

WE OAKLAND

Bản tin hai năm một lần báo cáo tiến độ thực hiện Kế Hoạch Xe Đạp của Oakland từ Bộ Giao Thông Vận Tải Thành Phố Oakland

Ấn bản thứ 32, Mùa đông 2023 | Số lượng phát hành 3.487 | www.oaklandbikes.info



Giảm Căng Thẳng tại West Street

Vào tháng 8, Thành phố đã hoàn thành việc nâng cấp làn đường xe đạp tại West Street, từ West Grand Avenue đến 52nd Street (làn đường xe đạp lâu đời thứ hai của Oakland). Dự án đã lát đường và loại bỏ làn đường rẽ trung tâm hai chiều, nhường không gian để thêm vùng đệm cho làn đường xe đạp, dải phân cách rộng 6 foot, các đảo an toàn cho người đi bộ và các đường cụt rẽ trái khi cần thiết. Dự án cũng cập nhật các dốc lề đường và lối qua đường theo tiêu chuẩn hiện tại, đồng thời xây dựng các nút giao thông được bảo vệ hoàn toàn bằng bê tông đầu tiên của Thành phố tại 27th Street và Đại Lộ West MacArthur. Cuối cùng, song song với cơ sở vật chất tái cấu trúc làn đường và các đảo bê tông có tác dụng giảm tải lưu lượng giao thông, dự án còn kết hợp giải pháp giảm tải bổ sung với các gờ đệm giảm tốc và các nút giao thông đập nổi để giải quyết những lo ngại về quá tốc độ, lái xe liều lĩnh và vi phạm biển báo dừng được phát hiện trong quá trình tiếp cận và phân tích trước dự án.

Đường xe đạp dài 1,7 dặm từ lâu đã là tuyến đường phổ biến cho những người đi xe đạp giữa West Oakland, North Oakland, Trung tâm thành phố và v.v. Các nâng cấp gần đây đã khiến tuyến đường này trở nên thoải mái và hấp dẫn hơn đối với mọi đối tượng đi xe đạp, cũng như tất cả những người đi đường khác, nhờ lưu lượng giao thông được giảm tải. Khi phần còn lại của West St, giữa West Grand Avenue và 14th Street được lát gạch và được chuyển đổi thành tuyến đường xe đạp trong khu phố vào những năm tới, đường xe đạp West Street sẽ kết nối các khu phố phía tây I-980 với Trung tâm thành phố khi lưu lượng giao thông được giảm tải.

Oakland Đã Giành được Giải Vàng - Giải Thưởng Cộng Đồng Thân Thiện Với Xe Đạp Lần Thứ Tư kể từ năm 2010

Vào tháng 12, Oakland đã được Hiệp Hội Liên Minh Người Đi Xe Đạp Hoa Kỳ trao giải Vàng toàn quốc cho Cộng Đồng Thân Thiện Với Xe Đạp. Giải thưởng này đã thay đổi vị thế của Oakland với tư cách là Cộng Đồng Thân Thiện Với Xe Đạp dựa trên những nỗ lực không ngừng nhằm thúc đẩy việc đi xe đạp của chính quyền thành phố Oakland, các nhóm vận động, các tổ chức cộng đồng, cửa hàng xe đạp và các cơ quan đối tác. Chương trình toàn quốc này cung cấp các đánh giá toàn diện về nỗ lực của cộng đồng địa phương trong việc thúc đẩy đi xe đạp và - đối với những bên tham gia đủ điều kiện - chương trình sẽ trao giải thưởng Đồng, Bạc, Vàng, Bạch kim và Kim cương. Oakland giành được giải Đồng vào năm 2010, giải Bạc vào năm 2014, và sau đó là giải Vàng vào năm 2018. Mỗi giải thưởng kéo dài trong bốn năm, trong thời gian đó các cộng đồng phải nộp đơn lại để duy trì danh hiệu của mình và nỗ lực cho giải cao hơn. Hiện tại có 501 Cộng Đồng Thân Thiện Với Xe Đạp nhưng chỉ có 36 cộng đồng giành được giải Vàng. Không cộng đồng nào giành được giải Kim cương, và chỉ có năm cộng đồng giành được giải Bạch kim: Davis, Boulder, Fort Collins, Portland và Madison. Trong số 50 thành phố lớn nhất của Hoa Kỳ, Oakland là một trong tám thành phố giành được giải Vàng trở lên: Portland, Tucson, San Francisco, Washington, Minneapolis, Austin và Seattle.

