

I OAKLAND

Informe semestral sobre el progreso en la implementación del Plan de Ciclismo de Oakland del
Departamento de Transporte de la Ciudad de Oakland

24ª edición, invierno de 2019 | Circulación 3,876 | www.oaklandbikes.info



La edad de oro

El 6 de diciembre de 2018, Oakland fue designada como una Comunidad Promotora del Uso de Bicicletas (BFC, por sus siglas en inglés) de Nivel Dorado por la Liga de Ciclistas Estadounidenses (LAB, por sus siglas en inglés), uniéndose a San Francisco como una de tan solo 34 ciudades que han recibido dicha designación en todo el país. En esta ronda, 61 ciudades recibieron premios, y Oakland fue una de solo tres de ellas que mejoraron su designación alcanzando el Nivel Plata en 2014. Oakland fue designada inicialmente con Nivel Bronce en 2010.

Esta designación refleja el progreso continuo que ha alcanzado Oakland con el fin de hacer que la ciudad brinde más apoyo al uso de bicicletas y reconoce la inversión en infraestructura ciclista, promoción, programas de orientación y políticas a favor del uso de bicicletas por parte de algunos departamentos municipales, otras agencias públicas, las tiendas de bicicletas de Oakland y las múltiples organizaciones basadas en la comunidad que tienen misiones e intereses relacionadas con el uso de bicicletas. LAB produce una tarjeta de calificaciones de cada jurisdicción en la que se detallan las calificaciones y los pasos que las ciudades pueden tomar para alcanzar el siguiente nivel; vea www.oaklandca.gov/resources/bicycle-friendly-community.

Como comparación a nivel nacional, considere que de 464 ciudades BFC, Oakland es la única que tiene una población de entre 400,000 y 680,000 habitantes designada como Nivel Oro. (Cinco ciudades son mucho más grandes —con un tamaño promedio de 825,000 habitantes, y 26 mucho más pequeñas— con un tamaño promedio de 74,000 habitantes.) Actualmente, hay cinco ciudades clasificadas como Nivel Platino (y ninguna clasificada como Nivel Diamante). De estas, todas albergan importantes universidades, y solo Portland, Oregón, es una ciudad grande. Las otras cuatro (Davis, CA, Boulder, CO, Fort Collins, CO y Madison, WI) cuentan con entre 63,000 y 237,000 habitantes. El tamaño es importante debido a la complejidad y a los recursos necesarios (incluyendo la pasión y el compromiso, año tras año) requeridos para fomentar el cambio en ciudades con áreas y poblaciones de gran tamaño.

Al enterarse de la designación, Ryan Russo, Director de OakDOT, afirmó, “Oakland Recibe este honor de LAB con agradecimiento y humildad. Es un reflejo del impacto acumulativo del trabajo diligente realizado por el personal de la Ciudad y sus socios en la comunidad. Aún tenemos mucho que hacer, y esto ayudará a inspirarnos a continuar mejorando las condiciones de manera que una mayor cantidad de personas pueda decidir transportarse en bicicleta —un medio de transporte accesible, sustentable y divertido. Es una apuesta que se puede ganar.



We Bike Puerto de Oakland

En octubre, las secciones del **Embarcadero** que son propiedad del Puerto de Oakland fueron repavimentadas y pintadas, de 9th Ave a 16th Ave, y de Dennison St a aproximadamente 300 pies al oeste de Kennedy St. Durante el desarrollo del proyecto, OakDOT le proporcionó al puerto los planos finales de pintado de rayas. Estos añadieron divisiones en los carriles para bicicletas entre 9th Ave y 16th Ave, pintando rayas de zona verde de conflicto en dos lugares, y amplió los carriles para ciclistas al este de Dennison St. (Casualmente, en diciembre, las obras de construcción de PG&E entre 16th Ave y Dennison St, resultaron en la repavimentación y en la restauración de las rayas del carril para bicicletas en esa sección.) Todos los segmentos forman parte del Sendero de la Bahía de San Francisco que se encuentra en la calle, y son utilizados con frecuencia por los ciclistas que se desplazan entre Alameda y Oakland.

