

WE OAKLAND

屋崙市交通部每年兩次的實時通訊，報告屋崙自行車計劃的實施進展

第 34 版，2024 年冬季刊 | 發行情 3,581 | www.oaklandbikes.info



信號燈變更

2023 年 9 月，Park Blvd 安全交叉口項目 (Crossing to Safety Project) 為屋崙引入一項新功能，幫助騎自行車的人駕馭交通信號燈。該項目對 Park Blvd / Excelsior Ave / Grosvenor Pl / Alma Pl 的複雜交叉路口進行了重大變更。這些變化包括關閉 Excelsior Ave 東段的車道，建造人行道廣場，保持雙向自行車進入 Excelsior Ave，並調整交通信號燈，為騎自行車的人提供清晰的指示，方便他們從廣場順利通過如今更清晰易懂的十字路口。

與屋崙周圍的許多交通信號燈一樣，該交通信號燈旨在偵測正在等待轉彎的司機、行人和騎自行車的人。透過偵測人們等待的位置，交通信號燈可以實時調整，以促進流通，並減少人們等待的總時長。但與其他交通信號燈不同的是，這個信號燈包括屋崙的一項新功能：在新的 Excelsior Ave 廣場等候的騎手如果被交通信號燈偵測到，會看到藍燈亮起。簡單的藍光會向騎手提供關於在哪裡等待的反饋，並確認自己已被偵測到（有助於避免等待信號燈週期後卻發現未被偵測到的挫敗感）。根據該試點的反饋，OakDOT 打算在未來的項目中安裝更多的自行車偵測指示燈，重點放在僅供騎行者行駛通道或不尋常的幾何形狀的十字路口。

該項目改善了騎自行車的人在 Excelsior Ave 向西騎行並匯入 Park Blvd 或 Grosvenor Pl 的通道。該十字路口是 MacArthur Blvd 自行車道的一部分，這是一條從 Lake Merritt 到 Mills College 的連續自行車道。制定安全交叉口項目是為了提高步行和騎自行車前往 Edna Brewer 中學的學生的安全。除了上面討論的改進之外，該項目還簡化了在 13th Ave、E 38th St、Park Blvd Wy、Greenwood Ave 上的 Park Blvd 交叉路口，擴大了人行道，並在 13th Ave 安裝了新的交通信號燈。有關更多詳細資訊，請訪問項目網站 oaklandca.gov/projects/crossing-to-safety-project。



1. 一名騎自行車的人等待向北/西方向穿過 Park Blvd/Excelsior Ave 交叉路口。新的自行車信號燈告訴騎自行車的人何時可以通行。



2. 當騎自行車的人在十字路口等候時，偵測燈會亮起。



3. 當輪到騎自行車的人通行時，自行車信號燈變為綠色。

OakDOT 主管 Fred Kelley 的告別

我寫這封信是為了和各位分享一個苦樂參半的消息，我將於 2024 年 3 月卸任 OakDOT 主管一職。在過去的三年裡，我帶領著 OakDOT 團隊，他們的熱情和投入令我欽佩，我感到很榮幸成為他們的一員，我們致力於為屋崙人提供服務，特別是為歷史上處於弱勢的社區提供服務。回首過往，我對我們在短時間內取得的成就感到驚訝——從 14th Street 安全項目的破土動工，從而改變了城鎮中心，再到降低商務工作區和學校的車速等等！希望大家能加入我們，慶祝今年春季/夏季即將完成的其他幾個項目，包括 8th Street 西屋崙交通緩行、Park Boulevard 安全交叉口和 Telegraph Avenue 完整街道項目。

幸運的是，我仍會持續作出貢獻！從三月開始，我將以不同的身份為屋崙人民服務，擔任屋崙公園、娛樂和青年發展部 (Oakland Department of Parks, Recreation & Youth Development, OPRYD) 的主任，在那裡我將指導 OPRYD 制定新的資本計劃；支援員工的繼任計劃；並為最欠缺服務的屋崙社區帶去 OPRYD 的服務。這一變化延續了我市領導團隊日益增長的穩定性，最近為消防、全市通信、暴力預防、住房和社區發展、人力資源管理部門聘請的領導人，以及聘請的一名常任副城市行政長官，他們是我們良好發展的基石。