Giải thưởng công nhận sự đầu tư không ngừng của Oakland vào việc thúc đẩy xe đạp, các chương trình giáo dục, cơ sở hạ tầng và các chính sách ủng hộ xe đạp của các sở ban ngành Thành phố, các cơ quan công quyền, cửa hàng xe đạp Oakland và nhiều tổ chức cộng đồng với sứ mệnh về xe đạp. Thông tin về các giải thưởng hiện tại và trước đây của Oakland vui lòng xem tại: <https://www.oaklandca.gov/resources/bicycle-friendly-community>.

Cập Nhật Đường Xe Đạp 27th Street

Vào tháng 8, làn đường xe đạp dừng đỗ tách biệt trên 27th Street đã được kéo dài từ 26th Street đến Harrison Street để kết hợp với mục đích sử dụng hỗn hợp tại tuyến phố 277 27th Street vẫn đang trong thời gian xây dựng. Phần kéo dài này là dự án làn đường xe đạp tách biệt thứ hai trên 27th Street, bao gồm việc mở rộng cơ sở vật chất đã lắp đặt phía thượng nguồn bằng một công trình tư nhân khác vào năm 2019 và thu hẹp khoảng cách làn đường xe đạp gián đoạn trên lối vào Harrison Street dưới nhiều hình thức khác nhau trước và trong suốt quá trình xây dựng dự án.

Quý vị vui lòng theo dõi để biết thêm các nâng cấp trên 27th Street, vì kế hoạch xe đạp sẽ đề xuất các làn đường xe đạp tách biệt theo cả hai hướng. Kế hoạch mới nhất cho Bay Place bao gồm các làn đường xe đạp có vùng đệm ở cả hai hướng từ Harrison Street đến Grand Avenue để kết nối với Hồ Merritt. Thành phố có nhiều dự án đang được thực hiện, sẽ tiếp tục cung cấp những tuyến đường kết nối quan trọng với lưu lượng giao thông thấp trong những năm tới. Vui lòng theo dõi hoạt động tại

<https://www.oaklandca.gov/projects/lakeside-family-streets>.

Lối Đi Dành Cho Xe Đạp 11th Ave/E 19th St

Việc xây dựng một lối đi dành cho xe đạp mới qua khu vực phân chia luồng giao thông chéo tại 11th Avenue và East 19th Street đã được hoàn thành vào tháng Bảy. Chương trình Người Đi Xe Đạp & Khách Bộ Hành đã hợp tác với các nhóm Complete Streets Paving và OPW Construction Management để thêm lối đi được yêu cầu thường xuyên vào một dự án mở đã tiến hành lát đường cho 11th Avenue và lắp dốc thoải lề đường dành cho người đi bộ, cùng với những cải thiện khác. Thiết kế của lối đi sẽ được thông báo theo phản hồi từ cộng đồng về việc lối đi xe đạp không được cản trở điện thờ Phật giáo của cộng đồng tại địa điểm và cần được thiết kế để ngăn ô tô vòng tránh khu vực phân chia luồng giao thông. Dự án đã loại bỏ các rào chắn đi bộ và đi xe đạp dọc theo hai Tuyến Đường Xe Đạp Dự Kiến Của Khu Phố, đồng thời cải thiện khả năng dự đoán sự giao nhau giữa những người lái xe, người đi bộ và người dùng xe lăn qua nút giao thông. Có thêm bảy khu vực phân chia luồng giao thông chéo trong khu vực xung quanh, ba trong số đó trùng với các Tuyến Đường Xe Đạp Dự Kiến Trong Khu Phố, nơi nhân viên Thành phố dự kiến thực hiện những cải thiện tương tự trong các dự án xây dựng trong tương lai.

Làn Đường Xe Đạp Bổ Sung cho Miles Avenue

Vào tháng 9, một dự án lát đường đã làm mới làn đường xe đạp có vùng đệm trên Miles Avenue giữa Forest Street và College Avenue (được lắp đặt lần đầu tiên vào năm 2016) và mở rộng làn đường xe đạp này phía thượng nguồn, đến Patton Street. Trong đoạn đường này, dự án đã thu hẹp các khoảng cách hiện có bằng cách mở rộng làn đường xe đạp đến các nút giao thông tại cả Forest St và College Ave. Đoạn đường mới, giữa College Avenue và Patton Street không được đề xuất trong kế hoạch xe đạp, tuy nhiên, Thành phố đã xác định cơ hội đưa cơ sở vật chất này vào dự án lát đường bằng cách loại bỏ một làn đường không cần thiết và thu hẹp các làn đường quá rộng khác.