En septiembre de 2018, se instaló el último segmento de la ciclo vía en el área de la antigua Base Militar de Oakland: carriles para bicicletas a lo largo de 0.8 millas de **W Burma Rd** reconstruida entre el segmento del camino que se encuentra al oeste de Maritime St y el Sendero del Bay Bridge. Los primeros segmentos (un sendero sobre Maritime St y los carriles para bicicletas en Burma RD, ahora llamada Admiral Tomey Rd) fueron finalizados en diciembre de 2017 (vea el artículo en el boletín de invierno de 2018).



PORT OF OAKLAND

Caminos menos misteriosos

En octubre de 2018, la Ciudad instaló nuevas señales de orientación en 70 puntos a lo largo de 5.7 millas del camino, resaltando los principales destinos a lo largo de cuatro corredores con ciclo vías. Las obras de mantenimiento en 103 lugares incluyeron el reemplazo, retiro y reparación de señales y postes dañados, así como la actualización de los destinos en las señales de manera que reflejen la actualización que la Ciudad realizó en las señales de orientación en 2017. Algunos de los corredores con ciclo vías que tienen señales recientes incluyen:

E 12th St (1st Ave a Fruitvale Ave), en intersección con ciclovías señalizadas en 1st Ave, 4th Ave, 16th Ave y Fruitvale Ave, complementando la ciclovía existente entre 14th Ave y Fruitvale Ave, y anticipando la ciclovía entre 1st Ave y 14th Ave que será instalada posteriormente este año como parte del proyecto de Transporte de Autobús Rápido de AC Transit.

W MacArthur Blvd (San Pablo a Broadway), en intersección con cuatro ciclovías señalizadas existentes en Market St, West St, Webster St y Broadway.

Broadway (41st St a Ocean View Ave), corrigiendo la falta de señales sobre el corredor de la ciclovía en Broadway. La ciclovía continuamente señalizada ahora se extiende de 14th St y Franklin a Tunnel Rd/Skyline Blvd (una distancia de 6.7 millas) y hasta el límite con Berkeley a través de Tunnel Rd con rumbo al oeste.

Broadway Ter (Broadway a Clearwood Dr), reemplazo de las antiguas señales numeradas de la ruta para bicicletas, continuación del pintado de rayas en 2017, y eliminación de las señales a lo largo del tramo no apto para bicicletas debido a su inclinación que se encuentra arriba de Clarewood Dr (de conformidad con las recomendaciones del plan de ciclismo).

Ahora, más de 130 millas de carriles de la red de ciclovías de Oakland cuentan con señales de orientación que indican destinos, distancias e instrucciones. Del total de las ciclovías señalizadas, el 85% se apega al estándar vigente.



Indicación de destinos a los que se puede llegar en bicicleta, E 12th St con rumbo al este.

La orilla del lago prospera

En octubre de 2018 se abrió un nuevo carril de dos vías separadas para bicicletas en **Lakeside Dr** de Madison St a Harrison St a lo largo del lago Merritt. Los carriles fueron construidos como parte de “Lakeside Green Streets”, proyecto completo de las calles dedicado a reconstruir las áreas públicas en la orilla oeste del lago Merritt. (El proyecto, en construcción, también extenderá la ciclovía al norte de Harrison St a W Grand Ave, se conectará con los carriles para bicicletas existentes y cruzará los carriles para bicicletas que se encuentran en W Grand Ave, 20th St y Madison St.) Los carriles separados, los más ambiciosos en la Ciudad hasta la fecha, cuentan con una franja central con vegetación entre los ciclistas y el tráfico vehicular, señales para ciclistas que indican puntos de ingresos seguros y atractivos, y un pavimento recién tendido que no se verá expuesto a las tensiones impuestas por los autos y camiones, lo que permitirá que permanezca libre de baches. ¡Además de puntos para dar vuelta exclusivos para ciclistas!



Un paseo apacible: carriles separados para bicicletas en Lakeside Dr entre Madison Street y Harrison Street.

