

# WE OAKLAND

Boletín semestral del Departamento de Transporte de la Ciudad de Oakland en el que se informa los progresos realizados del Plan Ciclista de Oakland

32<sup>da</sup> edición, invierno 2023 | Circulación 3,487 | [www.oaklandbikes.info](http://www.oaklandbikes.info)



## Menos estrés en West Street

En agosto, la Ciudad completó la mejora de los carriles para bicicletas en West Street, desde West Grand Avenue hasta 52nd Street (el segundo carril para bicicletas más antiguo de Oakland). El proyecto pavimentó la calzada y eliminó un carril central de doble sentido, dejando espacio para añadir carriles para bicicletas, una mediana señalizada de seis pies de ancho, islas de seguridad para peatones y bolsas de giro a la izquierda donde fuera necesario. El proyecto también actualizó las rampas de bordillo y los pasos peatonales para adaptarlos a las normas vigentes, e instaló las primeras intersecciones totalmente protegidas con hormigón de la Ciudad en 27th Street y West MacArthur Boulevard. Por último, aunque las dietas viales y las islas de hormigón tienen efectos de pacificación del tráfico por sí solas, el proyecto incorporó medidas adicionales de pacificación del tráfico con amortiguadores de velocidad e intersecciones elevadas para abordar las preocupaciones sobre el exceso de velocidad, la conducción temeraria y el saltarse los semáforos identificadas y observadas durante la divulgación y el análisis previos al proyecto.

El carril para bicicletas de 1.7 millas ha sido durante mucho tiempo una ruta popular para los ciclistas entre West Oakland, North Oakland, Downtown y más allá. Las recientes mejoras lo convierten en un lugar más cómodo y atractivo para los ciclistas de todos los niveles, así como para el resto de usuarios de la calzada, gracias a la pacificación del tráfico. Cuando en los próximos años se pavimente el resto de West St, entre West Grand Avenue y 14th Street, y se convierta en una ruta ciclista de vecindarios, el carril para bicicletas de West Street proporcionará una conexión ciclista continua de poca tensión para los vecindarios al oeste de I-980 hacia el Downtown.

## Oakland se alza con el Oro: es el cuarto premio a una comunidad amigable con la bicicleta desde 2010

En diciembre, Oakland fue reconocida a nivel nacional como Comunidad Amigable con la Bicicleta de nivel Oro por la Liga de Ciclistas Estadounidenses. Este premio renueva el estatus de Oakland como Comunidad Amigable con la Bicicleta basándose en los continuos esfuerzos para promover el uso de la bicicleta por parte del gobierno de la ciudad de Oakland, grupos de defensa, organizaciones comunitarias, tiendas de bicicletas y agencias asociadas. Este programa de ámbito nacional evalúa exhaustivamente los esfuerzos de las comunidades locales por fomentar el uso de la bicicleta y, a las que superan el corte, les concede premios de bronce, plata, oro, platino y diamante. Oakland logró el Bronce en 2010, luego la Plata en 2014 y después el Oro en 2018. Cada premio tiene una duración de cuatro años, tras los cuales las comunidades deben volver a presentar su solicitud para mantener su designación y tratar de ascender. En la actualidad hay 501 Comunidades Amigables con la Bicicleta, pero sólo 36 han alcanzado el Oro. Ninguna comunidad ha logrado el Diamante, y sólo cinco han logrado el Platino: Davis, Boulder, Fort Collins, Portland y Madison. De las 50 ciudades más grandes de EE. UU., Oakland es una de las ocho ciudades que ganó el Oro o superior: Portland, Tucson, San Francisco, Washington, Minneapolis, Austin y Seattle.

El premio reconoce la inversión continua de Oakland en la promoción del uso de la bicicleta, los programas educativos, la infraestructura y las políticas a favor de la bicicleta por parte de los departamentos municipales, otros organismos públicos, las tiendas de bicicletas de Oakland y las numerosas organizaciones comunitarias con misiones relacionadas con la bicicleta. La información sobre los premios actuales y anteriores de Oakland está disponible en: <https://www.oaklandca.gov/resources/bicycle-friendly-community>.

## **Actualización del carril para bicicletas de 27<sup>th</sup> Street**

En agosto, el carril para bicicletas con separación de aparcamientos de 27th Street se amplió desde 26th Street hasta Harrison Street, junto con el desarrollo de uso mixto en 277 27th Street, aún en construcción. Esta extensión es el segundo proyecto de carril para bicicletas separado en 27th Street, extendiendo lo que se instaló aguas arriba por otro desarrollo privado en 2019, y cerrando una brecha de carril para bicicletas intermitente que existía en la aproximación a Harrison Street en varias formas antes y durante la construcción del proyecto.

