

WE OAKLAND

屋崙市交通部每年兩次的實時通訊，報告屋崙自行車計劃的實施進展

第 32 版，2023 年冬季 | 發行量 3,487 | www.oaklandbikes.info



West Street 的壓力較小

8 月，市政府完成了 West Street 自行車道的升級改造，從 West Grand Avenue 至 52nd Street（屋崙第二古老的自行車道）。該計劃鋪設了道路並拆除了雙向中心轉彎車道，騰出了空間來添加自行車道緩衝區、六英尺寬的條紋隔離帶、行人安全島以及需要時的左轉彎區塊。該計劃還按照現行標準更新了路緣坡道和人行橫道，並在 27th Street 和 West MacArthur Boulevard 安裝了本市第一個完全混凝土保護的十字路口。最後，雖然道路縮減和混凝土島本身具有交通寧靜化的作用，但該計劃還結合了額外的寧靜化措施，包括減速墊和抬高的交叉口，以解決在計劃前的外展活動和分析過程中發現和觀察到的超速、魯莽駕駛和看到停車標誌仍繼續行駛等問題。

這條 1.7 英里長的自行車道長期以來一直是西屋崙、北屋崙、市中心及其他地區之間騎行的熱門路線。由於交通寧靜化，最近的升級使這裡成為對各種能力的騎自行車者以及所有其他道路使用者來說更加舒適和有吸引力的地方。未來幾年，當 West Grand Avenue 和 14th Street 之間的 West St 的剩餘部分被鋪設並改建為社區自行車路線時，West Street 自行車道將為 I-980 以西的社區和市中心提供連續不斷的自行車友好連接通道。

屋崙榮獲金獎——自 2010 年以來第四次獲得自行車友善社區獎

12 月，屋崙被美國自行車聯盟評為全國金級自行車友善社區。該獎項再次確立屋崙作為自行車友善社區的地位，基於屋崙市政府、倡權團體、社區組織、自行車商店和合作機構為促進自行車騎行所做的持續努力。這項全國性計劃對當地社區促進自行車騎行的努力進行全面評估，並為入選的社區頒發銅獎、銀獎、金獎、白金獎和鑽石獎級別的獎項。屋崙於 2010 年獲得銅獎，2014 年獲得銀獎，2018 年獲得金獎。每個獎項的有效期為四年，在此期間，社區必須重新申請以維持其榮譽並尋求進步。目前有 501 個自行車友善社區，但只有 36 個獲得了金獎。沒有社區獲得鑽石獎，只有五個社區獲得白金獎：Davis、Boulder、Fort Collins、Portland 和 Madison。在美國 50 個最大的城市中，屋崙是榮獲金級或更高級別獎項的八個城市之一：Portland、Tucson、San Francisco、Washington、Minneapolis、Austin 和 Seattle。

該獎項表彰了屋崙市政府部門、其他公共機構、屋崙自行車商店以及許多以自行車為主題的社區組織對自行車宣傳、教育計劃、基礎設施和支援自行車政策的持續投資。有關屋崙當前和過去獎項的資訊，請訪問：<https://www.oaklandca.gov/resources/bicycle-friend-community>。

27th Street 自行車道更新

8 月，27th Street 的停車分離自行車道從 26th Street 延伸至 Harrison Street，與仍在建設中的 277 27th Street 綜合用途開發項目相結合。該擴建項目是 27th Street 的第二個獨立自行車道項目，延伸了 2019 年另一個私人開發項目上游安裝的項目，並彌補了項目施工之前和整個項目施工期間以各種形式存在於 Harrison Street 的非連續自行車道斷層。

請繼續關注 27th Street 的更多升級，因為自行車計劃擬議在兩個方向設置獨立的自行車道。Bay Place 的最新規劃包括從 Harrison Street 至 Grand Avenue 的雙向緩衝自行車道，以連接 Lake Merritt。本市有多個計劃正在籌備中，這些計劃將在未來幾年繼續逐步提供重要的連結，串聯起自行車友好通道。請造訪 <https://www.oaklandca.gov/projects/lakeside-family-streets> 關注這項工作。

11th Ave/E 19th St 自行車通道

穿過 11th Avenue 和 East 19th Street 現有對角線交通分流裝置的新自行車通道建設已於 7 月完工。自行車和行人計劃與 Complete Streets Paving 和公共工程辦公室 (Office of Public Works, OPW) 施工管理小組合作，將經常要求的通道添加到開放項目中，該項目鋪設了 11th Avenue 並安裝了行人路緣坡道，並進行了其他改進。根據社區的反饋意見設計了通道，即自行車通道不應干擾該地區社區維護的佛堂，並且應設計成阻礙汽車繞過交通分流裝置。該計劃移除了兩個規劃的社區自行車路線上步行和騎自行車的障礙，並提高了駕車、步行和使用輪式工具穿過十字路口的人之間行徑的可預測性。週邊地區還有七個對角線分流裝置，其中三個與規劃的鄰裡自行車路線重合，市政府工作人員計劃在未來的建設項目中進行類似的改進。

Miles Avenue 額外的自行車道

9 月，一項鋪路工程更新了 Forest Street 和 College Avenue 之間 Miles Avenue 上的緩衝自行車道（首次安裝於 2016 年），並將這條自行車道向上游延伸至 Patton Street。在現有路段中，該計劃透過將自行車道延伸至 Forest St 和 College Ave 的十字路口來縮小現有差距。自行車規劃中並未提出 College Avenue 和 Patton Street 之間的新路段，但是，市政府發現了將該設施納入鋪路項目的機會，即透過拆除不必要的車道並縮小其他過寬車道。

