

WE OAKLAND

Bản tin hai năm một lần báo cáo tiến độ thực hiện Kế Hoạch Xe Đạp của Oakland từ Sở Giao Thông Vận Tải Thành Phố Oakland

Ấn bản thứ 34, Mùa đông năm 2024 | Phát hành 3.581 bản | www.oaklandbikes.info



Thay Đổi Đèn Giao Thông

Vào tháng 9 năm 2023, Dự Án Sang Đường An Toàn tại Park Blvd đã đưa vào áp dụng một tính năng mới cho Oakland để giúp người đi xe đạp đi theo đèn giao thông. Dự án đã thực hiện những thay đổi đáng kể đối với khu giao lộ phức tạp giữa Park Blvd/Excelsior Ave/Grosvenor Pl/Alma Pl. Những thay đổi này bao gồm cấm các phương tiện đi vào chạng phía đông của Excelsior Ave, xây dựng một quảng trường cao bằng vỉa hè để duy trì lối đi hai chiều cho xe đạp đến Excelsior Ave và sửa đổi đèn giao thông để chỉ hướng đi rõ ràng cho người đi xe đạp tiếp tục từ quảng trường đến giao lộ giờ đã đơn giản hơn.

Giống như nhiều đèn giao thông quanh Oakland, đèn giao thông này được thiết kế để phát hiện người lái xe, người đi bộ và người đi xe đạp đang chờ đến lượt qua đường. Bằng cách phát hiện nơi mọi người đang chờ đợi, đèn giao thông có thể phản hồi linh hoạt để đáp ứng nhu cầu di chuyển đó và giảm tổng thời gian chờ đợi của mọi người. Nhưng không giống như các đèn giao thông khác, đèn này bao gồm một tính năng mới cho Oakland: người đi xe đạp đang chờ ở quảng trường Excelsior Ave mới giờ đây sẽ thấy đèn xanh dương bật lên khi đèn giao thông phát hiện ra họ. Đèn xanh dương đơn giản này cung cấp thông tin phản hồi cho người đi xe đạp về chỗ chờ và xác nhận tính năng phát hiện đang hoạt động (giúp họ tránh trạng thái bực bội khi chờ đợi hết chu kỳ đèn để biết rằng chưa có đối tượng nào được phát hiện). Dựa trên thông tin phản hồi từ dự án thí điểm này, Sở Giao Thông Vận Tải Oakland (OakDOT) dự định sẽ lắp đặt thêm đèn báo phát hiện xe đạp trong các dự án trong tương lai, tập trung vào các giao lộ có lối đi dành riêng cho người đi xe đạp hoặc hình dạng khác thường.

Dự án này cải thiện khả năng tiếp cận cho người đi xe đạp đi về phía tây trên Excelsior Ave và kết nối với Park Blvd hoặc Grosvenor Pl. Giao lộ này là một phần của Đường Xe Đạp MacArthur Blvd. Đây là đường xe đạp liên tục từ Hồ Merritt đến Cao Đẳng Mills. Dự án Sang Đường An Toàn được phát triển để cải thiện sự an toàn cho học sinh đi bộ và đi xe đạp đến Trường Trung Học Cơ Sở Edna Brewer. Ngoài những cải thiện được thảo luận trên đây, dự án đã giúp các giao lộ của Park Blvd trở nên đơn giản hơn tại 13th Ave, E 38th St, Park Blvd Wy và Greenwood Ave với vỉa hè được mở rộng và đèn giao thông mới tại 13th Ave. Để biết thêm thông tin chi tiết, hãy truy cập trang web của dự án tại oaklandca.gov/projects/crossing-to-safety-project.



1. Một người đi xe đạp đang chờ để đi qua giao lộ Park Blvd/Excelsior Ave theo hướng bắc/tây. Đèn báo xe đạp mới báo cho người đi xe đạp biết thời điểm để đi qua.



2. Đèn phát hiện sẽ sáng lên khi người đi xe đạp chờ ở giao lộ.



3. Đèn báo xe đạp chuyển sang màu xanh lục khi đến lượt người đi xe đạp qua đường.

