

I OAKLAND

Báo cáo bán niên (hai lần một năm) về tiến độ thực hiện Kế Hoạch Xe Đạp của Oakland, từ Sở Giao Thông
Thành Phố Oakland

Ấn Bản lần thứ 24 Mùa Đông 2019 | Số lượng phát hành 3,876 | www.oaklandbikes.info



Thời Vàng Son

Vào ngày 6 tháng Mười Hai, 2018, Oakland được vinh danh là Cộng Đồng Thuận Lợi cho Xe Đạp Hạng Vàng (BFC) theo đánh giá của Liên Đoàn Người Mỹ Đi Xe Đạp (LAB), cùng với San Francisco là một trong số 34 thành phố duy nhất trên toàn quốc được xếp hạng này. Lần này, 61 thành phố được nhận giải thưởng, và Oakland là một trong ba thành phố duy nhất được thăng hạng từ hạng Bạc năm 2014. Oakland lần đầu tiên được xếp hạng Đồng vào năm 2010.

Giải thưởng này phản ánh tiến độ đều đặn của Oakland trong hành trình giúp thành phố hỗ trợ nhiều hơn cho hoạt động đi xe đạp và biểu dương việc đầu tư vào cơ sở hạ tầng cho xe đạp, quảng bá, các chương trình giáo dục, và các chính sách tạo điều kiện khuyến khích đi xe đạp của các ban ngành trong Thành Phố, các cơ quan công cộng khác, các tiệm xe đạp tại Oakland, và nhiều tổ chức tại cộng đồng với những sứ mệnh và quyền lợi liên quan đến xe đạp. LAB lập một thẻ báo cáo cho mỗi khu vực, trong đó trình bày chi tiết về mức điểm và những bước mà các thành phố có thể thực hiện để tiếp tục thăng hạng; vui lòng xem website www.oaklandca.gov/resources/bicycle-friendly-community.

Để so sánh ở cấp độ toàn quốc, trong số 464 thành phố BFC, Oakland là thành phố với dân số từ 400,000 đến 680,000 duy nhất được xếp hạng Vàng. (Năm thành phố khác lớn hơn nhiều - quy mô trung bình 825,000 dân, và 26 thành phố nhỏ hơn nhiều - quy mô trung bình 74,000 dân). Hiện có năm thành phố được xếp hạng Bạch Kim (và không có thành phố nào được xếp hạng Kim Cương). Trong số những thành phố này, tất cả đều có các trường đại học lớn, và chỉ có Portland, Oregon là thành phố lớn. Bốn thành phố kia (Davis, CA, Boulder, CO, Fort Collins, CO, và Madison, WI) có dân số dao động từ 63,000 đến 237,000 người. Quy mô thành phố là rất quan trọng do mức độ phức tạp và các nguồn lực cần thiết (trong đó bao gồm cả sự nhiệt huyết và quyết tâm, từ năm này qua năm khác) cần phải có để thúc đẩy thay đổi ở những thành phố có dân số và diện tích lớn hơn.

Nói về thứ hạng được trao, Giám Đốc OakDOT Ryan Russo chia sẻ, "Oakland rất vinh dự và hạnh phúc khi được LAB vinh danh. Điều này phản ánh sức ảnh hưởng của tinh thần làm việc tận tình của nhân viên Thành Phố cũng như các đối tác cộng đồng. Chúng tôi vẫn còn rất nhiều việc phải làm, và sự kiện này sẽ giúp động viên tinh thần chúng tôi tiếp tục cải thiện điều kiện sống để nhiều người có thể lựa chọn đi lại bằng xe đạp hơn - vì đây là phương tiện giao thông giá rẻ, không ảnh hưởng xấu đến môi trường và cũng rất thú vị." Quý vị có thể mang đến ngân hàng.