Esté atento a más mejoras en 27th Street,, ya que el plan para bicicletas propone carriles para bicicletas separados en ambas direcciones. El último plan para Bay Place incluye carriles para bicicletas protegidos en ambas direcciones desde Harrison Street hasta Grand Avenue para conectar con Lake Merritt. La ciudad tiene múltiples proyectos en marcha, que seguirán proporcionando esta importante conexión de poca tensión, paso a paso, en los próximos años. Siga este trabajo en <https://www.oaklandca.gov/projects/lakeside-family-streets>.

## **11th Ave/E 19th St Carril para bicicletas**

En julio finalizó la construcción de un carril para bicicletas a través del desvío diagonal de tráfico existente en 11th Avenue y East 19th Street. El Programa de Bicicletas y Peatones colaboró con los grupos de Pavimentación de Calles Completas y Gestión de la Construcción de OPW para añadir el tan solicitado carril a un proyecto abierto que pavimentó 11th Avenue e instaló rampas de bordillo para peatones, entre otras mejoras. En su diseño se tuvo en cuenta la opinión de la comunidad, que consideraba que el carril para bicicletas no debía interferir con el santuario budista de la zona, mantenido por la comunidad, y que debía disuadir a los coches de evitar el desvío de tráfico. El proyecto ha eliminado las barreras a los desplazamientos a pie y en bicicleta a lo largo de dos Rutas Ciclistas de Vecindarios, y ha mejorado la previsibilidad de las interacciones entre las personas que conducen, caminan y circulan por la intersección. Hay otros siete desvíos diagonales en los alrededores, tres de los cuales coinciden con Rutas Ciclistas de Vecindarios planificadas, en las que el personal municipal tiene previsto realizar mejoras similares durante futuros proyectos de construcción.

## **Carril para bicicletas adicional para Miles Avenue**

En septiembre, un proyecto de pavimentación actualizó el carril para bicicletas amortiguado de Miles Avenue entre Forest Street y College Avenue (instalado por primera vez en 2016) y amplió este carril para bicicletas aguas arriba, hasta Patton Street. En el segmento existente, el proyecto cerró la brecha existente al ampliar el carril para bicicletas hasta las intersecciones de Forest St y College Ave. El nuevo segmento, entre College Avenue y Patton Street no se propuso en el plan para bicicletas, sin embargo, la Ciudad identificó la oportunidad de incluir esta instalación en el proyecto de pavimentación mediante la eliminación de un carril innecesario y el estrechamiento de otros carriles demasiado anchos.

El rediseño pacifica el tráfico en una calle residencial (anteriormente diseñada más como una carretera de acceso), crea espacio adicional entre los vehículos en movimiento y una acera muy utilizada por los niños en su camino a la escuela, y proporciona una conexión extra de bicicleta para los ciclistas que viajan a través del vecindario.

## **Ánimo festivo en BPAC**

En diciembre, los miembros de la Comisión Asesora de Ciclistas y Peatones se reunieron en persona por primera vez desde febrero de 2020 para celebrar los logros de 2022 y simplemente para estar juntos. La reunión se celebró el 8 de diciembre en Mad Oak Bar 'N' Yard. Este acto social estuvo abierto a todos y destacó por atraer a miembros de BPAC de años anteriores, como Rebecca Saltzman (vicepresidenta en 2011-2012), Jonathan Bair (presidente en 2008-2010), Mark Dieter (vicepresidente en 2007), Carol Levine (miembro fundadora de BPAC en 1994), Kenya Wheeler (vicepresidenta en 2018 y presidenta en 2019),

Midori Tabata (vicepresidenta den 2008 y presidenta en 2018) y RB (comisionado en 2016-2021). Entre los comisionados actuales figuran Grey Gardner, Nick Whipps, Alex Frank y Andy Campbell.

### ***El ciclismo en breve...***

**BPAC en OPD Juguetes para la ciudad.** Phoenix Mangrum, miembro de la Comisión Asesora de Ciclistas y Peatones (BPAC), asistió en diciembre a la campaña navideña de recogida de juguetes del Departamento de Policía de Oakland (OPD) en el Edificio Administrativo del OPD y repartió folletos de BPAC y tatuajes y pegatinas temporales de la Ciudad para animar al público a asistir a las reuniones de BPAC.