Pavimentamos el camino

De julio a noviembre, la Ciudad pavimentó 8.3 millas de ciclovías en nueve calles diferentes. Esto incluyó 3.6 millas de nuevos carriles separados para bicicletas y 1.2 millas adicionales de nuevos carriles para bicicletas. El tramo más largo de estas obras —en **Market St** entre W Grand Ave y 61st St— eliminó el carril central de dos sentidos para dar la vuelta con el fin de crear espacio para divisiones en 24th St a 55th St. En **Fruitvale Ave** en el Dimond District, se pintaron rayas en un carril para bicicletas cuesta arriba de Montana St a MacArthur Blvd, ampliando la obra de un proyecto de pavimentado realizado en 2017 que añadió un carril para bicicletas cuesta arriba de Foothill Blvd a Harold St. Se instaló otro carril para bicicletas cuesta arriba en **Moraga Ave** de la línea límite de la ciudad de Piedmont a Estates Dr. La superficie severamente deteriorada del camino en **Piedmont Ave** de Randwick Ave a Mac Arthur Blvd fue repavimentada y se instalaron carriles para bicicletas mejorados (reemplazando los instalados originalmente por el Hospital Kaiser en 2014). También se instaló pavimento necesario a lo largo del cruce cercano de la carretera I-580 y **Webster St**, entre 34th St y 36th St, junto con nuevos carriles separados para bicicletas que comunican a Pill Hill con el barrio de Mosswood. Más adelante sobre el boulevard para bicicletas de Webster St/Shafter Ave, se instaló pavimento nuevo, reductores de velocidad reconstruidos y tres nuevas rotondas de tránsito en **Shafter Ave** entre 51st St y Forest St. La ubicación de pavimento nuevo y carriles para bicicletas adicionales incluye tramos de **4th St** (Oak-Fallon St), **E 8th St** (5th Ave-7th Ave) y **Edgewater Dr** (Pandelton Wy-Hagenberger Rd).

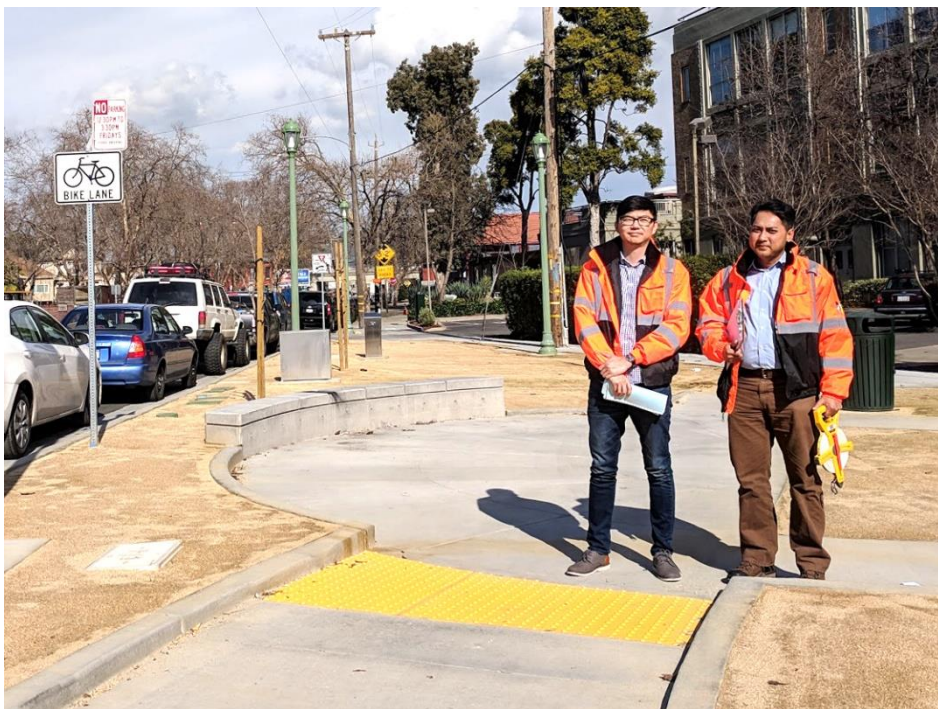


NUEVA ROTONDA DE TRÁNSITO EN EL BOULEVARD PARA BICICLETAS DE WEBSTER/SHAFTER.