Dự án We Bike ở Cảng Oakland

Trong tháng Mười, các khu **Embarcadero** thuộc sở hữu của Cảng Oakland đã được lát lại mặt đường và kẻ vạch từ 9th Ave tới 16th Ave, và từ Dennison St tới khoảng 300 feet về phía tây đường Kennedy St. Trong giai đoạn phát triển dự án, OakDOT đã cung cấp các kế hoạch kẻ vạch đường chính thức cho Cảng. Các kế hoạch này thêm phần chắn làn đường xe đạp giữa đường 9th và 16th Ave, vạch kẻ vùng va chạm màu xanh lá cây tại hai địa điểm, và nới rộng các làn đường xe đạp ở phía đông đường Dennison St. (Điều trùng hợp là trong tháng Mười Hai, công trình xây dựng của PG&E giữa 16th Ave và Dennison St dẫn đến việc lát lại mặt đường cho đoạn đó, và khôi phục lại vạch đường dành cho làn đường xe đạp). Tất cả các đoạn đều nằm trong hệ thống Đường Mòn vùng Vịnh San Francisco trên đường phố, và được những người đi xe đạp đi lại giữa Alameda và Oakland tận dụng rất hiệu quả.

Trong tháng Chín 2018, đoạn đường xe đạp lớn nhất ở Căn Cứ Quân Lực Oakland trước đây đã được lắp đặt: các làn đường xe đạp dọc theo 0.8 dặm đường **W Burma Rd** xây lại, giữa đoạn đường phía tây Maritime St và Bay Bridge Path. Các đoạn đầu tiên (lộ trình trên đường Maritime St và các làn đường xe đạp trên đường E Burma Rd, hiện mang tên Admiral Tomey Wy) đã được hoàn thành vào tháng Mười Hai, 2017 (xem bài viết trong bản tin Mùa Đông 2018).



PORT OF OAKLAND

Giảm Bớt Những Con Đường Mơ Hồ

Trong tháng Mười 2018, Thành Phố đã lắp đặt các biển báo tìm đường mới dành cho xe đạp tại 70 địa điểm dọc theo 5.7 dặm đường lộ, ghi rõ các điểm đến chính dọc theo bốn đường hành lang dành cho xe đạp. Công trình bảo trì tại 103 địa điểm bao gồm thay thế, di dời, hoặc sửa chữa các biển báo hoặc cột trụ bị hư hỏng, và cập nhật thông tin điểm đến trên các biển báo cho phù hợp với nội dung cập nhật quy định hướng dẫn về biển báo tìm đường của Thành Phố vào năm 2017. Các đường hành lang dành cho xe đạp mới được lắp biển báo là:

E 12th St (1st Ave đến Fruitvale Ave), tiếp giao với các đường xe đạp có biển báo trên 1st Ave, 4th Ave, 16th Ave, và Fruitvale Ave, bổ sung con đường xe đạp hiện hữu giữa 14th Ave và Fruitvale Ave, và dự kiến con đường xe đạp giữa 1st và 14th Aves sẽ được xây vào cuối năm nay trong khuôn khổ dự án Vận Chuyển Tốc Hành bằng Xe Buýt của AC Transit.

W MacArthur Blvd (San Pablo Ave đến Broadway), tiếp giao với bốn đường xe đạp có biển báo hiện hữu trên các đường Market St, West St, Webster St, và Broadway.

Broadway (41st St đến Ocean View Ave), khắc phục tình trạng thiếu biển báo trên đường hành lang dành cho xe đạp Broadway. Đường xe đạp có biển báo liên tục hiện kéo dài từ 14th St & Franklin St đến Tunnel Rd/Skyline Blvd (khoảng cách 6.7 dặm) và tới đường ranh giới Berkeley qua Tunnel Rd đi hướng tây.

Broadway Ter (Broadway đến Clarewood Dr), thay thế các biển báo đường xe đạp được đánh số đã cũ, sau đợt kẻ vạch đường xe đạp vào năm 2017, và gỡ bỏ các biển báo dọc theo đoạn đường dốc không thể đi xe được ở phía trên Clarewood Dr (theo các đề xuất kế hoạch phát triển hệ thống đường xe đạp).

Hiện nay, hơn 130 dặm làn đường trong mạng lưới đường xe đạp của Oakland đều có các biển báo tìm đường với thông tin về điểm đến, khoảng cách, và hướng dẫn đường đi. Trong số các dặm đường xe đạp có biển báo, 85% là theo tiêu chuẩn hiện hành.



Cho biết các điểm đến có thể tiếp cận bằng xe đạp, E 12th St đi theo hướng đông.