Lời chào tạm biệt của Giám Đốc OakDOT, Fred Kelley

Tôi viết thư này để chia sẻ một tin vừa vui vừa buồn rằng tôi sẽ thôi giữ vai trò Giám Đốc OakDOT vào tháng 3 năm 2024. Trong ba năm qua, tôi đã có vinh dự được lãnh đạo đội ngũ OakDOT cực kỳ nhiệt huyết và tận tâm, luôn nỗ lực để mang lại lợi ích cho người dân Oakland, đặc biệt là cho các khu dân cư từ trước đến nay chưa được phục vụ đầy đủ. Khi nhìn lại, tôi vô cùng ngạc nhiên trước những thành tích chúng ta đã đạt được trong một khoảng thời gian ngắn, từ việc khởi công Dự Án 14th Street An Toàn sẽ biến đổi trung tâm Thành Phố đến việc giảm tốc độ ở các Khu Vực Hoạt Động Kinh Doanh và trường học, cũng như nhiều dự án khác! Tôi hy vọng tất cả mọi người sẽ tham gia cùng chúng tôi khi chúng ta kỷ niệm một số dự án khác sắp hoàn thành vào Mùa Xuân/Mùa Hè này, bao gồm các dự án Điều Hòa Giao Thông Tây Oakland tại 8th Street, Sang Đường An Toàn tại Park Boulevard và Đường Phố Hoàn Chính tại Telegraph Avenue.

Thật may mắn là tôi sẽ không đi xa! Bắt đầu từ tháng 3, tôi sẽ phục vụ Oakland ở một cương vị khác, đó là Giám Đốc Sở Công Viên, Giải Trí và Phát Triển Thanh Thiếu Niên Oakland (OPRYD). Ở cương vị này, tôi sẽ quản lý hoạt động phát triển kế hoạch vốn mới cho OPRYD; hỗ trợ lập kế hoạch kế nhiệm cho nhân viên; đồng thời xây dựng hoạt động cung cấp dịch vụ của OPRYD tới các cộng đồng có mức dịch vụ kém nhất ở Oakland. Sự thay đổi này duy trì tính ổn định ngày càng tăng của đội ngũ lãnh đạo Thành Phố, dựa vào các lãnh đạo mới được tuyển dụng gần đây cho các sở Cứu Hỏa, Truyền Thông Toàn Thành Phố, Phòng Chống Bạo Lực, Gia Cư và Phát Triển Cộng Đồng và Quản Lý Nguồn Nhân Lực, cũng như việc tuyển dụng một Phó Quản Trị Viên Thành Phố thường trực.

Tôi vô cùng biết ơn Phó Giám Đốc Megan Wier đã đảm nhận vai trò Quyền Giám Đốc trong khi Văn Phòng Quản Trị Viên Thành Phố bắt đầu tìm người thay thế chính thức. Khi rời khỏi OakDOT, tôi xin để lại thông điệp về công việc được hoàn thành hàng ngày: Hãy lên tiếng vì lợi ích của những người từ trước đến nay chưa có tiếng nói và bảo vệ cho những người đã chờ đợi một nhà lãnh đạo tận tâm bấy lâu nay. Như câu nói bất hủ của người bạn Eddie Dillard quá cố mới qua đời vào năm nay: “Hãy làm điều đúng đắn, vì đó luôn là điều đúng đắn nên làm”.



Fred Kelley
Giám Đốc OakDOT

BART Khuyến Khích Mọi Người Đi Xe Đạp

Các trạm BART của Oakland hiện có nhiều chỗ đỗ xe và nhiều lựa chọn đỗ xe đạp đa dạng, bao gồm 991 giá để xe đạp, 400 tủ BikeLink eLocker và ba Trạm Xe Đạp. Giờ đây, BART đã mang đến một lựa chọn tự đỗ xe mới có độ bảo mật cao cho các trạm 12th Street và MacArthur, đó là một bộ giá để xe đạp “thông minh” từ Bikeeep. Ban đầu, các giá để xe đạp này đã được thử nghiệm tại các trạm chọn lọc ở San Francisco bắt đầu từ năm 2017 và mọi người được sử dụng miễn phí. Sau khi [đăng ký](#) trước một lần bắt buộc, thẻ Clipper sẽ khóa và mở khóa giá để xe. Cần khóa sẽ giữ chặt khung xe đạp và bánh trước và mọi người nên sử dụng khóa cá nhân để cố định bánh sau.