El mejoramiento del panorama vial de Peralta concluye la ciclovía

Como parte de un proyecto de mejoramiento del panorama vial, en agosto, se pintaron las rayas de 2.4 millas de nuevos carriles para bicicletas en **Peralta St** con el objetivo de crear una ciclovía continua de 7th St a 36th St a través de todo West Oakland. Las nuevas instalaciones se comunican con carriles para bicicletas existentes en 7th St, 14th St, Mandela Pkwy y Hollis St, además de un boulevard para bicicletas en 32nd St. (Previamente se instalaron carriles para bicicletas en Peralta St entre 24 St/Mandela Pkwy y 32nd St en coordinación con el nuevo proyecto de pavimentado de 2015.)

Además de pintar líneas para bicicletas (y pavimentar la calle), el proyecto reemplazó aceras, añadió protuberancias en las esquinas e instaló iluminación de escala peatonal de 7th St a 10th St de Hollis St a Haven St. También transformó la difícil intersección de Peralta St/Union St en una plaza peatonal. Las cuadrillas de trabajo de la Ciudad colaboraron y repavimentaron una parte de 20th St a la altura de Peralta St que estaba en condiciones particularmente malas debido al envejecimiento de las vías del ferrocarril. Aún existen condiciones similares pero más complicadas en 18th St y Peralta St, en donde las vías del ferrocarril en 18th St y el pavimento adyacente son de propiedad privada. OakDOT desea obtener una solución integral en las vías del ferrocarril a lo largo de 18th St —de Wood St a Poplar St.



Naijun Zhang, Diseñador de OakDOT, y Sophea Sem, Ingeniera de OPW, en la nueva plaza peatonal creada al hacer más estrecha la intersección de Union St.

El ciclismo, en pocas palabras...

Oakland les da la bienvenida a tres nuevos Comisionados

La Comisión Asesora de Ciclistas y Peatones (BPAC, por sus siglas en inglés) fue convocada en septiembre de 2014 con el fin de asesorar al Concejo Municipal acerca de todos los programas, proyectos y políticas relacionados con los peatones y los ciclistas. Las reuniones mensuales organizadas cada tercer jueves del mes están abiertas al público. El 12 de diciembre de 2018, conforme a las recomendaciones de la oficina del Alcalde, el Concejo Municipal designó a tres nuevos comisionados de BPAC —[Jesse Jones](#), [Phoenix Mangrum](#) y [Zachary Norris](#)— y ratificó la asignación de Comisionado [Reginald Burnette, Jr.](#) En la reunión de BPAN en diciembre, los dos comisionados salientes —[Chris Kidd](#) y [Rosa Villalobos](#)— fueron reconocidos por sus logros y se les agradeció su compromiso. Puede encontrar a los comisionados actuales en www.oaklandca.gov/teams/bicycle-and-pedestrian-advisory-commission.

Mejoras en los senderos costeros

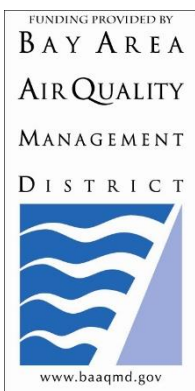
En diciembre se mejoraron dos pequeños pero importantes segmentos del Sendero Costero de Oakland, parte del Sendero Costero de la Bahía de San Francisco, adyacentes al Muelle Livingston. Los visitantes podrán ver algunas encantadoras conexiones rústicas detrás de algunos botes y a través del estacionamiento de British Marine & Industrial, con señalamientos verdes y azules en el pavimento. Parte del área de la superficie aún está formada por tabloncillos de madera. Señales de Bay Trail (Sendero de la Bahía) y Public Shore (Playa Pública) marcan la ruta.