Lakeside Bùng Nổ

Trong tháng Mười 2018, một làn đường xe đạp mới có hai chiều riêng biệt đã được khai trương trên đường **Lakeside Dr** từ Madison St tới Harrison St dọc theo Lake Merritt. Các làn đường này được xây trong khuôn khổ “Lakeside Green Streets” (Những Đường Phố Xanh ở Lakeside), một dự án nâng cấp đường phố toàn diện, xây lại khu vực công cộng dọc theo vùng bờ tây của Lake Merritt. (Dự án đang xây dựng này cũng sẽ kéo dài con đường xe đạp ở phía bắc đường Harrison St tới W Grand Ave, nối các làn đường xe đạp hiện hữu ở mỗi đầu, và tiếp giao với các làn đường xe đạp trên đường W Grand Ave, 20th St, và Madison St.) Các làn đường riêng biệt, dự án tham vọng nhất của Thành Phố tính đến nay, có dải phân giới trồng cây để tách rời làn đường xe đạp với xe cộ lưu thông trên đường, các biển báo xe đạp cung cấp các điểm vào an toàn và hấp dẫn, và mặt đường mới sẽ không phải chịu sức căng do xe hơi và xe tải gây ra và do đó giúp tránh được tình trạng ổ gà. Ngoài ra còn có các phần đường quẹo trái hoặc phải dành riêng cho xe đạp!



Chuyến đi thư giãn: các làn đường xe đạp riêng biệt trên đường Lakeside Dr giữa Madison và Harrison Streets.

Lót Đường

Trong khoảng thời gian từ tháng Bảy đến tháng Mười Một, Thành Phố đã lát mặt đường cho 8.3 dặm đường xe đạp ở chín con phố khác nhau. Trong đó bao gồm 3.6 dặm làn đường xe đạp mới được lắp tấm chắn và thêm 1.2 dặm đường xe đạp mới. Công trình dài nhất—trên đường **Market St** giữa W Grand Ave và 61st St—loại bỏ làn đường quẹo ở giữa hai chiều để dành không gian cho các vùng đệm chắn giữa 24th St tới 55th St. Trên đường **Fruitvale Ave** trong Dimond District, một làn đường xe đạp lên đồi được kẻ vạch từ Montana St tới MacArthur Blvd, nối dài công trình dự án lát đường năm 2017, thêm một làn đường xe đạp lên dốc từ Foothill Blvd tới Harold St. Một làn đường xe đạp leo dốc khác được xây trên đường **Moraga Ave** từ ranh giới thành phố Piedmont tới Estates Dr. Bề mặt đường xuống cấp nghiêm trọng trên **Piedmont Ave** từ Randwick Ave tới MacArthur Blvd được lát lại, và đặt thêm các làn đường xe đạp được nâng cấp (thay thế các làn đường ban đầu được Kaiser Hospital xây vào năm 2014). Công trình lát đường mới rất cần thiết cũng được thực hiện dọc theo đoạn đường ngầm I-580 kế bên tại **Webster St**, giữa 34th St và 36th St, cùng với các làn đường xe đạp mới có vùng đệm chắn, kết nối Pill Hill và khu phố Mosswood. Ở phía trên đoạn đường ưu tiên xe đạp Webster St/Shafter Ave có công trình lát đường mới, xây lại các ụ giảm tốc, và ba bùng binh giao thông mới trên đường **Shafter Ave** giữa 51st St và Forest St. Các địa điểm khác có mặt đường mới và các làn đường xe đạp mới bao gồm các đoạn ngắn trên đường **4th St** (Oak St-Fallon St), **E 8th St** (5th Ave-7th Ave), và **Edgewater Dr** (Pendleton Wy-Hegenberger Rd).