在市行政長官辦公室開始尋找常任主管的過程中，我很感謝主管助理 Megan Wier 願意挺身而出擔任代理主管。當我離開 OakDOT 時，我留下了關於日復一日所做工作的目標：為那些歷史上沒有發言權的人發聲，為那些長期以來一直在等待捍衛者的人發聲。我的朋友 Eddie Dillard 今年去世了，他曾說過一句不朽的話「做正確的事，因為這始終是一件正確的事。」



Fred Kelley
OakDOT 主管

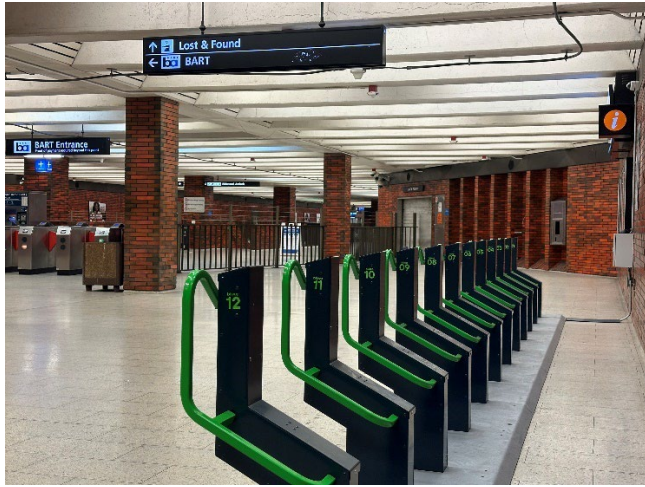
BART 為自行車提供便利

屋崙的 BART 車站目前擁有大量種類的自行車停放選擇，包括 991 個自行車架、400 個 BikeLink eLocker 和 3 個自行車站。現在，BART 為 12th Street 和 MacArthur 車站帶來了全新的高安全性自助停車選項，這是 Bikeep 的一套「智慧」自行車架。從 2017 年開始，這些自行車架最初在三藩市的部分車站進行了測試，並可免費使用。在所需的一次性預[註冊](#)后，Clipper 卡便能夠鎖定與解鎖停車架。鎖臂固定自行車車架和前輪，我們建議您使用您的鎖頭固定後輪。

許多人不喜歡在車站停車，而是喜歡帶上自行車，這可能需要騎手多次搬運和調整自行車才能到達列車站臺。樓梯通道是扶手下方的迷你坡道，方便人們在上下樓梯時推著自行車。12th Street、19th Street、Lake Merritt 和現在的 Coliseum 站都有通道；新通道經過全新設計，具有凹槽以具備更好的抓地力，並且對於寬輪胎自行車來說更寬敞。為了不與現有的升降椅發生衝突，通道只設於樓梯的一側。

現在，在列車上攜帶自行車所費的力氣更少——從今年開始，整個 BART 系統的大部分自動扶梯都將允許自行車通行。BART 的 10 個狹窄自動扶梯仍將禁止自行車通行，其中一些包括位於 19th Street 和屋崙機場接駁站的自動扶梯。[在此影片中](#)查看如何安全地將自行車放在自動扶梯上。

在自動扶梯上攜帶自行車仍需花費一些力氣；另一種選擇是電梯。由於自行車越來越大，越來越長，並非任何地方都能攜帶自行車，因此 BART 發佈了 [電梯尺寸指南](#)。



圖片：在 12th Street BART 車站安裝 Bikeeep 自行車架

海灣步道，一點一滴

三藩市海灣步道的另一條屋崙路段向公眾開放。2024 年 1 月，Fruitvale Land 穿越海灣步道項目完成了 Park Street Bridge 和 Fruitvale Ave 之間的最後一段多用途道路。儘管該路段的西部部分較早完工，以作為公寓和聯排房屋開發的一部分，但 Lancaster St 與 Fruitvale Ave 之間的街區仍處於關閉狀態。與海灣步道的許多部分一樣，這個新路段建在私人地產上，這增加了規劃和建設的挑戰。聯合太平洋鐵路公司（Union Pacific Railroad）擁有的一條支線鐵路線多年來一直阻礙著該項目的推進。鐵路公司出售了他們的財產後，市政府工作人員才得以與業主進行談判，支付地役權，使施工得以繼續進行。非常感謝屋崙公共工程項目和撥款管理部門完成了這一棘手但重要的差距彌合，同時感謝流域部門監督提案 DD 債券資助項目。