Puntos conectan los nuevos segmentos de los senderos

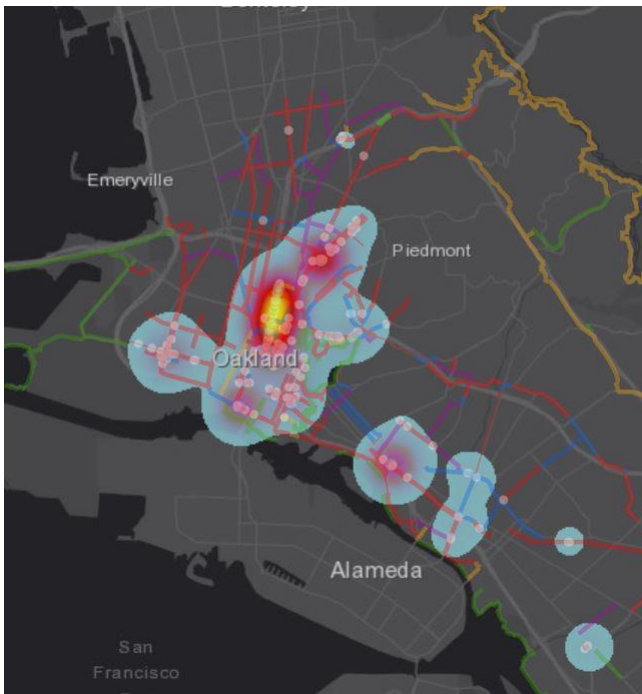
El Plan 10K

Oakland alcanzó una meta significativa con más de 10,000 espacios de estacionamiento para bicicleta accesibles por el público instalados al 31 de diciembre de 2018 —10,098 para ser más exactos, más de los 9,955 reportados en el último boletín. La mayoría de los portabicicletas instalados en los últimos seis meses fueron instalados por la Ciudad a través del 13° ciclo del Programa de Estacionamiento de Bicicletas CityRacks, financiado por una subvención del Fondo de Transporte para un Aire Limpio, programa del Distrito de Control de la Calidad del Aire en el Área de la Bahía administrado por la Comisión de Transporte del Condado de Alameda. Para cumplir las obligaciones que nos impone nuestra subvención (y respetar nuestro compromiso con suministrar servicios a los ciudadanos de Oakland), necesitamos instalar 131 portabicicletas adicionales. Así que, ¡sigan haciéndonos llegar sus peticiones! Detalles adicionales en www.oaklandbikes.info/bikerack.



Multas a quienes bloqueen los carriles para bicicletas

Los Técnicos de Control de Estacionamiento de la Ciudad imponen multas a los conductores que bloquean los carriles para bicicletas. (Constituye una violación del Código de Tránsito Vehicular de California 21211.B.) OakDOT vigila activamente las áreas que tienen una alta frecuencia de infracciones y concentra sus esfuerzos en disuadir este comportamiento con el paso del tiempo. Un nuevo mapa interactivo en Internet en arcg.is/14yjfr muestra en dónde se emitieron multas en 2017 y destaca los puntos en donde las infracciones emitidas fueron más frecuentes. (Para quienes estén interesados, la información puede ser descargada para mayor exploración y análisis.) El personal de la División de Control de la Movilidad de OakDOT presentó esta información durante el BPAC de diciembre. Vea la presentación que empieza en la página 30 del paquete de la agenda de la reunión en tinyurl.com/DecBPAC.



Mapa en Internet que muestra las áreas con carriles para bicicletas bloqueados.

PedalFest #8

El octavo PedalFest anual de Jack London Square que tuvo lugar el 28 de julio atrajo a más de 20,000 asistentes. Patrocinado y organizado por Jack London Square, el trabajo pesado fue realizado por Bike East Bay, quien cooperó con 140 voluntarios. OakDOT mostró la actualización del plan de ciclismo, presentó el borrador de la red de ciclovías y recomendaciones sobre el programa, y les ofreció a quienes hicieron comentarios la oportunidad de hacer girar una vez la ruleta del sorteo de Let's Bike Oakland para ganar mercancía del programa. La biblioteca móvil de la Biblioteca de Oakland también estuvo presente, ofreciendo su experiencia para capturar la atención de los jóvenes en cuanto a los libros y las bicicletas. Fotos del evento en pedalfestjacklondon.com.



Muchos disfrutan de las bicicletas.