Thay vì đỗ xe ở trạm, nhiều người thích mang theo xe đạp, lựa chọn này có thể khiến họ phải nâng và di chuyển rất nhiều để đến sân ga tàu hỏa. Các rãnh cầu thang là những đoạn đường dốc nhỏ bên dưới tay vịn cho phép một người dắt xe đạp khi họ đi lên hoặc xuống cầu thang. Các trạm 12th Street, 19th Street, Lake Merritt và giờ là Coliseum đều có các rãnh; trong đó những rãnh mới có thiết kế cải tiến được tạo rãnh để bám tốt hơn và rộng hơn cho xe đạp lốp lớn. Để không xung đột với các ghế nâng hiện có, chỉ có thể bố trí các rãnh ở một bên cầu thang.

Việc mang xe đạp lên tàu giờ đây thậm chí còn dễ dàng hơn. Bắt đầu từ năm nay, xe đạp sẽ được phép mang lên hầu hết các thang cuốn trong toàn hệ thống BART. Xe đạp vẫn sẽ bị cấm sử dụng trong mười thang cuốn hẹp của BART, trong đó có một số thang cuốn được đặt tại các Trạm Kết Nối Sân Bay Oakland và 19th Street. Hãy xem hướng dẫn mang theo xe đạp lên thang cuốn an toàn trong [video này](#).

Vẫn cần nhiều công sức để mang theo xe đạp lên thang cuốn; một lựa chọn khác là sử dụng thang máy. Vì xe đạp ngày càng lớn hơn và có thể không vừa với mọi nơi nên BART đã xuất bản [hướng dẫn về kích thước thang máy](#).



Hình ảnh: Giá xe đạp an toàn Bikeep tại trạm BART 12th Street

Mở Dành Bay Trail

Thêm một chặng ở Oakland của San Francisco Bay Trail đã được thông xe. Vào tháng 1 năm 2024, dự án Fruitvale Land Giao Bay Trail đã hoàn thành đoạn cuối của con đường đa năng giữa Cầu Park Street và Fruitvale Ave. Mặc dù các phần phía tây của chặng này đã được hoàn thành trước đó trong hoạt động phát triển căn hộ và nhà phố nhưng khu nhà giữa Lancaster St và Fruitvale Ave vẫn đóng. Giống như nhiều phần của Bay Trail, đoạn đường mới này được xây dựng trên đất tư nhân, nên gia tăng khó khăn trong việc lập quy hoạch và xây dựng. Một tuyến đường sắt nhánh thuộc quyền sở hữu của Union Pacific Railroad đã trì hoãn dự án trong nhiều năm. Sau khi bên đường sắt bán tài sản của họ, nhân viên Thành Phố đã thương lượng với chủ sở hữu tài sản và trả tiền mua quyền xây cất để cho phép tiếp tục công việc xây dựng. Xin chân thành cảm ơn Ban Quản Lý Dự Án và Tài Trợ thuộc Sở Công Trình Công Cộng Oakland vì đã hoàn thành công việc thu hẹp khoảng cách đầy khó khăn nhưng rất quan trọng này, cũng như Ban Lưu Vực Sông đã giám sát tất cả các dự án được tài trợ bằng trái phiếu theo Dự Luật DD.

Người đi xe đạp và người đi bộ sẽ còn dễ tiếp cận hơn nữa khi dự án [Fruitvale Alive!](#) hoàn thành các giao lộ và lối qua đường. Hướng về phía đông nam, người đi xe đạp và người đi bộ sẽ có lối qua đường Fruitvale Ave được cải tiến, kết nối với con đường đa năng hiện có đến High St.



