

# I OAKLAND

屋崙 (奧克蘭) 市交通局的屋崙 (奧克蘭) 市自行車計劃半年度實施進度報告  
第 24 期，2019 年冬季刊 | 發行人 3,876 份 | [www.oaklandbikes.info](http://www.oaklandbikes.info)



## 黃金年代

2018 年 12 月 6 日，屋崙 (奧克蘭) 市被美國自行車騎士聯盟 (League of American Bicyclists, LAB) 評定為金級 (Gold Level) 自行車友善社區 (Bicycle Friendly Community, BFC)，與舊金山雙雙名列全美僅有的 34 個金級城市之一。在這次評定中，共有 61 個城市獲得褒獎，其中只有三個城市從 2014 年的銀級 (Silver) 晉級，屋崙 (奧克蘭) 市便是其中之一。屋崙 (奧克蘭) 市最早在 2010 年被評定為銅級 (Bronze)。

此褒獎反映了屋崙 (奧克蘭) 市在加強支持自行車方面的穩定進步，同時也肯定了市政府各部門、其他公家單位、屋崙 (奧克蘭) 市自行車行，以及許多具有自行車相關使命和利益的社區組織，對自行車基礎設施、倡導、教育計劃和自行車優先政策所做的投資。LAB 為每個行政區製作了一張報告卡，其中詳列每個城市的評分和若要晉級所能採取的步驟；請瀏覽 [www.oaklandca.gov/resources/bicycle-friendly-community](http://www.oaklandca.gov/resources/bicycle-friendly-community)。

在全美 464 個 BFC 城市中，屋崙 (奧克蘭) 市是唯一人口介於 400,000 和 680,000 之間的金級城市。(其中五個城市規模大很多—平均人口 825,000，另有 26 個城市規模小很多—平均人口 74,000。)目前，白金級城市共有五個 (沒有鑽石級城市)。在這五個城市中，除了奧勒岡州波特蘭市 (Portland, Oregon) 是大城市之外，其他都是主要大學所在地。另外四個城市分別為：加州戴維斯市 (Davis, CA)、科羅拉多州波德市 (Boulder, CO)、科羅拉多州科林斯堡市 (Fort Collins, CO) 和威斯康辛州麥迪遜市 (Madison, WI)，人口都介於 63,000 和 237,000 之間。由於促成改變所牽涉的問題繁複，且需要大量資源 (包括年復一年的熱情和投入)，因此城市面積和人口規模扮演著重要因素。

在獲知評定結果後，屋崙 (奧克蘭) 交通局 (OakDOT) 總監 Ryan Russo 表示：「屋崙 (奧克蘭) 市感謝並虛心接受 LAB 這項榮譽。它反映了市政府員工和社區夥伴勤奮工作，一點一滴累積起來的成果。我們仍有許多工作要做，而這個獎項能激勵我們繼續改善道路狀況，讓更多人能選擇用自行車這種經濟實惠、環保和充滿樂趣的交通工具代步。」我們一定會兌現這項承諾。



## 屋崙 (奧克蘭) 港口自行車遊

去年 10 月，屋崙 (奧克蘭) 市港務局 (Port of Oakland) 其所有的幾個內河碼頭 (Embarcadero) 路段重新鋪路和劃線，範圍從 9th Ave 到 16th Ave，以及從 Dennison St 到 Kennedy St 以西約 300 英尺。在項目開發期間，OakDOT 向港務局提出了幾項最終劃線計劃。這些計劃在 9th Ave 和 16th Ave 之間增加多個新的自行車道緩衝區、在兩處劃設綠色衝突區，並且拓寬 Dennison St 以東的自行車道。(碰巧，PG&E 去年 12 月在 16th Ave 和 Dennison St 之間施工，以致於該路段重新鋪路，而自行車道也重新劃設。) 所有路段都屬於 San Francisco Bay Trail 位於街道上的一部分，許多自行車騎士都會利用這些路段在阿拉米達市和屋崙 (奧克蘭) 市之間往返。