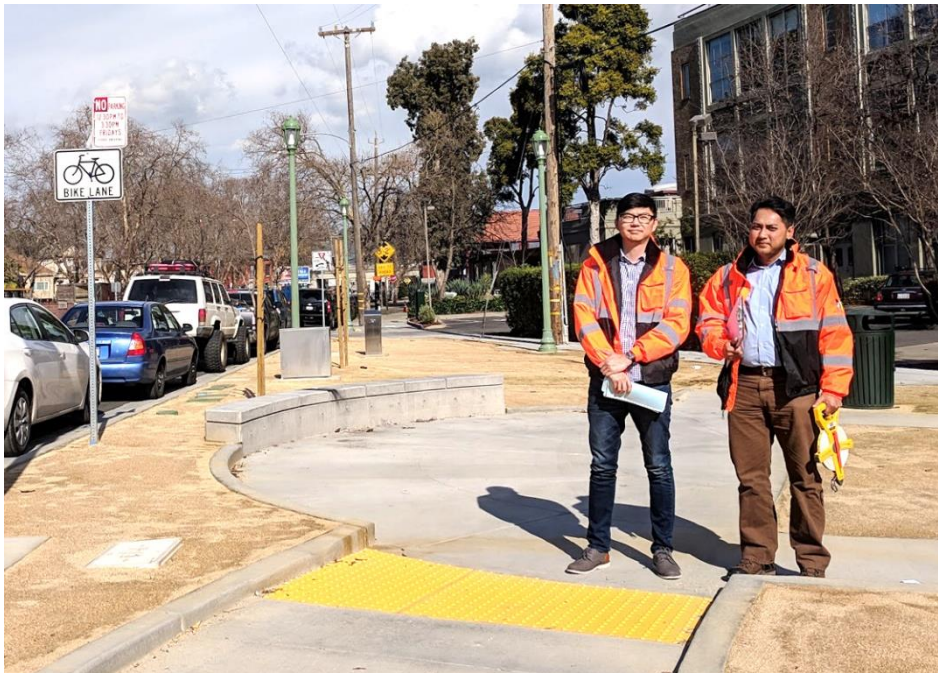


Bùng bình giao thông mới trên con đường ưu tiên xe đạp Webster/Shafter.

Dự Án Cảnh Quan Đường Phố trên đường Peralta Hoàn Thành Con Đường Xe Đạp

Trong tháng Tám, 2.4 dặm làn đường xe đạp mới đã được kẻ vạch trên đường **Peralta St** để tạo một đường xe đạp chạy liên tục từ 7th St tới 36th St chạy ngang qua chiều dài vùng Tây Oakland, trong khuôn khổ dự án nâng cấp cảnh quan đường phố. Cơ sở mới kết nối với các làn đường xe đạp hiện hữu trên đường 7th St, 14th St, Mandela Pkwy, và Hollis St, cộng với một con đường ưu tiên xe đạp trên đường 32nd St. (Các làn đường xe đạp từng được xây trên đường Peralta St giữa 24th St/Mandela Pkwy và 32nd St, cùng phối hợp với một dự án lát đường năm 2015.)

Ngoài việc kẻ vạch các làn đường xe đạp (và lát đường cho đường phố), dự án còn thay thế các lối đi bộ, thêm các lề đường nhô ra, và lắp đặt hệ thống đèn chiếu sáng phục vụ người đi bộ từ 7th St tới 10th St và từ Hollis St tới Haven St. Dự án này cũng chuyển đổi đoạn giao lộ bất tiện giữa Peralta St/Union St thành khu không gian đi bộ. Các đội công nhân Thành Phố tham gia giúp đỡ và lát lại đường cho một phần con đường 20th St tại Peralta St, là khu vực có tình trạng rất tồi tệ do các đường ray xe lửa đã cũ. Đường 18th St và Peralta St cũng có tình trạng tương tự nhưng phức tạp hơn, nơi các đường ray xe lửa trên đường 18th St và vỉa hè ngay kế bên thuộc sở hữu của tư nhân. OakDOT đang tìm kiếm một giải pháp toàn diện cho các đường ray xe lửa dọc theo 18th St - từ Wood St tới Poplar St.



Chuyên Gia Thiết Kế của OakDOT, Naijun Zhang, và Kỹ Sư OPW, Sophea Sem, tại khu đi bộ mới được tạo ra bằng cách thu hẹp giao lộ Union St.

Tóm tắt tin tức về hoạt động đi xe đạp . . .