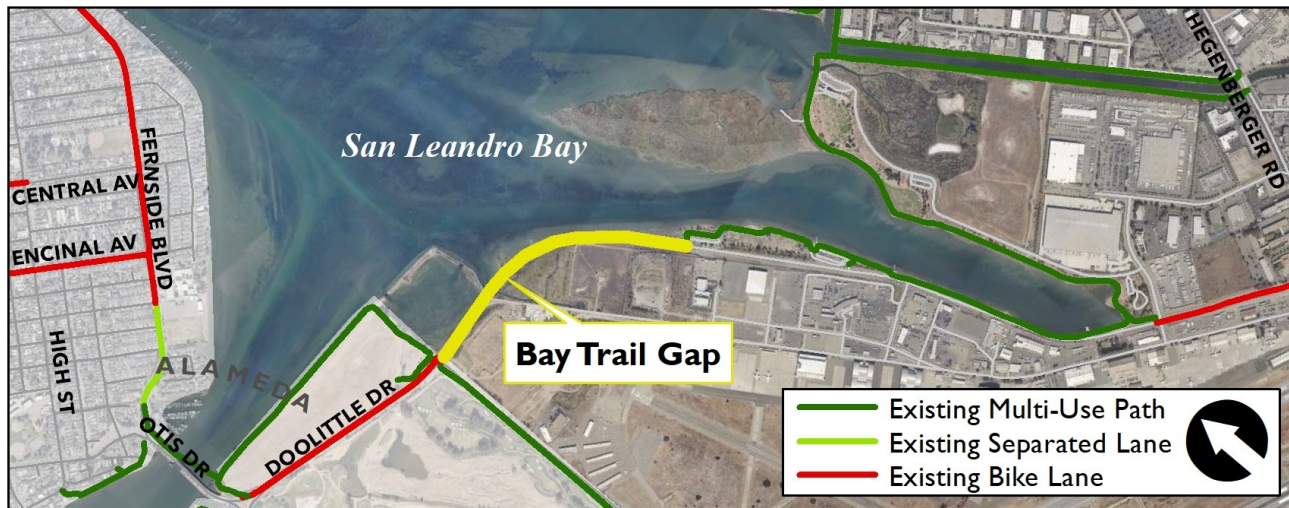
Hình ảnh: Đoạn đường Bay Trail mới giữa Cầu Park Street và Fruitvale Ave

Khoảng Trống Doolittle Drive Bay Trail

Đầu năm 2023, Khu Công Viên Giải Trí East Bay (EBRPD) đã hoàn thành đoạn đường Bay Trail mới dài nửa dặm dọc theo Doolittle Drive từ Swan Way đến bãi đậu xe Doolittle Staging Area. *Ghi Chú của Biên Tập Viên:* Xem bản tin số ra [Mùa Hè năm 2023](#) để biết thông tin về tuyến đường EBRPD mới.

Hoạt động này để lại một khoảng trống khoảng nửa dặm trên đường trước khi kết nối với các đường hiện có ở Alameda. [Kế Hoạch Thực Hiện Loại Bỏ Khoảng Trống Bay Trail](#) của MTC đã nhấn mạnh tầm quan trọng của đoạn đường này với điểm xếp hạng cao trong lược đồ ưu tiên mới được hoàn thành gần đây.

Doolittle Dr (Quốc Lộ 61) tiếp giáp với các công viên ven biển EBRPD, có lộ giới chiều rộng hạn chế và có các điểm có độ cao thấp dễ bị ảnh hưởng khi mực nước biển dâng. Do các yếu tố phức tạp khi xây dựng lối đi dành cho người đi xe đạp và người đi bộ, nhân viên OakDOT đã đáp ứng yêu cầu quan tâm từ Chương Trình Hỗ Trợ Kỹ Thuật Giao Thông Chủ Động của MTC và MTC đã đề xuất tài trợ 40.000 USD để hỗ trợ thiết kế. Mục tiêu chính của dự án hỗ trợ kỹ thuật là điều phối nhiều bên liên quan khác nhau và phát triển các phương án cải thiện ngắn hạn cho người đi xe đạp và người đi bộ.



Hình ảnh: Bản đồ khoảng trống Bay Trail còn lại dọc theo Doolittle Drive (màu vàng)

Mở Lại Các Công Viên

Vào tháng 11, OakDOT đã chào đón Jamie Parks với tư cách là Phó Giám Đốc mới, đảm nhận vị trí do Ariel Espiritu-Santo nắm giữ trước đó. OakDOT có hai vị trí Phó Giám Đốc và Jamie sẽ giám sát Ban Lộ Giới, Ban Dự Án Lớn và các bộ phận hành chính cực kỳ quan trọng của sở về Nguồn Nhân Lực, Dịch Vụ Tài Chính và Cấp Vốn. Jamie gia nhập OakDOT sau tám năm làm việc tại Cơ Quan Giao Thông Vận Tải Thành Phố San Francisco (SFMTA), nơi ông đã phục vụ trong năm năm vừa qua ở cương vị người quản lý Ban Đường Phố Đáp Ứng Tiêu Chuẩn Sống. Ông có nhiều kinh nghiệm với các dự án và chính sách về an toàn giao thông, thiết kế dành cho người đi xe đạp và người đi bộ, cũng như xây dựng năng lực cho tổ chức. Trước khi đến với Thành Phố San Francisco, Jamie đã làm việc cho Thành Phố Oakland vào đầu và giữa những năm 2010 với cương vị Quản Lý Chương Trình Đường Phố Hoàn Chỉnh tại Sở Công Trình Công Cộng (trước khi OakDOT được thành lập). Để hiểu qua về lịch sử, hãy xem bài viết chào tạm biệt của Jamie được xuất bản trong ấn bản [Mùa Hè năm 2015](#) của bản tin này. Chúng tôi rất vui mừng khi Jamie trở lại Oakland với tầm nhìn, chuyên môn và khả năng vững vàng để hoàn thành công việc.