當 [Fruitvale Alive !](#) 項目完成十字路口和人行道工程時，騎手和行人通道將變得更好。向東南方向行駛，騎手和行人將有一個改進的 Fruitvale Ave 交叉口，該交叉口連接至通往 High St 的現有多用途道路。



圖片：Park Street Bridge 和 Fruitvale Ave 之間的全新海灣步道道路路段

Doolittle Drive 海灣步道間隙

2023 年初，東灣地區公園區 (East Bay Regional Park District, EBRPD) 沿 Doolittle Drive 從 Swan Way 到 Doolittle 集結區停車場完成了一段新的半英里長的海灣步道。編者註：請參閱本通訊的[2023 年夏季刊](#)，瞭解新的 EBRPD 道路。

在連接到 Alameda 的現有道路途中，這條步道存在大約半英里的間隙。大都會交通委員會 (Metropolitan Transportation Commission, MTC) [海灣步道間隙彌合實施計劃 \(Bay Trail Gap Closure Implementation Plan\)](#) 強調了這一部分的重要性，在最近完成的優先順序方案中獲得了高分。

Doolittle Drive (61 號州際公路) 毗鄰 EBRPD 海岸線公園，路權寬度有限，海拔較低，易受海平面上升的影響。由於建造自行車和行人通道的複雜因素，OakDOT 工作人員對 MTC 主動交通技術援助項目 (Active Transportation Technical Assistance Program) 表現出的興趣作出回應，MTC 建議提供 40,000 美元的設計援助資金。技術援助項目的主要目標是協調各利益相關方，為騎自行車的人和行人制定短期改進方案。



圖片：Doolittle Drive 沿線剩餘的海灣步道間隙地圖 (黃色)

Parks 的重新上任

11 月，OakDOT 歡迎 Jamie Parks 擔任主任助理，填補之前由 Ariel Espiritu-Santo 擔任的職位。OakDOT 有兩個主任助理職位，Jamie 將負責監督路權部門、重大項目部門以及部門至關重要的人力資源、財政服務和資本融資行政部門。Jamie 在加入 OakDOT 之前，曾在三藩市市交通局 (San Francisco Municipal Transportation Agency, SFMTA) 工作了八年，過去五年擔任宜居街道部門的經理。他在交通安全項目和政策、騎自行車者和行人動線設計以及組織能力建設方面擁有豐富的經驗。在三藩市工作之前，Jamie 在 2010 年代初期和中期在屋崙市工作，擔任公共工程部的完整街道項目經理 (在 OakDOT 創建之前)。瞭解相關歷史，請參閱本通訊 [2015 年夏季刊](#) 中發表的 Jamie 告別文章。我們很高興 Jamie 帶著他的遠見、專業知識和穩健的作風回到屋崙。



圖片：Jamie Parks 加入 OakDOT，擔任新的主管助理

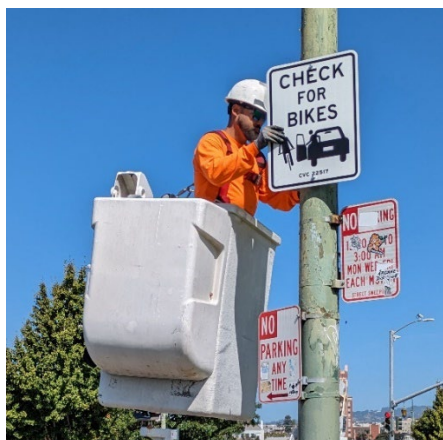
檢查自行車標誌

2023 年 8 月，四歲的 Maia Correia 和她的父親在 Lakeshore Ave 騎自行車時，一名司機打開的車門佔用了自行車道，這導致他們發生了車禍。Maia 頭部受傷，經過幾天的搶救依舊不幸過世。