2018 年 9 月，位於前屋崙 (奧克蘭) 市陸軍基地的最後一段自行車專用道鋪設完成：這些自行車道沿著 0.8 英里重新改建的 **W Burma Rd** 鋪設，介於 Maritime St 以西小徑路段和 Bay Bridge Path 之間。第一批路段 (Maritime St 上的一條小徑和 E Burma Rd 上的幾條自行車道，現名 Admiral Tomey Wy) 已於 2017 年 12 月完工 (請見 2018 年冬季通訊中相關文章)。



## PORT OF OAKLAND

### 不再神秘的自行車專用道

2018 年 10 月，市政府沿著 5.7 英里長的道路，在 70 個地點裝設指路標誌，重點標示出四條自行車專用道走廊沿線的主要目的地。養護工作在 103 個地點進行，其中包括更換、移除和修理損壞的標誌或桿柱，以及更新標誌上的目的地，以反映市政府在 2017 年對指路標誌指導原則所做的更新。近期設置標誌的自行車專用道走廊包括：



**E 12th St** (1st Ave 到 Fruitvale Ave)，與 1st Ave、4th Ave、16th Ave 和 Fruitvale Ave 上已設標誌的自行車專用道交會，銜接 14th Ave 和 Fruitvale Ave 之間現有的自行車專用道，且預計今年稍後將由 AC Transit 的快捷公車 (Bus Rapid Transit) 項目鋪設 1st Ave 和 14th Ave 之間的自行車專用道。

**W MacArthur Blvd** (San Pablo Ave 到 Broadway)，與 Market St、West St、Webster St 和 Broadway 上四條已設標誌的現有自行車專用道交會。

**Broadway** (41st St 到 Ocean View Ave)，彌補了 Broadway 自行車專用道走廊上的標誌缺口。這條連續設有標誌的自行車專用道，現已從 14th St 與 Franklin St 交叉口延伸至 Tunnel Rd/Skyline Blvd (全長 6.7 英里)，並經由西行的 Tunnel Rd 延伸至柏克萊市邊界。

**Broadway Ter** (Broadway 到 Clarewood Dr)，自 2017 年鋪設自行車專用道後，更換了舊式編號的自行車路徑標誌，並且移除了 Clarewood Dr 上方無法騎行之陡坡沿線的標誌 (根據自行車計劃建議)。

現在，屋崙 (奧克蘭) 市的自行車道路網中，超過 130 英里已裝設標有目的地、距離和方向的指路標誌。在已設標誌的自行車專用道中，85% 已符合現行標準。



重點標示出可騎車抵達的目的地：E 12<sup>th</sup> St 東行路段。

## 湖畔榮景

2018 年 10 月，**Lakeside Dr** 介於 **Madison St** 和 **Harrison St** 之間路段沿著美麗湖開通了一條新的雙向分隔式自行車道。這條車道由名為「湖畔綠色街道」(Lakeside Green Streets) 的完全街道項目興建；該項目沿著美麗湖西岸重新建構了公共領域。(此施工中項目還將把自行車專用道經 **Harrison St** 向北延伸至 **W Grand Ave**，銜接兩端現有的自行車道，並且與 **W Grand Ave**、**20th St** 和 **Madison St** 上的自行車道交會。)這條分隔式自行車道是本市至今最具野心的項目，它包含了一個隔開自行車和汽車的綠化分隔島、可提高安全性和提供適當切入點的自行車號誌燈，以及不會被汽車和卡車壓損而留下坑洞的全新路面。此外，更設有自行車專用待轉區！