Hình ảnh: Jamie Parks gia nhập OakDOT với tư cách là Phó Giám Đốc mới

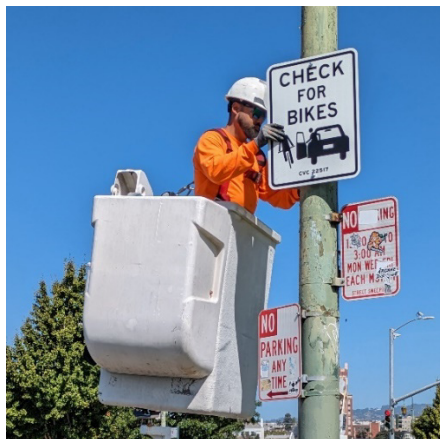
Biển Báo Chú Ý Xe Đạp

Vào tháng 8 năm 2023, Maia Correia bốn tuổi và cha em đang đạp xe trên Lakeshore Ave thì một người lái xe mở cửa vào làn đường dành cho xe đạp khiến họ bị va chạm. Maia bị chấn thương sọ não và đã không qua khỏi vì chấn thương đó vào vài ngày sau.

Để ứng phó ngay với thảm kịch này, OakDOT đã phát triển và lắp đặt các biển báo nhắc nhở người lái xe ô tô “chú ý xe đạp” trước khi mở cửa ô tô theo Bộ Luật Phương Tiện California 22517. Các biển báo mới nằm dọc theo Lakeshore Ave giữa E 18th St và Boden Way, do Chương Trình Phản Ứng Nhanh của OakDOT thực hiện nhằm điều tra tất cả các vụ va chạm giao thông gây tử vong cho người đi bộ và người đi xe đạp, cũng như tìm kiếm các giải pháp thiết kế ngắn hạn.

“Mở cửa” gây rủi ro nghiêm trọng cho người đi xe đạp. Người lái xe và hành khách phải luôn chú ý quan sát xem có người đi xe đạp không trước khi mở cửa ô tô. Hình thành thói quen mở cửa bên người lái bằng tay phải. Thói quen này sẽ giúp bạn quan sát qua vai trái của mình để xem có người đi xe đạp đang đi tới không. Người đi xe đạp phải luôn đi xe bên ngoài “khu vực mở cửa xe”, là khu vực cửa sẽ mở ra cạnh những chiếc ô tô đang đỗ.

Do vụ tai nạn giao thông thảm khốc nên việc cấp bách là phải thúc đẩy đề xuất Kế Hoạch Xe Đạp năm 2019 của Thành Phố đối với các làn đường dành riêng cho xe đạp dọc theo Lakeshore Ave. Làn đường dành riêng cho xe đạp được đề xuất sẽ cung cấp không gian mới cho người đi xe đạp, giảm xung đột với người lái xe trên đường và với người đi bộ trong công viên. Tìm thêm thông tin tại [trang web của dự án](#).



Hình ảnh: Biển báo Chú Ý Xe Đạp đang được đội Bảo Trì Giao Thông của Ban Đường Phố An Toàn của OakDOT lắp đặt trên Lakeshore Ave



Hình ảnh: Biển báo Chú Ý Xe Đạp

Cập Nhật Thông Tin Lát Đường

Bellevue Avenue

Nhờ các Dự Luật KK và U về trái phiếu được cử tri phê duyệt, Chương Trình Lát Đường Hoàn Chỉnh của OakDOT tiếp tục duy trì và cải thiện mạng lưới đường bộ rộng khắp của Oakland và mang lại hàng dặm mặt đường bằng phẳng. Công việc lát đường bao gồm hai dự án đường dành cho xe đạp mới hoàn thành gần đây trên Bellevue Ave và High St. Vào tháng 7 năm 2023, Bellevue Ave đã được lát lại từ Perkins Ave đến Grand Ave. Dự án đã chuyển đổi làn đường di chuyển thứ hai trên con phố một chiều này thành làn đường đệm dành cho xe đạp, mở rộng làn đường dành cho xe đạp được xây dựng vào năm 2016 trên Bellevue Ave trong Công Viên Lakeside.