Oakland Chào Mừng Ba Ủy Viên Mới

Ủy Ban Cố Vấn cho Người Đi Xe Đạp và Người Đi Bộ (BPAC) đã họp vào tháng Chín năm 2014 để cố vấn cho Hội Đồng Thành Phố về tất cả các chương trình, dự án, và chính sách liên quan đến đi bộ và đi xe đạp. Các buổi họp hàng tháng diễn ra vào thứ Năm của tuần thứ ba trong tháng, và được tổ chức công khai. Vào ngày 12 tháng Mười Hai, 2018, dựa trên các đề xuất của văn phòng Thị Trưởng, Hội Đồng Thành Phố đã bổ nhiệm ba ủy viên BPAC mới —[Jesse Jones](#), [Phoenix Mangrum](#), và [Zachary Norris](#)—và Ủy Viên được tái bổ nhiệm [Reginald Burnette, Jr.](#) Tại buổi họp BPAC trong tháng Mười Hai, hai ủy viên [Chris Kidd](#) và [Rosa Villalobos](#) được biểu dương vì những thành tích đạt được và tinh thần quyết tâm. Quý vị có thể tìm các ủy viên đương chức tại website www.oaklandca.gov/teams/bicycle-and-pedestrian-advisory-commission.

Các Cải Tiến Waterfront Trail

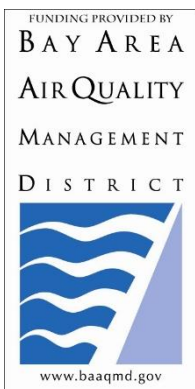
Công trình cải tiến trong tháng Mười Hai là hai đoạn ngắn nhưng tuyệt đẹp của Waterfront Trail ở Oakland, nằm trong hệ thống Đường Mòn Vùng Vịnh San Francisco (San Francisco Bay Trail), kế bên Embarcadero phía bắc Livingston Pier. Du khách sẽ nhận thấy những điểm kết nối thú vị phong cách đồng quê phía sau các con tàu và đối diện bãi đậu xe British Marine & Industrial, với các ký hiệu màu xanh lá cây và xanh dương tùy chỉnh trên vỉa hè. Một phần khu vực bề mặt vẫn được lát ván gỗ. Các biển báo tại Bay Trail và Public Shore chỉ đường.



Các điểm chấm kết nối các đoạn đường mòn mới.

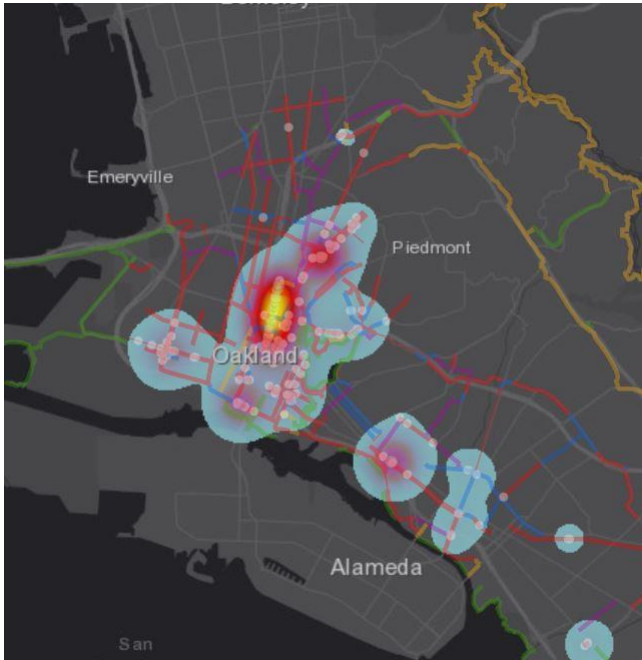
Kế Hoạch 10K

Oakland đạt được một cột mốc quan trọng với việc xây hơn 10,000 ô đậu xe để tiếp cận cho công chúng tính đến ngày 31 tháng Mười Hai, 2018-chính xác là 10,098, tăng từ con số 9,955 như đã đề cập trong bản tin lần trước. Đa số các giá để xe đạp lắp đặt trong sáu tháng qua là do Thành Phố thực hiện thông qua chu kỳ thứ 13 của Chương Trình Đậu Xe Đạp CityRacks của Oakland, được tài trợ bằng ngân khoản trợ cấp của Quỹ Giao Thông vì Không Khí Sạch, một chương trình của Cơ Quan Quản Lý Phẩm Chất Không Khí Vùng Vịnh do Ủy Ban Giao Thông Quận Alameda điều hành. Để hoàn thành trách nhiệm của bên nhận trợ cấp (và giữ vững cam kết cung cấp dịch vụ cho cư dân Oakland), chúng tôi cần lắp thêm ít nhất 131 giá xe đạp. Vì vậy, vui lòng tiếp tục yêu cầu nhiều hơn nữa! Xem website www.oaklandbikes.info/bikerack để biết thêm chi tiết.