輕鬆騎車：Lakeside Dr 介於 Madison Street 和 Harrison Street 之間路段的分隔式自行車道。

## 鋪路進展

從去年 7 月到 11 月，市政府在九條街道上鋪設了 8.3 英哩的自行車道，其中包括 3.6 英哩的新設緩衝自行車道，以及額外新增的 1.2 英哩自行車道。最長的作業距離 (**Market St** 介於 **W Grand Ave** 和 **61st St** 之間路段) 移除了中央雙向轉彎車道，為 **24th St** 到 **55th St** 的緩衝區提供所需空間。在 **Dimond District** 內，**Fruitvale Ave** 介於 **Montana St** 和 **MacArthur Blvd** 之間路段劃設了上坡自行車道，此為 2017 年從 **Foothill Blvd** 到 **Harold St** 增設一條上坡自行車道的鋪路項目延伸。另一條上坡自行車道劃設在 **Moraga Ave** 介於 **Piedmont** 市界和 **Estates Dr** 之間路段。在 **Piedmont Ave** 介於 **Randwick Ave** 和 **MacArthur Blvd** 之間路段，嚴重劣化的路面經過重鋪，並且劃設了升級版自行車道 (取代 **Kaiser Hospital** 原先在 2014 年劃設的自行車道)。**Webster St** 介於 **34th St** 和 **36th St** 之間路段 (靠近 **I-580** 地下道) 亟需重鋪的路面也完成鋪設，並且新增了連接 **Pill Hill** 和 **Mosswood** 社區的緩衝自行車道。由 **Webster St/Shafter Ave** 自行車大道往上，**Shafter Ave** 介於 **51st St** 和 **Forest St** 之間路段重新鋪設了路面、重建了減速丘，並且設置了三個全新路口圓環。其他重新鋪設路面和劃設自行車道的地點還包括 **4th St** (**Oak St-Fallon St**)、**E 8th St** (**5th Ave-7th Ave**) 和 **Edgewater Dr** (**Pendleton Wy-Hegenberger Rd**) 上的幾個短程路段。