Ghi Chú của Biên Tập Viên: Làn đường dành cho xe đạp đầu tiên của Oakland được xây dựng trên đoạn đường này của Bellevue Ave vào năm 1976. Làn đường dành cho xe đạp đã bị quên lãng một cách bí ẩn vào đầu những năm 2000. Chúng tôi rất vui khi đưa làn đường này hoạt động trở lại!

High Street

High Street đã được lát lại từ MacArthur Blvd đến Tompkins Ave vào tháng 12 năm 2023. Dự án đã thu hẹp các làn đường dành cho xe cộ, xây dựng các làn đường dành cho xe đạp ở các đoạn lên dốc của hành lang và các dải đỗ xe với các đường phân cách tập trung vào làn đường dành cho xe cộ trên các đoạn xuống dốc. Ở hướng lên dốc, người đi xe đạp thường đi chậm hơn so với xe có động cơ và được hưởng không gian riêng. Ở hướng xuống dốc, người đi xe đạp thường đi chậm hơn, muốn duy trì khoảng cách xa hơn với cửa của ô tô đang đỗ và có thể dễ dàng đi vào làn đường này hơn. Cách xử lý này thường được gọi là “làn đường dành cho xe đạp leo dốc” và trên những con đường hạn chế như vậy, đó có thể là một công cụ hữu ích để cải thiện khả năng tiếp cận cho xe đạp.

Khoản Tài Trợ Tuyệt Vời

OakDOT đã nhận được 30,2 triệu USD tài trợ, bao gồm cải thiện an toàn cho người đi xe đạp và người đi bộ, thông qua Chương Trình Tăng Cường Hành Lang Thương Mại (TCEP). Ngoài các quỹ khác của tiểu bang, khoản tài trợ TCEP này sẽ góp phần đem lại [Các Cải Tiến về An Toàn và Quyền Tiếp Cận Đường Sắt Tây Embarcadero](#), kéo dài từ Market Street đến Oak Street. Dự án này sẽ xây dựng một tuyến đường đa năng, xây dựng lại tám điểm giao cắt có cùng độ cao, lắp đặt hàng rào và cải thiện bảy đoạn đường giữa Embarcadero West và 2nd Street và một đoạn giữa Embarcadero West và 3rd Street. Những cải tiến ở cùng độ cao bao gồm đường ray, thanh chắn tàu và thiết bị cho người đi bộ, biển báo, phân định vỉa hè và hệ thống chiếu sáng giao lộ mới. Dự án cũng sẽ bao gồm việc lắp đặt các đèn giao thông mới, cải thiện mức độ an toàn và khả năng tiếp cận đa phương thức, đồng thời bao gồm các cây xanh và cảnh quan. Những cải tiến này sẽ tạo ra kết nối an toàn hơn cho người đi bộ và người đi xe đạp dọc theo Embarcadero West và với mạng lưới đa phương thức lớn hơn.



Hình ảnh: Nghệ sĩ đưa ra các cải tiến cho Embarcadero West

Vấn Tắc Về Xe Đạp ...

Tổng Kết BPAC 2023 của Dianne Yee, Chủ Tịch BPAC 2023

Năm 2023 là năm mà mọi thứ “trở lại bình thường” hoặc hướng tới “tình trạng bình thường mới”. Tình trạng khẩn cấp do đại dịch COVID-19 đã được dỡ bỏ và các cuộc họp của Ủy Ban Tư Vấn Người Đi Xe Đạp và Người Đi Bộ (BPAC) đã diễn ra trực tiếp tại Tòa Thị Chính. Thật tuyệt khi được nhìn thấy những gương mặt thân quen và những gương mặt mới. Nhưng đồng thời, mức độ tham gia cũng giảm xuống do Zoom đã hạ thấp rào cản khi tham dự các cuộc họp.