Ciclismo Urbano de Bike East Bay 101

Entre julio y diciembre de 2018, Bike East Bay organizó siete cursos de habilidades ciclísticas urbanas que contaron con la participación de 63 asistentes. Se ofrecieron seis sesiones en el salón de clases en las bibliotecas de Oakland y un curso en la calle en la International Community School. Estas clases fueron posibles gracias a una subvención de la Ciudad de Oakland a través del fondo contemplado por el Artículo 3 de la Ley de Desarrollo en el Transporte. Visite bikeeastbay.org/UC101 para informarse sobre clases en el futuro.

Actualización del Plan de Ciclismo

A finales de septiembre, Let's Bike Oakland!, la actualización del plan de ciclismo de Oakland, terminó más de 8 meses de actividades de difusión en la comunidad. Miembros del personal dedicaron 480 horas a la comunidad, atendieron a más de 2,900 residentes en persona y recabaron más de 1,046 comentarios en el mapa de comentarios por Internet. Desde septiembre, OakDOT:

- **ofreció** información actualizada al Concejo Municipal, a la Comisión Asesora de Ciclistas y Peatones, y a los Comités de Asesoría a los Socios, Asesoría a la Comunidad y Asesoría a la Ciudad
- **publicó** el borrador de la red de ciclismo en el mapa de comentarios de la comunidad por Internet para obtener opiniones adicionales
- **se unió** al equipo de Scaper Bike Team en un recorrido en bicicleta para ver la red de ciclismo recomendada y la refinó para optimizar su efectividad

- **colaboró** con la Biblioteca Pública de Oakland para combinar los programas de ciclismo con los servicios de los que se dispone actualmente en las sucursales de la Biblioteca en 81st Ave y Martin Luther King Jr

OakDOT se está preparando para la tercera ronda de Talleres Comunitarios con el objetivo de recibir comentarios sobre la totalidad del plan antes de entregárselo al Concejo Municipal para que sea adoptado. Obtenga versiones actualizadas del proyecto y proporcione sus comentarios en letsbikeoakland.com.



Rollin' in Tradition

El 26 de julio de 2018, el equipo original de Scaper Bike Team de Oakland organizó un evento para celebrar la instalación de dos murales con tema ciclístico en las columnas de BART que se encuentran frente a la intersección de 75th Ave y San Leandro St. Los murales fueron diseñados por el artista local Desi Mundo, fundador de Proyecto de Rejuvenecimiento de la Comunidad, “un espacio para la organización de políticas que cultiva la formación de comunidades saludables a través del arte público, el embellecimiento, la educación y la celebración”.

Los murales llevan el título de “Rollin’ in Tradition” y muestran ruedas de bicicleta modificadas en los colores azul y amarillo de los Warriors y los colores verde y dorado de los As. Financiados por una subvención de Rails-to-Trails Conservancy, los murales se encuentran junto al primer segmento terminado del East Bay Greenway, proyecto multi-jurisdiccional de senderos implementado por la Comisión de Transporte del Condado de Alameda. Más información en www.alamedactc.org/programs-projects/bicycle-and-pedestrian/eastbaygreenway.



Ryan Russo, Director de OakDOT, celebra los nuevos murales con miembros del equipo original de Scaper Bike Team, Robert Raburn, Director de BART, Ginger Jui, Directora de Bike East Bay, y Matt Nichols de la oficina de la Alcaldesa de Oakland Libby Schaaf.

¡Ring-ring! Sistema de Bicicletas Eléctricas Compartidas

En diciembre, Ford GoBike, el sistema regional de bicicletas compartidas, añadió las primeras bicicletas eléctricas asistidas por pedales a las 127 estaciones del Área de la Bahía. Las nuevas electro-bicis, denominadas bicicletas “Plus”, fueron introducidas el 14 de diciembre en una ceremonia de corte de listón y un recorrido con el alcalde de Emeryville, el Director de OakDOT y representantes de Bike East Bay, Ford GoBike y Lyft (quien en julio compró Motivate, su compañía matriz).