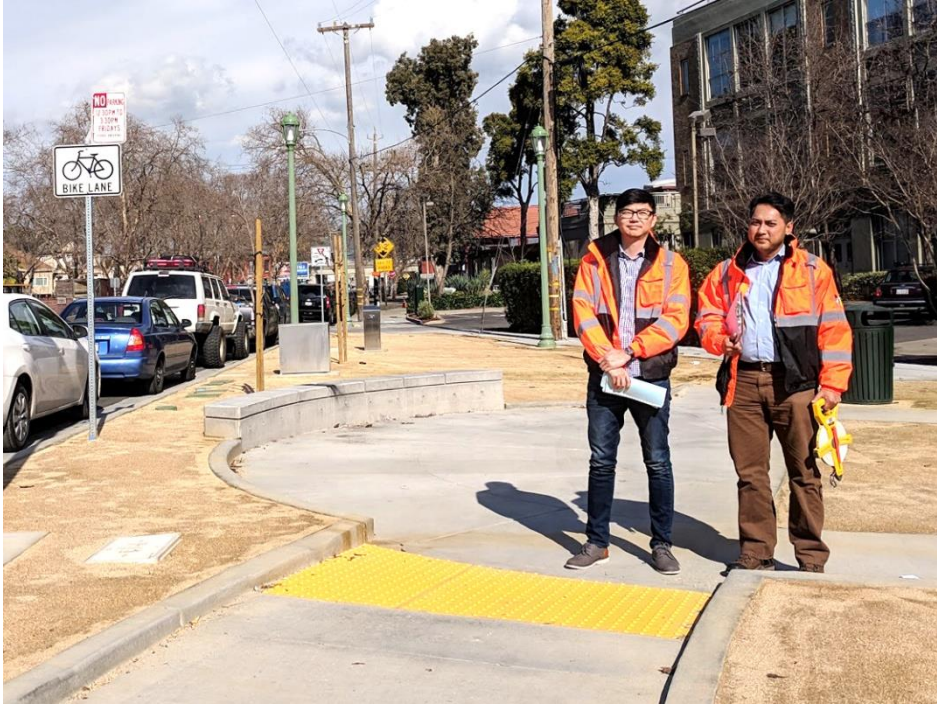


*Webster/Shafter 自行車大道上的全新路口圓環。*

### **Peralta 街景補齊了自行車道**

去年 8 月，作為街景項目的一部分，**Peralta St** 上劃設了 2.4 英哩的新自行車道，完成一條從 7th St 到 36th St 縱貫西屋崙 (奧克蘭) 的連續自行車道。這項全新設施連接了 7th St、14th St、Mandela Pkwy 和 Hollis St 上現有的自行車道，以及 32nd St 上的自行車大道。(這些自行車道是先前在 2015 年一個鋪路項目的協調下，在 Peralta St 介於 24th St/Mandela Pkwy 和 32nd St 之間路段所劃設的。)

除了劃設自行車道 (以及鋪設路面) 以外，此項目還在 7th St 到 10th St 以及 Hollis St 到 Haven St 之間翻新人行道、增設公車乘車島，以及裝設行人用號誌燈。另外，此項目更將尷尬的 Peralta St/Union St 十字路口改造成一個行人廣場。市政府工程人員伸出援手，重鋪了 20th St 靠近 Peralta St 一段因老舊鐵道而導致狀況特別糟糕的路面。在 18th St 近 Peralta St 路段，也有類似但較為複雜的狀況仍待解決，因為 18th St 鐵道及鄰接路面屬於私人產權。OakDOT 正在為從 Wood St 到 Poplar St 的 18th St 沿線鐵道尋找一個全面性的解決方案。



OakDOT 設計師 Naijun Zhang 和 OPW 工程師 Sophea Sem 站在經由縮減 Union St 十字路口而打造的全新行人廣場。

### 偶爾想騎個車...

#### 屋崙(奧克蘭)市歡迎三名新任委員

自行車騎士與行人諮詢委員會 (BPAC) 於 2014 年 9 月召集，負責向市議會就所有關於行人和自行車的計劃、項目和政策提供建議。月會於每個月第三個星期四召開，並且對公眾開放。2018 年 12 月 12 日，根據市長辦公室建議，市議會任命了三名新任 BPAC 委員—[Jesse Jones](#)、[Phoenix Mangrum](#) 和 [Zachary Norris](#)，並且重新任命了 [Reginald Burnette, Jr](#) 委員。在 BPAC 的 12 月會議中，兩名卸任委員—[Chris Kidd](#) 和 [Rosa Villalobos](#)—因其任內的成績和投入而獲得表揚和致意。現任委員名單請見 [www.oaklandca.gov/teams/bicycle-and-pedestrian-advisory-commission](http://www.oaklandca.gov/teams/bicycle-and-pedestrian-advisory-commission)。

### 水岸小徑改善工程

屋崙(奧克蘭)市的水岸小徑 (Waterfront Trail) 屬於 San Francisco Bay Trail 的一部分，緊鄰 Livingston Pier 以北的內河碼頭 (Embarcadero)，其中兩個短小但迷人的路段已於去年 12 月完成改善作業。訪客將注意到在船舶後方和整個 British Marine 和 Industrial 停車場有一些迷人的鄉村意象，路面上畫有量身打造的藍/綠雙色標誌。一些地面仍維持木條構造。Bay Trail 和 Public Shore 的指路標誌上畫有騎車路線。