為了立即應對這一悲劇的再次發生，OakDOT 制定並安裝了標誌，提醒駕駛者在打開車門之前根據《加州車輛法典》第 22517 條「查看騎自行車的人」。新標誌位於 E 18th St 和 Boden Way 之間的 Lakeshore Ave 沿線，由 OakDOT 的快速響應項目 (Rapid Response Program) 實施，該項目調查所有對行人和騎自行車者致命的交通事故，並尋求當前設計解決方案。

「開門」對騎自行車的人構成嚴重風險。作為司機和乘客，在打開車門之前，請務必查看是否有騎自行車的人。養成用右手打開駕駛員側車門的習慣。這方便您從左肩看到迎面而來的騎手。如果您有騎自行車，請始終在「開門區」之外騎行——停放汽車敞開車門的區域。

這起悲慘的交通死亡事故促使我們推進我市 2019 年自行車計劃建議，即沿 Lakeshore Ave 區分自行車道。擬議的獨立自行車道將為騎自行車的人提供新的空間，減少與街道上的司機和公園內行人的衝突。在[項目網站上](#)查找更多資訊。



圖片：OakDOT 安全街道部門的交通維護團隊將「查看自行車標誌」安裝於 Lakeshore Ave



圖片：注意自行車標誌

鋪設情況更新

Bellevue Avenue

OakDOT 的完整街道鋪設項目 (Complete Streets Paving Program) 繼續維護和改善屋崙廣大的道路網路，感謝選民批准的債券提案 KK 和提案 U，讓我們得以鋪設數英里的平整路面。2023 年 7 月，Bellevue Ave 從 Perkins Ave 重新鋪設到 Grand Ave。該項目將這條單行道上的第二條行車道改造成緩衝自行車道，延伸了 2016 年在 Lakeside Park 內 Bellevue Ave 鋪設的自行車道。



編者註：1976 年，屋崙的第一條自行車道安裝在 Bellevue Ave 的這段路段上。自行車道在 21 世紀初的某個時候神秘消失。很高興我們再次把它帶了回來！

High Street

High Street 於 2023 年 12 月從 MacArthur Blvd 重新鋪設到 Tompkins Ave。該項目縮小了行車道，在過道的上坡部分安裝了自行車道，並在下坡部分以行車道為中心設置了有共用車道標記的停車邊緣線。在上坡方向，騎自行車的人通常比機動車行駛得慢，並受益於專用空間。在下坡方向，騎自行車的人通常行駛得更快，更偏好與停放在兩旁的車門保持較遠的距離，並且可以更容易地選擇車道。這種處理方式通常被稱為「攀爬自行車道」，在像這樣受限的街道上，它可以成為改善自行車通行的有用工具。

慷慨資金

OakDOT 獲得了 3020 萬美元的撥款資金，其中包括透過貿易走廊增強項目 (Trade Corridor Enhancement Program, TCEP) 而改善騎自行車者和行人的安全。除了其他州資金外，這筆 TCEP 撥款還將幫助實現從 Market Street 延伸到 Oak Street 的 [Embarcadero West 鐵路安全和通道改進](#)。該項目將建造一條多用途道路，重建八個鐵道交叉口，安裝圍欄，並改善 Embarcadero West 和 2nd Street 之間的七個街段以及內 Embarcadero West 和 3rd Street 之間的一個路段。鐵道交叉口改進包括新的鐵路和人行道擋桿和設備、標牌、人行道劃定和十字路口照明。該項目還將包括安裝新的交通信號燈，提高多模態交通安全性和可達性，並包括樹木和景觀美化。這些改進將為 Embarcadero West 沿線的行人和騎自行車的人以及更大的多模態交通網路創造更安全的通道。



圖片：藝術家創作出 Embarcadero West 改進後的效果圖

騎行小新聞.....