Việc thiết kế lại sẽ giảm tải lưu lượng giao thông trên tuyến phố dân cư (trước đây được thiết kế như đường gom), tạo thêm không gian giữa các phương tiện di chuyển và dành vỉa hè dành cho trẻ em đến trường và đảm bảo sự kết nối cho người đi xe đạp đi qua khu phố.

Sự kiện BPAC Holiday Cheer

Vào tháng 12, các thành viên của Ủy Ban Cố Vấn Người Đi Xe Đạp và Khách Bộ Hành đã họp mặt trực tiếp lần đầu tiên kể từ tháng 2 năm 2020 để kỷ niệm những thành tựu của năm 2022 và đơn giản là được ở cùng nhau. Cuộc họp mặt được tổ chức vào ngày 8 tháng 12 tại Mad Oak Bar 'N' Yard. Sự kiện xã hội này dành cho tất cả mọi người và rất đáng chú ý vì thu hút các thành viên BPAC từ nhiều năm trước, bao gồm Rebecca Saltzman (Phó Chủ tịch năm 2011-2012), Jonathan Bair (Chủ tịch năm 2008-2010), Mark Dieter (Phó Chủ tịch năm 2007), Carol Levine (Thành viên sáng lập BPAC năm 1994), Kenya Wheeler (Phó Chủ tịch năm 2018 và Chủ tịch năm 2019), Midori Tabata (Phó Chủ tịch năm 2008 và Chủ tịch năm 2018) và RB (Ủy viên từ năm 2016-2021). Các ủy viên hiện tại bao gồm Grey Gardner, Nick Whipps, Alex Frank và Andy Campbell.

Vấn Tắc Về Xe Đạp ...

BPAC tại sự kiện OPD Toys của Thành phố. Ủy Viên của Ủy Ban Cố Vấn Người Đi Xe Đạp và Khách Bộ Hành (BPAC) Phoenix Mangrum đã tham dự sự kiện đồ chơi của Sở Cảnh sát Oakland (OPD) tại Tòa nhà Hành chính OPD vào tháng 12 và phát tờ rơi BPAC cũng như hình xăm nhanh và nhãn dán của Thành phố để khuyến khích công chúng tham dự các cuộc họp BPAC.

Tôi Lập Bản Đồ Oakland. Kiểm tra trạng thái của mạng lưới đường xe đạp, bãi đậu xe đạp, biển báo xe đạp và các dự án xe đạp trên Bản Đồ Cơ Sở Vật Chất Cho Xe Đạp tại <https://arcg.is/GGSPX>. Bản đồ này được cập nhật hai lần mỗi năm (vào tháng 1 và tháng 7).

Sửa Chữa Xe Đạp và Dạy Đạp Xe Trong Thành Phố. Từ tháng Bảy đến tháng 12 năm 2022, 32 sự kiện sửa chữa và dạy đạp xe do Thành phố hỗ trợ đã thu hút 421 người tham gia. Thư Viện Công Cộng Oakland đã tổ chức 28 sự kiện Bike Fix tại các Chi Nhánh 81st Avenue và Martin Luther King Junior, một sự kiện Bike Fix di động tại Trung Tâm Tài Nguyên Gia Đình của Hội Đồng Quản Trị Của Công Ty Phát Triển Địa Phương Đông Vịnh Châu Á (EBALDC) ở khu vực phát triển Creek Crossings của Cơ Quan Quản Lý Nhà Ở Oakland, sự kiện Bike Family Bike Rodeo và sự kiện đi xe đạp cộng đồng “The Grinch Who Stole the Bike Lane”. Các sự kiện này có 382 người tham gia, với 258 yêu cầu sửa chữa xe đạp được thực hiện, 38 chiếc xe đạp được quyên tặng và 50 đèn xe đạp được trao tặng. Bike East Bay đã tổ chức một lớp học kỹ năng lái xe đạp trên đường cho 14 người tham dự và một hội thảo trong lớp cho 25 người tham dự.