En abril pasado, durante un programa piloto de 250 electro-bicis en San Francisco, las bicicletas Plus se utilizaron en casi tres veces más viajes que las bicicletas normales de pedales. Una tendencia similar ocurre en Oakland. Durante su primer mes en Oakland, las bicicletas Plus fueron utilizadas 10,753 veces, aproximadamente el 60% del total de viajes a pesar de solo representar una cuarta parte del total de bicicletas disponibles. Los ciudadanos de Oakland realizaron un total de 245,121 viajes en bicicletas compartidas durante 2018.

Las electro-bicis facilitan conquistar las colinas del terreno para llegar al destino sin tener que sudar tanto, y ayudan a hacer que el uso de bicicletas sea más accesible para personas con una gama más amplia de habilidades físicas. Las bicicletas Plus pueden alcanzar una velocidad de 18 mph, y pueden ser utilizadas por los miembros de Ford GoBike al mismo precio que las bicicletas de pedales. Obtenga información adicional en fordgobike.com/plus. El Distrito de Control de la Calidad del Aire en el Área de la Bahía y la Comisión de Transporte del Condado de Alameda brindaron financiamiento parcial para el apoyo del personal del sistema de bicicletas compartidas de OakDOT.



Las electro-bicis Plus ahora forman parte de la escuadrilla de Ford GoBike.

“El ciclismo en cifras”

Año (que termina)	Ciclovías (millas de la línea central)	Carriles para bicicletas (millas de la LC / % de la red)	Orientación (millas de la LC / % de la red)	Estacionamiento para bicicletas (espacios)
2007	104	28 (26%)	0 (0%)	3,224
2008	107	31 (29%)	3 (3%)	3,492
2009	111	34 (30%)	3 (3%)	4,428
2010	112	33 (29%)	11 (10%)	4,772
2011	121	36 (29%)	22 (18%)	5,303
2012	134	42 (31%)	36 (27%)	6,315
2013	141	47 (33%)	50 (35%)	7,072
2014	146	52 (35%)	55 (38%)	8,023
2015	151	54 (36%)	61 (41%)	8,841
2016	155	62 (40%)	64 (41%)	9,519
2017	161	69 (43%)	64 (40%)	9.900
2018	166	73 (44%)	72 (43%)	10,098

RECURSOS

Sugiera la ubicación de un portabicicletas

- Revise las pautas y solicite un portabicicletas en línea, o bien comuníquese con nosotros (información en la etiqueta postal). Consulte www.oaklandbikes.info/bikerack.

Comisión Asesora de Ciclistas y Peatones (BPAC) de Oakland

- Las reuniones se celebran el 3^{er} jueves de cada mes y están abiertas al público. Obtenga más información en www.oaklandbikes.info/bpac.

Centro Telefónico de Obras Públicas

Por teléfono: 311 (510-615-5566 fuera de Oakland) | por Internet: 311.oaklandca.gov | móvil: OAK 311 (aplicación).

Por favor reporte:

- vidrio en las vías, baches, rejillas de drenaje inseguras u otras obstrucciones
- señales de tráfico averiadas
- bicicletas abandonadas que necesitan ser retiradas de los portabicicletas, de señalizaciones y/o de postes

- de medidor
- exceso de velocidad, o para solicitar medidas de reducción del tráfico u otra mejora vial

Programa para Ciclistas y Peatones OakDOT

- Jason Patton, Gerente del Programa
- Jennifer Stanley, Coordinadora
- David Pené, Ingeniero Asistente
- Noel Pond-Danchik, Coordinador

Practicantes del Programa

- Antiguos: Joshua Ekstedt, Eric Wilhelm
- Actual: Pierre Gerard

Voluntarios

- Peggy Mooney ¿... y usted? Información en www.oaklandbikes.info/volunteer.



Los proyectos descritos en el presente documento están financiados parcial o totalmente por el porcentaje correspondiente de los impuestos de venta del transporte en todo el condado de Oakland aprobados por votación. El 5% de los fondos de la Medida B, y el 8% de los fondos de la Medida BB, se destinan a proyectos y programas de ciclistas y peatones en todo el condado. Para obtener más información, visite www.oaklandca.gov/topics/measure-b-bb-and-vehicle-registration-funds.