Phạt Thẻ Những Người Chấn Làn Đường Xe Đạp

Các Chuyên Viên Kiểm Soát Chỗ Đậu Xe của Thành Phố phạt thẻ những người lái xe chấn làn đường xe đạp. (Đây là hành động vi phạm Bộ Luật Giao Thông California 21211.B.) OakDOT tích cực theo dõi các khu vực hay có nhiều người vi phạm và tập trung nỗ lực hạn chế dần hành vi này. Bản đồ trực tuyến tương tác mới tại arcg.is/14yjfr cho biết những nơi cấp thẻ phạt vào năm 2017, và nêu bật những nơi thường hay bị cấp thẻ phạt nhất. (Những người quan tâm có thể tải xuống dữ liệu để tìm hiểu và phân tích thêm). Nhân viên Tiểu Ban Quản Lý Giao Thông OakDOT trình bày dữ kiện này cho BPAC trong tháng Mười Hai. Xem nội dung trình bày bắt đầu từ trang 30 của tập nội dung chương trình nghị sự của buổi họp đó tại tinyurl.com/DecBPAC.



Bản đồ trực tuyến hiển thị các số không trong các khu vực có làn đường xe đạp bị chấn.

PedalFest lần thứ 8

Sự kiện PedalFest hàng năm lần thứ 8 của Jack London Square vào ngày 28 tháng Bảy đã thu hút hơn 20,000 người tham dự. Do Jack London Square tài trợ và tổ chức, phần lớn số người tham gia hỗ trợ sự kiện là từ Bike East Bay, tổng cộng 140 tình nguyện viên! OakDOT có bàn cung cấp tin tức cập nhật về kế hoạch xe đạp, trình bày các đề xuất về phác thảo chương trình và mạng lưới đường xe đạp, đồng thời tạo cơ hội cho những người đóng góp ý kiến nhận xét tham gia rút thăm trúng thưởng dải băng đeo có ghi tên nhân hiệu Let's Bike Oakland! Quầy lưu động giới thiệu về xe đạp của Thư Viện Oakland cũng tham gia đóng góp các hoạt động sáng tạo để khuyến khích thanh thiếu niên quan tâm tới sách và xe đạp. Xem các hình ảnh sự kiện tại pedalfestjacklondon.com.



Nhiều người thích đi xe đạp.

Bike East Bay Urban Cycling 101

Trong thời gian từ tháng Bảy đến tháng Mười Hai 2018, Bike East Bay đã giảng dạy bảy khóa học kỹ năng đường phố dành cho người đi xe đạp cho tổng cộng 63 người tham dự. Sáu buổi học trong lớp diễn ra tại các thư viện của Oakland và một khóa học trên đường diễn ra tại International Community School. Các lớp học này được tài trợ bởi ngân khoản trợ cấp của Thành Phố Oakland từ nguồn ngân quỹ Tiêu Đề 3 của Bộ Luật Phát Triển Giao Thông. Để biết các lớp học trong tương lai, vui lòng truy cập website bikeeastbay.org/UC101.

Tin Tức Cập Nhật về Kế Hoạch Xe Đạp

Let's Bike Oakland!, tin tức cập nhật về kế hoạch xe đạp của Oakland, đã kết thúc hơn 8 tháng tiếp cận thu thập ý kiến cộng đồng vào cuối tháng Chín. Nhân viên đã dành 480 giờ trong cộng đồng, gặp gỡ trực tiếp hơn 2,900 cư dân, và thu thập 1,046 nhận xét về bản đồ góp ý trực tuyến. Kể từ tháng Chín, OakDOT:

- **cập nhật tin tức** cho Hội Đồng Thành Phố, Ủy Ban Cố Vấn Người Đi Xe Đạp và Người Đi Bộ, Các Ủy Ban Cố Vấn Đối Tác, Ủy Ban Cộng Đồng và Cố Vấn Thành Phố
- **công bố** bản phác thảo mạng lưới xe đạp trên bản đồ cộng đồng góp ý trực tuyến để tiếp nhận thêm ý kiến phản hồi
- **phối hợp** với Scaper Bike Team trong một chuyến đi xe đạp để tham quan mạng lưới xe đạp được đề xuất và hoàn thiện mạng lưới này nhằm tối đa hóa khả năng kết nối
- **hợp tác** với Thư Viện Công Cộng Oakland để kết hợp các chương trình xe đạp với các dịch vụ hiện tại ở các Thư Viện Chi Nhánh 81st Ave và Martin Luther King Jr

OakDOT đang chuẩn bị đợt Hội Thảo Cộng Đồng thứ ba để thu thập ý kiến phản hồi về toàn bộ bản kế hoạch trước khi đệ trình lên Hội Đồng Thành Phố để phê duyệt. Tìm hiểu tin tức cập nhật về dự án và cung cấp ý kiến phản hồi tại website letsbikeoakland.com.