**Mapeo Oakland.** Consulte el estado de la red de carriles para bicicletas, aparcamientos para bicicletas, señalización para bicicletas y proyectos ciclistas en el Mapa de Instalaciones para Bicicletas en <https://arcg.is/GGSPX>. Este mapa se actualiza dos veces al año (en enero y julio).

**Reparación de bicicletas y educación en la ciudad.** Entre julio y diciembre de 2022, 32 eventos de reparación de bicicletas y educación apoyados por la Ciudad alcanzaron 421 participantes. La Biblioteca Pública de Oakland ofreció 28 eventos Bike Fix en las sucursales de 81<sup>st</sup> Avenue y Martin Luther King Junior, un evento Bike Fix móvil en el Centro de Recursos Familiares de East Bay Asian Local Development Corporation (EBALDC) en el desarrollo Lion Creek Crossings de Oakland Housing Authority, un Bike Family Bike Rodeo y el paseo en bicicleta comunitario "El Grinch que robó el carril para bicicletas". En estos eventos participaron 382 personas, se repararon 258 bicicletas, se donaron 38 bicicletas y se regalaron 50 luces para bicicletas. Bike East Bay organizó una clase de ciclismo en carretera para 14 asistentes y un taller de aula para 25 asistentes.

**Actualización de aparcamiento para bicicletas.** Al 31 de diciembre de 2022, había 11,878 espacios de aparcamiento para bicicletas accesibles al público instaladas en Oakland. De julio a diciembre de 2022 se instalaron 86 espacios. De estos nuevos espacios, 68 fueron financiados por la División de Aparcamiento y Movilidad del Departamento de Transporte de la Ciudad, y 18 se instalaron a través de proyectos de otras agencias públicas o de proyectos de desarrollo privado. Se realizaron inspecciones in situ en 17 lugares, con 50 espacios pendientes de instalación, 20 de ellos al este de Lake Merritt. Solicite los portabicicletas en [oaklandbikes.info/bikerack](http://oaklandbikes.info/bikerack).

### **Financiación impactante**

Entre julio de 2022 y enero de 2023, OakDOT recibió \$42 millones en fondos para proyectos destinados a crear condiciones más seguras para caminar y andar en bicicleta en Oakland. OakDOT recibió \$10.7 millones a través del programa de subvenciones del Proyecto de Tránsito y Carril Interurbano (TIRCP) para financiar el conjunto de proyectos del Centro de Movilidad de Oakland Waterfront. Esta financiación se utilizará para la conversión de una instalación de parada de autobuses existente en 2nd Street en un centro de tránsito mejorado y mejoras de transporte activo y tránsito en 2nd Street, 8th Street y Clay Street. En enero, se recomendó a OakDOT la concesión de una subvención regional de \$29.3 millones del Programa de Transporte Activo (ATP) para el proyecto de la vía verde de Bancroft Avenue. Este proyecto construirá un sendero multiusos en la mediana existente en Bancroft Avenue entre 73rd Avenue y 103rd Avenue. Por último, OakDOT recibió \$2 millones en fondos federales patrocinados por el senador Padilla para el proyecto de conexión de 7th Street a través del programa Community Project Funding/Congressionally Directed Spending (CPFCDs). Este proyecto mejorará la conectividad entre West Oakland y el Downtown para los peatones, ciclistas y usuarios del transporte público mediante la instalación de una dieta vial, carriles para bicicletas protegidos, mejoras en los semáforos, rampas en las aceras, mejoras en la accesibilidad, islas de embarque para el transporte público, islas de seguridad para peatones, reparación de aceras y arbolado urbano.

## Los números de la bicicleta

Final de año	Millas de carriles para bicicletas	"Mejores" millas de carriles para bicicletas *	% de la red con mejores carriles para bicicletas	Espacios de aparcamiento para bicicletas.
2007	104	46	44%	3,224
2008	107	50	46%	3,492
2009	111	54	48%	4,428
2010	112	54	47%	4,772
2011	121	56	46%	5,303
2012	134	69	51%	6,315
2013	141	82	58%	7,072
2014	146	87	60%	8,023
2015	151	91	60%	8,841
2016	155	99	64%	9,519
2017	161	107	67%	9,900
2018	166	111	67%	10,098
2019	171	116	68%	10,916
2020	184	129	70%	10,916
2021	192	140	73%	11,719
<b>2022</b>	<b>194</b>	<b>143</b>	<b>74%</b>	<b>11,878</b>

\* "Mejores" carriles para bicicletas: carriles para bicicletas, carriles y bulevares.