Làm Mới Bãi Đỗ Xe Đạp. Tính đến ngày 31 tháng 12 năm 2022, đã có 11.878 bãi đậu xe đạp có thể công cộng được xây dựng tại Oakland. Từ tháng 7 đến tháng 12 năm 2022, đã có 86 bãi đậu xe được xây dựng. Trong số các bãi đậu xe mới này, 68 được tài trợ bởi Ban Đỗ Xe và Di Chuyển của Bộ Giao Thông Vận Tải Thành Phố, và 18 được lắp đặt thông qua các dự án phát triển của cơ quan công quyền hoặc tư nhân khác. Việc kiểm tra địa điểm tại 17 địa điểm đã được tiến hành với 50 bãi đậu xe đang chờ lắp đặt, 20 trong số đó ở phía đông Hồ Merritt. Yêu cầu giá xe đạp vui lòng truy cập oaklandbikes.info/bikerack.

Nguồn Tài Trợ Tuyệt Vời

Từ tháng 7 năm 2022 đến tháng 1 năm 2023, OakDOT đã nhận được 42 triệu USD tiền tài trợ cho các dự án tạo điều kiện an toàn hơn cho người đi bộ và đi xe đạp tại Oakland. OakDOT đã được trao 10,7 triệu USD thông qua Chương Trình Thủ Đô Đường Sắt Liên Tỉnh Và Quá Cảnh (TIRCP) để tài trợ cho bộ dự án Oakland Waterfront Mobility Hub. Khoản tài trợ này sẽ được sử dụng để chuyển đổi cơ sở vật chất xe buýt tại 2nd Street thành một trung tâm quá cảnh tốt hơn và cải thiện khả năng vận chuyển và quá cảnh tích cực tại 2nd Street, 8th Street, và Clay Street. Vào tháng 1, OakDOT đã được đề cử nhận giải thưởng tài trợ khu vực của Chương Trình Vận Tải Tích Cực (ATP) trị giá 29,3 triệu USD cho dự án Bancroft Avenue Greenway. Dự án này sẽ xây dựng một con đường đa dụng tại dải phân cách trên Bancroft Avenue giữa 73rd Avenue và 103rd Avenue. Cuối cùng, OakDOT đã nhận được 2 triệu USD tiền tài trợ dành riêng của liên bang do Thượng nghị sĩ Padilla tài trợ cho dự án Kết nối 7th Street thông qua chương trình Tài Trợ Dự Án Cộng Đồng/Chi Tiêu Theo Định Hướng Của Quốc Hội (CPFCDs). Dự án này sẽ cải thiện kết nối giữa West Oakland và Trung tâm thành phố cho người đi bộ, người đi xe đạp và người quá cảnh bằng cách lắp đặt cơ sở vật chất tái cấu trúc làn đường, làn đường dành riêng cho người đi xe đạp, nâng cấp tín hiệu giao thông, dốc thoải lề đường, cải thiện khả năng tiếp cận, các đảo quá cảnh, đảo an toàn cho người đi bộ, sửa chữa vỉa hè và trồng cây đường phố.

Những Con Số Về Xe Đạp

| Giai Đoạn Cuối Năm | Số Dặm Đường Xe Đạp | Số Dặm Đường Xe Đạp “Tốt Hơn” * | % Mạng Lưới Đường Xe Đạp Tốt Hơn | Không Gian Đổ Xe Đạp |
|--------------------|---------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------|
| 2007 | 104 | 46 | 44% | 3.224 |
| 2008 | 107 | 50 | 46% | 3.492 |
| 2009 | 111 | 54 | 48% | 4.428 |
| 2010 | 112 | 54 | 47% | 4.772 |
| 2011 | 121 | 56 | 46% | 5.303 |
| 2012 | 134 | 69 | 51% | 6.315 |
| 2013 | 141 | 82 | 58% | 7.072 |
| 2014 | 146 | 87 | 60% | 8.023 |
| 2015 | 151 | 91 | 60% | 8.841 |
| 2016 | 155 | 99 | 64% | 9.519 |
| 2017 | 161 | 107 | 67% | 9.900 |
| 2018 | 166 | 111 | 67% | 10.098 |
| 2019 | 171 | 116 | 68% | 10.916 |
| 2020 | 184 | 129 | 70% | 10.916 |
| 2021 | 192 | 140 | 73% | 11.719 |
| 2022 | 194 | 143 | 74% | 11.878 |

* Đường xe đạp “Tốt hơn”: đường đi, làn đường và đại lộ cho người đi xe đạp.