Tiếp Nối Truyền Thống

Vào ngày 26 tháng Bảy, 2018, Original Scrapper Bike Team của Oakland đã tổ chức buổi chào mừng sự kiện lắp hai tấm bích họa về chủ đề xe đạp trên các cột đứng BART đối diện với giao lộ giữa 75th Ave và San Leandro St. Các tấm bích họa này được thiết kế bởi nghệ sĩ địa phương Desi Mundo, nhà sáng lập Community Rejuvenation Project (Dự Án Tái Thiết Cộng Đồng), “con đường dẫn đến thiết lập chính sách khuyến khích các cộng đồng lành mạnh thông qua nghệ thuật công cộng, làm đẹp cảnh quan, giáo dục và tôn vinh”.

Các tấm bích họa này mang tên “Rollin’ in Tradition” (Tiếp Nối Truyền Thống) và có các bánh xe đạp màu xanh dương và vàng và màu xanh lá cây và vàng thau. Được tài trợ bằng ngân khoản trợ cấp của Rails-to-Trails Conservancy, các tấm bích họa này nằm kế bên đoạn hoàn thành đầu tiên của East Bay Greenway - dự án đường mòn qua nhiều khu vực đang được Ủy Ban Giao Thông Quận Alameda triển khai. Tìm hiểu thêm chi tiết tại website www.alamedactc.org/programs-projects/bicycle-and-pedestrian/eastbaygreenway.



Giám Đốc OakDOT, Ryan Russo chào mừng các tấm bích họa mới với các thành viên Original Scrapper Bike Team, Giám Đốc BART Robert Raburn, Giám Đốc Bike East Bay Ginger Jui, và Matt Nichols từ văn phòng Thị Trưởng Oakland, Libby Schaaf.

Reng-reng! Xe Đạp Điện trong Hệ Thống Sử Dụng Chung Xe Đạp

Trong tháng Mười Hai, Ford GoBike, hệ thống sử dụng chung xe đạp khu vực, đã thêm những chiếc xe đạp điện có bàn đạp trợ giúp đầu tiên của hệ thống vào các trạm xe đạp ở đường 127 East Bay. Những chiếc xe đạp điện mới nhãn hiệu “Plus” được khánh thành vào ngày 14 tháng Mười Hai trong buổi lễ cất bằng khánh thành và đạp xe cùng thị trưởng Emeryville, Giám Đốc OakDOT, và các đại diện của Bike East Bay, Ford GoBike, và Lyft (mua công ty mẹ của Ford GoBike là Motivate vào tháng Bảy).

Trong một cuộc thử nghiệm với 250 chiếc xe đạp điện ở San Francisco vào tháng Tư năm ngoái, những chiếc xe đạp Plus được dùng để đi nhiều gấp gần ba lần so với xe đạp có bàn đạp thông thường. Xu hướng tương tự cũng đang diễn ra ở Oakland. Trong vòng tháng đầu tiên kể từ khi đưa vào sử dụng ở Oakland, các xe đạp Plus đã được đi 10,753 lần, chiếm gần 60% tổng số chuyến đi trong khi số lượng chỉ chiếm một phần tư tổng số xe đạp. Trong năm 2018, cư dân Oakland đã thực hiện tổng cộng 245,121 chuyến đi bằng xe đạp sử dụng chung.