2023 年騎自行車者和行人諮詢委員會綜述，2023 年 BPAC 主席 Dianne Yee

2023 年是一切「恢復正常」或邁向「新常態」的一年。COVID-19 緊急情況已解除，騎自行車者和行人諮詢委員會 (BPAC) 在市政廳召開面對面會議。很高興看到熟悉的面孔和新面孔，但與此同時，由於 Zoom 降低了參加會議的門檻，參與人數也有所下降。

疫情期間出現的魯莽駕駛趨勢仍在繼續，許多屋崙人在街上失去寶貴的生命。BPAC 呼籲 OakDOT 更好地與其他部門協調，進行快速設計和實施，以防範高傷害事故，擴大受保護的自行車道網路，與外部機構協調以提供安全通道，並繼續努力將東屋崙與海岸線連接起來。BPAC 還支援簡化城市招聘流程，以快速填補實施 5 年鋪設項目和許多街道安全項目所需的空缺職位。我們期待 OakDOT 在 2024 年實現這些目標。

BPAC 參與屋崙市警察局 (Oakland Police Department, OPD) 社區活動

BPAC 專員 Phoenix Mangrum 在兩項年度活動中與社區成員就 BPAC 和自行車資源進行交流：第 5 屆年度萬聖節「Trunk or Treat」以及屋崙警察局主辦的耶誕節「Toys for the Town」。BPAC 專員參加 OPD 的活動，與警察局和警員建立積極的關係，同時反對對騎自行車者的種族定性。



鎮上的自行車維修和教育

2023 年 7 月至 12 月，OakDOT 的自行車和行人計劃與屋崙公共圖書館 (Oakland Public Library, OPL) 和 Bike East Bay 合作，共同支持 30 場與自行車相關的活動。

OPL 和 Bike East Bay 在 81st Ave 圖書館分館共同舉辦了一場自行車競技表演，讓 5 至 12 歲的兒童戴上頭盔、直線騎行、在十字路口停車並學習檢查 ABC (充氣 (Air)、剎車 (Brakes)、鏈條 (Chain))。



OPL 在 81st Ave 和 Martin Luther King (MLK) Jr. 分館舉辦了 29 場自行車維修 (Bike Fix) 活動，為 451 名參與者提供服務。自行車維修活動修復了 207 輛自行車。還贈送了 77 輛自行車，其中包括灣區自行車項目 (Bay Area Bike Project) 捐贈的 68 輛自行車和 9 輛作為捐贈的自行車，這些自行車經過維修、清潔並送給大家。外展活動還贈送了 70 個頭盔和 70 把鎖。



OPL 員工帶上他們的自行車倉庫 (流動式自行車資源中心) 與東屋崙參與團隊一起參加了 18 場外展活動。自行車倉庫作為圖書館休息室，為居民帶來各種書籍、資源和項目活動。

屋崙地圖。 在自行車設施地圖上查看自行車道網絡、自行車停車處、自行車標誌和自行車計劃的狀態：<https://arcg.is/GGSPX>。地圖每年更新兩次 (每年一月和七月)。

資源

建議自行車架位置

- 造訪 oaklandbikes.info/bikerack 查看指南並申請車架。

關鍵在線地圖

- 自行車計劃實施狀態：www.oaklandbikes.info/maps
- 五年鋪設計劃：www.oaklandca.gov/projects/20225yp

OAK311 呼叫中心

致電 311（屋崙以外 510-615-5566）以報告：

- 地上的碎片堵塞道路
- 交通信號燈故障
- 需要移除的廢棄自行車
- 雨水渠格柵缺失或鬆動

非緊急交通安全請求和日常維護問題可在 311.oaklandca.gov 和 OAK311 移動應用程式上進行報告。

屋崙自行車者與行人諮詢委員會 (BPAC)

- 會議於每月的第三個週四在市政廳舉行，並向公眾開放。更多資訊請見 oaklandbikes.info/bpac

OakDOT 自行車與行人計劃

- Jason Cook，交通工程師
- Pierre Gerard，交通規劃師
- David Lok，數據分析師
- Jason Patton，項目主管
- David Pené，交通工程師
- Patrick Phelan，交通規劃師
- Noel Pond-Danchik，交通規劃師
- Stephen Tu，交通規劃師
- Angie Chen，實習生
- Betty Choy，實習生
- Jenny Nguyen，實習生

本文所述的項目部分或全部由屋崙在選民批准的提案 BB 全縣交通銷售稅和提案 F 車輛登記基金中所佔的份額提供資金。8% 的提案 BB 資金專門用於全縣的自行車/行人項目和計劃。有關詳細資訊，請參閱 oaklandca.gov/topics/measure-b-bb-and-vehicle-registration-funds