重新設計緩解了住宅區街道（以前的設計更像是臨街道路）上的交通，在行駛的車輛和孩子們上學時經常使用的人行道之間創造了額外的空間，並為騎自行車穿過社區的人提供了額外的自行車連接通道。

騎自行車者和行人諮詢委員會 (Bicyclist and Pedestrian Advisory Commission, BPAC) 節慶歡呼

12 月，騎自行車者和行人諮詢委員會成員自 2020 年 2 月以來首次面對面聚集在一起，慶祝 2022 年的成就，並且只是為了聚在一起。派對於 12 月 8 日在 Mad Oak Bar ‘N’ Yard 舉行。這項社交活動向所有人開放，並以吸引過去幾年的 BPAC 成員而聞名，其中包括 Rebecca Saltzman（2011-2012 年副主席）、Jonathan Bair（2008-2010 年主席）、Mark Dieter（2007 年副主席）、Carol Levine（1994 年 BPAC 創始成員）、Kenya Wheeler（2018 年副主席和 2019 年主席）、Midori Tabata（2008 年副主席和 2018 年主席）和 RB（2016-2021 年專員）。現任委員包括 Grey Gardner、Nick Whipps、Alex Frank 和 Andy Campbell。

騎行小新聞……

BPAC 在 OPD 參加 Toys for the Town 活動。騎自行車者和行人諮詢委員會 (BPAC) 專員 Phoenix Mangrum 於 12 月參加了屋崙警察局(Oakland Police Department, OPD) 在 OPD 行政大樓舉行的「Toys for the Town」假期玩具分發活動，並分發了BPAC 傳單和本市臨時紋身和貼紙，以鼓勵公眾參加 BPAC 會議。

屋崙地圖。在自行車設施地圖上查看自行車道網絡、自行車停車處、自行車標誌和自行車計劃的狀態：<https://arcg.is/GGSPX>。地圖每年更新兩次（每年一月和七月）。

鎮上的自行車維修和教育。2022 年 7 月至 12 月期間，市政府支持的 32 場自行車維修和教育活動，共吸引 421 名參與者。屋崙公共圖書館在 81st Avenue 和 Martin Luther King Junior Branches 舉辦了 28 場自行車維修活動，在屋崙住房管理局 Lion Creek Crossings 開發區的東灣亞洲地方發展公司 (East Bay Asian Local Development Corporation, EBALDC) 家庭資源中心舉辦了一場流動自行車維修活動，一場自行車家庭自行車競技表演，以及「偷自行車道的格林奇」社區自行車騎行活動。這些活動共有 382 名參與者，維修了 258 輛自行車，38 輛捐贈的自行車並贈送了 50 個自行車燈。Bike East Bay 為 14 名參與者舉辦了一場公路自行車技能課程，為 25 名參與者舉辦了一場課堂研討會。

自行車停放更新。截至 2022 年 12 月 31 日，屋崙安裝了 11,878 個公共自行車停車位。從 2022 年 7 月到 12 月，安裝了 86 個停車位。在這些新停車位中，68 個由市交通部停車和出行部門資助，18 個是透過其他公共機構或私人開發項目進行安裝。對 17 個地點進行了現場勘察，其中 50 個待安裝空間，其中 20 個位於 Lake Merritt 以東。請造訪 Oaklandbikes.info/bikerack 索取自行車架。

驚人的資助金

2022 年 7 月至 2023 年 1 月期間，OakDOT 獲得了 4,200 萬美元的資金，用於為屋崙的行人和騎自行車者創造更安全環境的計劃。OakDOT 透過公車和城際鐵路計劃 (Transit and Intercity Rail Project, TIRCP) 撥款項目獲得了 1,070 萬美元，用於資助屋崙海濱交通樞紐的一系列計劃。這筆資金將用於將 2nd Street 現有的公車終點站設施改建為改善的交通中心，並積極改善 2nd Street、8th Street 和 Clay Street 的交通和公共交通。1 月份，建議 OakDOT 為 Bancroft Avenue Greenway 計劃頒發 2,930 萬美元主動交通計劃 (Active Transportation Program, ATP) 地區撥款。該項目將在 73rd Avenue 和 103rd Avenue 之間的 Bancroft Avenue 現有中央隔離帶上建造一條多用途道路。最後，OakDOT 透過社區計劃資助/國會指導支出 (Community Project Funding/Congressionally Directed Spending, CPFCDs) 計劃獲得了由 Padilla 參議員贊助的 200 萬美元聯邦專項資金，用於 7th Street 連接計劃。該計劃將透過以下措施來改善西屋崙和市中心之間透過步行、騎自行車和乘坐公共交通的連接性：道路縮減、受保護的自行車道、交通標誌升級、路緣坡道、無障礙增強、公共交通乘車島、行人安全島、人行道維修和行道樹。

騎車出行的相關數值

年度結束	自行車道英里數	「更好」的自行車道英里數*	擁有更好自行車道的網路百分比	自行車停車位
2007	104	46	44%	3,224
2008	107	50	46%	3,492
2009	111	54	48%	4,428
2010	112	54	47%	4,772
2011	121	56	46%	5,303
2012	134	69	51%	6,315
2013	141	82	58%	7,072
2014	146	87	60%	8,023
2015	151	91	60%	8,841
2016	155	99	64%	9,519
2017	161	107	67%	9,900
2018	166	111	67%	10,098
2019	171	116	68%	10,916
2020	184	129	70%	10,916
2021	192	140	73%	11,719
2022	194	143	74%	11,878

*「更好」的自行車道：自行車道、車道和林蔭大道。