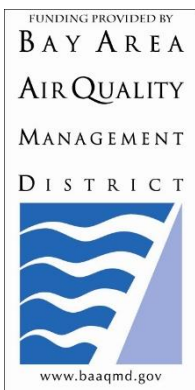




連接全新小徑路段的圓點標誌

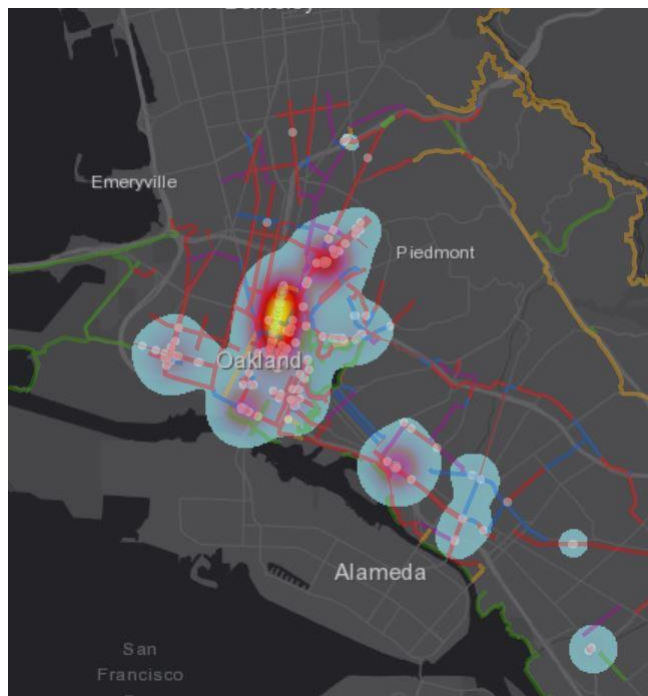
### 10K 計劃達成

截至 2018 年 12 月 31 日，屋崙 (奧克蘭) 市的公共自行車停車位已從上一期通訊所報告的 9,955 個，增加到 1 萬多個 (準確的說是 10,098)，達到了一個重要里程碑。在過去六個月來裝設的自行車架中，大多數均由市政府透過屋崙 (奧克蘭) 市第 13 週期的 CityRacks 自行車停車計劃裝設。撥款補助該計劃的「潔淨空氣交通基金」(Transportation Fund for Clean Air) 為灣區空氣品質管理局 (Bay Area Air Quality Management District) 的一項計劃，由阿拉米達縣交通委員會 (Alameda County Transportation Commission) 負責執行。為了履行我們接受補助的義務 (以及我們為屋崙 (奧克蘭) 市民服務的承諾)，我們需要再裝設 131 座自行車架。因此，請繼續向我們提出要求！詳情請參閱 [www.oaklandbikes.info/bikerack](http://www.oaklandbikes.info/bikerack)。



### 對阻擋自行車道者開罰

市政府的停車管制技士會對阻擋自行車道的駕駛人開罰單。(這是違反《加州車輛法》第 21211.B 項的行為。)OakDOT 正主動追蹤高違規頻率地區，並且集中火力以逐漸遏止這種行為。一份新的互動式線上地圖 ([arcg.is/14yjfr](http://arcg.is/14yjfr)) 顯示了 2017 年有哪些地方曾開出罰單，並且顯著標示最常開出罰單的地點。(有興趣的民眾可下載資料，做進一步的探索和分析。)OakDOT 行動管理組 (Mobility Management Division) 人員在去年 12 月向 BPAC 簡報了這份資料。這次會議的議程資料包可至 [tinyurl.com/DecBPAC](http://tinyurl.com/DecBPAC) 下載，請參閱從 30 頁開始的簡報內容。



線上地圖顯示自行車道被阻擋的嚴重地區。

### 第 8 屆 PedalFest

傑克倫敦廣場 (Jack London Square) 第八屆年度 PedalFest 於 7 月 28 日舉行，吸引 2 萬多民眾參加。這場活動由傑克倫敦廣場主辦和策劃，並得到 Bike East Bay 大力支持，派出了 140 名義工！OakDOT 在活動中提出自行車計劃更新、提報建議的自行車道路網草案和計劃，並且提供發言者贏得 Let's Bike Oakland! 紀念品的轉輪抽獎機會。屋崙 (奧克蘭) 市圖書館的自行車行動站也抵達現場，用創意吸引青少年多接觸圖書和自行車。活動照片請見 [pedalfestjacklondon.com](http://pedalfestjacklondon.com)。





