-615-5566) | 網站：311.oaklandca.gov | 手機：OAK 311 (應用程式)。請通報以下問題：

- 路上有玻璃散落、路面坑洞、不安全的排水蓋，或其他障礙物等危險情形
- 故障的交通號誌
- 需要從自行車架、標誌及/或計費錶柱移走的棄置自行車
- 超速、提出交通減速要求，或其他道路改善建議

OakDOT 自行車及行人計劃

- Jason Patton，計劃經理
- David Lok，空間分析師
- David Pené，助理工程師
- Noel Pond-Danchik，協調員
- Jennifer Stanley，協調員

計畫實習生

- Ankitha Doddanari, Pierre Gerard, Jun Tanabe, Emanuel Ulloa

義工

- Peggy Mooney 還有...你？相關資訊請瀏覽：www.oaklandbikes.info/volunteer。



本報告所述工程项目的部分或全部經費由選民通過的全縣交通銷售稅中的奧克蘭（屋崙）市所得份額提供。B 議案基金撥款 5% 以及 BB 議案基金撥款 8%，專用於全縣各地的自行車與行人工程項目及計劃。欲知詳情，請瀏覽 www.oaklandca.gov/topics/measure-b-bb-and-vehicle-registration-funds。