Xe đạp điện tạo thêm động lực chinh phục các ngọn đồi và về đích an nhàn hơn, đồng thời giúp việc đi xe đạp dễ dàng hơn cho mọi người, bất kể năng lực thể chất như thế nào. Xe đạp Plus có thể đạt tốc độ 18 dặm/giờ, và các thành viên Ford GoBike có thể sử dụng với mức giá tương đương như xe đạp có bàn đạp. Tìm hiểu thêm tại website fordgobike.com/plus. Một phần ngân quỹ yểm trợ nhân viên dự án sử dụng chung xe đạp của OakDOT do Cơ Quan Quản Lý Phẩm Chất Không Khí Khu Vực Vùng Vịnh và Ủy Ban Giao Thông Quận Alameda đài thọ.



Xe đạp điện Plus hiện thuộc đội xe Ford GoBike.

“Các Con Số Thống Kê về Xe Đạp”

Năm (Kết thúc)	Các con đường xe đạp (Số Dặm Tính Theo Đường Trục)	Số Dặm Xe Đạp (Số Dặm Tính Theo Đường Trục / % Mạng Lưới)	Tìm đường (Số Dặm Tính Theo Đường Trục / % Mạng Lưới)	Nơi Đậu Xe Đạp (Ổ)
2007	104	28 (26%)	0 (0%)	3,224
2008	107	31 (29%)	3 (3%)	3,492
2009	111	34 (30%)	3 (3%)	4,428
2010	112	33 (29%)	11 (10%)	4,772
2011	121	36 (29%)	22 (18%)	5,303
2012	134	42 (31%)	36 (27%)	6,315
2013	141	47 (33%)	50 (35%)	7,072
2014	146	52 (35%)	55 (38%)	8,023
2015	151	54 (36%)	61 (41%)	8,841
2016	155	62 (40%)	64 (41%)	9,519
2017	161	69 (43%)	64 (40%)	9,900
2018	166	73 (44%)	72 (43%)	10,098

NGUỒN TRỢ GIÚP

Gợi ý Địa Điểm Đặt Giá Để Xe Đạp

- Xem lại các quy định hướng dẫn và yêu cầu đặt giá để xe đạp trên mạng trực tuyến hoặc liên lạc với chúng tôi (thông tin có trong bảng địa chỉ bưu tín). Xem website www.oaklandbikes.info/bikerack.

Ủy Ban Cố Vấn Người Đi Xe Đạp và Người Đi Bộ của Oakland (BPAC)

- Các buổi họp diễn ra vào ngày thứ Năm của tuần thứ 3 trong tháng và được tổ chức công khai. Tìm hiểu thêm thông tin tại website www.oaklandbikes.info/bpac.

Trung Tâm Liên Lạc qua Điện Thoại của Sở Công Chánh

Qua điện thoại: 311 (510-615-5566 bên ngoài Oakland) | trực tuyến: 311.oaklandca.gov | di động: OAK 311 (app).

Vui lòng báo cáo:

- kính/thủy tinh trên đường, ổ gà, tấm lưới chắn cống rãnh không an toàn, hoặc các chướng ngại vật khác
- đèn tín hiệu giao thông bị hư
- xe đạp bỏ không và cần lấy ra khỏi giá để xe đạp, các biển báo và/hoặc cột đồng hồ tính giờ
- chạy xe vượt quá tốc độ, hoặc yêu cầu giảm tải giao thông hoặc cải tiến đường xá khác.

Chương Trình Xe Đạp và Người Đi Bộ OakDOT

- Jason Patton, Quản Lý Chương Trình
- Jennifer Stanley, Điều Phối Viên
- David Pené, Phụ Tá Kỹ Sư
- Noel Pond-Danchik, Điều Phối Viên

Các Nhân Viên Thực Tập của Chương Trình

- Cựu nhân viên: Joshua Ekstedt, Eric Wilhelm
- Nhân viên hiện tại: Pierre Gerard

Các tình nguyện viên

- Peggy Mooney và . . . quý vị? Tìm hiểu thêm tại www.oaklandbikes.info/volunteer.



Các dự án trình bày trong tài liệu này được đài thọ toàn bộ hoặc một phần bởi phần đóng góp của thành phố Oakland trong các khoản thuế doanh thu giao thông trên toàn quận đã được cử tri phê chuẩn. Năm phần trăm ngân quỹ Dự Luật B, và 8% ngân quỹ Dự Luật BB, được dành cho các dự án và chương trình xe đạp/người đi bộ trên toàn quận. Để tìm hiểu thêm, vui lòng truy cập website

www.oaklandca.gov/topics/measure-b-bb-and-vehicle-registration-funds.