許多自行車愛好者齊聚一堂。

### ***Bike East Bay 都市自行車入門***

從 2018 年 7 月到 12 月，Bike East Bay 開設了七堂自行車上路技巧教學課，共有 63 名學員參加。其中六堂室內課由屋崙 (奧克蘭) 市圖書館提供教室，而一堂路騎課則是在 International Community School 進行。本課程由屋崙 (奧克蘭) 市政府從《交通開發法》第三章 (Transportation Development Act Article 3) 經費來源中撥款補助。欲知將來課程資訊，請瀏覽 [bikeeastbay.org/UC101](http://bikeeastbay.org/UC101)。

### **自行車計劃更新**

屋崙 (奧克蘭) 市的自行車計劃更新團隊 Let's Bike Oakland! 在去年 9 月完成了為期 8 個多月的社區外展活動。工作人員花了 480 小時深入社區，與 2,900 個居民進行面對面說明，並且從線上意見調查地圖上蒐集了 1,046 條留言。自 9 月以來，OakDOT：

- 向市議會、自行車騎士與行人諮詢委員會、合作夥伴諮詢委員會、社區諮詢委員會和市諮詢委員會做了更新報告
- 在線上意見調查地圖上發佈了自行車道路網草案以蒐集更多意見回饋
- 與 Scaper Bike Team 組隊進行了一次自行車騎行以查看建議的自行車道路網，並且調整此計劃以儘量完善銜接性
- 與屋崙 (奧克蘭) 市公共圖書館合作，將 81st Ave 和 Martin Luther King Jr 圖書分館的現有服務與自行車課程相結合

OakDOT 正準備進行第三回合的社區研討會，以便在整份計劃送交市議會審議之前徵求意見回饋。如欲瞭解項目內容更新和提供意見回饋，請造訪 [letsbikeoakland.com](http://letsbikeoakland.com)。



### 輪動傳統

2018年7月26日，屋崙(奧克蘭)市的 Original Scaper Bike Team 舉辦了一場活動，慶祝兩幅以自行車為主題的壁畫安裝在 BART 面向 75th Ave 和 San Leandro St 十字路口的直柱上。這些壁畫由本地藝術家 Desi Mundo 設計，其創立的「社區活化計劃」(Community Rejuvenation Project) 旨在「鋪設一條通往政策組織的道路，希望能藉此透過公共藝術、美化、教育和慶典，培育出健康的社區。」

壁畫提名為《輪動傳統》(Rollin' in Tradition)，畫中有使用 scraper bike 改造自行車車輪以及勇士隊藍黃配色和運動家隊綠金配色來表現的自行車輪。這兩幅由 Rails-to-Trails Conservancy 補助經費的壁畫緊鄰 East Bay Greenway 最先完工的路段；此跨區小徑項目由阿拉米達縣交通委員會負責執行。更多資訊請見 [www.alamedactc.org/programs-projects/bicycle-and-pedestrian/eastbaygreenway](http://www.alamedactc.org/programs-projects/bicycle-and-pedestrian/eastbaygreenway)。



OakDOT 總監 Ryan Russo 與 Original Scaper Bike Team 成員、BART 總監 Robert Raburn、Bike East Bay 總監 Ginger Jui 和屋崙(奧克蘭)市長 Libby Schaaf 辦公室的 Matt Nichols 共同慶祝新壁畫揭幕。



## 叮叮！電動自行車共享上路

去年 12 月，區域自行車共享系統 Ford GoBike 在 127 個東灣站點加入了第一批電動輔助踏板自行車隊。這款命名為「Plus」的新電動自行車在 12 月 14 日的剪綵典禮上正式啟用，隨後由 Emeryville 市長、OakDOT 總監，以及 Bike East Bay、Ford GoBike 和 Lyft (Lyft 於去年 7 月併購 Ford GoBike 的母公司 Motivate) 的代表共同開騎。

去年 4 月，在舊金山進行的 250 輛電動自行車試點期間，Plus 自行車的租用率幾乎達到普通踏板自行車的三倍。屋崙 (奧克蘭) 市目前也呈現同樣趨勢。Plus 自行車在屋崙 (奧克蘭) 市上路的第一個月內，騎乘次數已達 10,753 次，約佔總騎乘次數 60%，但車輛數目僅佔所有自行車的四分之一。屋崙 (奧克蘭) 市民在 2018 年的自行車共享騎行次數總計為 245,121 次。

電動自行車可為爬坡增加推力，抵達目的地時不會汗流浹背，且能讓生理能力範圍分布更廣的人群使用自行車。Plus 自行車時速可達 18 mph，且 Ford GoBike 會員的租用價格與普通自行車相同。欲知詳情，請瀏覽 [fordgobike.com/plus](http://fordgobike.com/plus)。支援 OakDOT 自行車共享計劃工作人員的部分經費由灣區空氣品質管理局 (Bay Area Air Quality Management District) 和阿拉米達縣交通委員會 (Alameda County Transportation Commission) 提供。



Plus 電動自行車現已加入 Ford GoBike 車隊的行列。

「自行車統計數字」

年份 (截至年底)	自行車專用道 (中線英哩數)	自行車道 (中線英哩數 / 路網百分比)	指路標誌 (中線英哩數 / 路網百分比)	自行車 停車位 (個數)
2007	104	28 (26%)	0 (0%)	3,224
2008	107	31 (29%)	3 (3%)	3,492
2009	111	34 (30%)	3 (3%)	4,428
2010	112	33 (29%)	11 (10%)	4,772
2011	121	36 (29%)	22 (18%)	5,303
2012	134	42 (31%)	36 (27%)	6,315
2013	141	47 (33%)	50 (35%)	7,072
2014	146	52 (35%)	55 (38%)	8,023
2015	151	54 (36%)	61 (41%)	8,841
2016	155	62 (40%)	64 (41%)	9,519
2017	161	69 (43%)	64 (40%)	9,900
<b>2018</b>	<b>166</b>	<b>73 (44%)</b>	<b>72 (43%)</b>	<b>10,098</b>

資源

自行車架安裝地點建議

- 歡迎上網查閱相關準則，並提出設置自行車架的要求，或寫信與我們聯絡 (參閱郵寄欄內資訊)。詳情請見 [www.oaklandbikes.info/bikerack](http://www.oaklandbikes.info/bikerack)。

屋崙 (奧克蘭) 市自行車騎士與行人諮詢委員會 (BPAC)

- 每月第 3 個星期四定期開會，歡迎民眾參與。欲知詳情，請瀏覽 [www.oaklandbikes.info/bpac](http://www.oaklandbikes.info/bpac)。

公務局客服中心 (Public Works Call Center)

電話：311 (屋崙 (奧克蘭) 市外請撥打 510-615-5566) | 網站：311.oaklandca.gov | 手機：OAK 311 (應用程式)。請通報以下問題：

- 路上有玻璃散落、路面坑洞、不安全的排水蓋，或其他障礙物等危險情形
- 故障的交通號誌
- 需要從自行車架、標誌和/或計費錶柱上移走的棄置自行車
- 超速、提出交通減速要求，或其他道路改善建議



### **OakDOT 自行車及行人計劃**

- Jason Patton，計劃經理
- Jennifer Stanley，協調員
- David Pené，助理工程師
- Noel Pond-Danchik，協調員

### **計劃實習生**

- 前任：Joshua Ekstedt、Eric Wilhelm
- 現任：Pierre Gerard

### **義工**

- Peggy Mooney 還有...你？相關資訊請瀏覽：[www.oaklandbikes.info/volunteer](http://www.oaklandbikes.info/volunteer)。



本報告所述項目的部分或全部經費由選民通過的全縣交通銷售稅中屋崙 (奧克蘭) 市所得份額提供。B 議案基金撥款 5% 以及 BB 議案基金撥款 8%，專用於全縣各地的自行車與行人項目和計劃。欲知詳情，請瀏覽

[www.oaklandca.gov/topics/measure-b-bb-and-vehicle-registration-funds](http://www.oaklandca.gov/topics/measure-b-bb-and-vehicle-registration-funds)。