Xu hướng lái xe bất cẩn diễn ra trong thời kỳ đại dịch vẫn tiếp diễn và nhiều người dân Oakland đã thiệt mạng trên đường phố. BPAC kêu gọi OakDOT phối hợp hiệu quả hơn với các bộ phận khác để thiết kế và triển khai nhanh chóng nhằm ngăn ngừa các vụ va chạm gây thương tích cao, mở rộng mạng lưới làn đường dành cho xe đạp được bảo vệ, phối hợp với các cơ quan bên ngoài để cung cấp các kết nối an toàn và tiếp tục nỗ lực kết nối từ East Oakland đến bờ biển. BPAC cũng hỗ trợ hợp lý hóa quy trình tuyển dụng của Thành Phố để nhanh chóng tìm người đảm nhiệm các vị trí trống cần thiết nhằm thực hiện Kế Hoạch Lát Đường 5 Năm và nhiều dự án an toàn đường phố. Chúng tôi mong muốn OakDOT đạt được tiến bộ trong các mục tiêu này trong năm 2024.

BPAC tại Các Sự Kiện Cộng Đồng của OPD

Ủy Viên Phoenix Mangrum của BPAC đã tương tác với các thành viên cộng đồng về BPAC và các nguồn hỗ trợ dành cho xe đạp tại hai sự kiện thường niên: “Xe Tải hay Kẹo” vào Halloween Hàng Năm lần thứ 5 và “Đồ Chơi cho Thành Phố” vào Giáng Sinh do Sở Cảnh Sát Oakland (OPD) tổ chức. Các Ủy Viên của BPAC sẽ tham gia các sự kiện của OPD để phát triển mối quan hệ tích cực với Sở Cảnh Sát và các sĩ quan, cũng như chống lại hành vi phân biệt chủng tộc đối với người đi xe đạp.



Sửa Chữa Xe Đạp và Dạy Đạp Xe trong Thành Phố

Chương Trình Xe Đạp và Người Đi Bộ của OakDOT đã hỗ trợ tổng cộng 30 sự kiện liên quan đến xe đạp từ tháng 7 đến tháng 12 năm 2023 với sự hợp tác của Thư Viện Công Cộng Oakland (OPL) và Bike East Bay.

OPL và Bike East Bay đồng tổ chức một cuộc biểu diễn xe đạp tại Chi Nhánh Thư Viện 81st Ave dành cho trẻ em từ 5 đến 12 tuổi. Các em được đội mũ bảo hiểm, đi xe trên đường thẳng, dừng ở giao lộ và học cách kiểm tra ABC (Khí, Phanh, Xích).



OPL đã tổ chức 29 sự kiện Sửa Xe Đạp tại các Chi Nhánh Thư Viện 81st Ave và Martin Luther King (MLK) Jr. phục vụ 451 người tham gia. Sự kiện Sửa Xe Đạp đã sửa được 207 chiếc xe đạp. Bẩy mươi bảy chiếc xe đạp cũng đã được trao tặng, trong đó có 68 chiếc được quyền tặng từ Dự Án Xe Đạp Vùng Vịnh và chín chiếc xe đạp là xe được sửa chữa, vệ sinh và trao tặng dưới hình thức quyền tặng. Các sự kiện tiếp cận cộng đồng cũng đã trao tặng 70 mũ bảo hiểm và 70 ổ khóa.



Nhân viên OPL mang trung tâm tài nguyên xe đạp di động Thư Viện Xe Đạp của họ tới 18 sự kiện tiếp cận cộng đồng thông qua Đội Ngũ Gắn Kết của East Oakland. Thư Viện Xe Đạp hoạt động như một phòng thư viện cung cấp sách, tài nguyên và các hoạt động được lập trình cho cư dân.

Tôi Lập Bản Đồ Oakland. Kiểm tra trạng thái của mạng lưới đường xe đạp, bãi đậu xe đạp, biển báo xe đạp và các dự án xe đạp trên Bản Đồ Cơ Sở Vật Chất Cho Xe Đạp tại <https://arcg.is/GGSPX>. Bản đồ này được cập nhật hai lần mỗi năm (vào tháng 1 và tháng 7).

CÁC NGUỒN HỖ TRỢ

Đề xuất Vị Trí Giá Để Xe Đạp

- Truy cập oaklandbikes.info/bikerack để xem lại các nguyên tắc hướng dẫn và yêu cầu giá để xe.

Bản Đồ Trực Tuyến Chính

- Tình Trạng Thực Hiện Kế Hoạch Xe Đạp: www.oaklandbikes.info/maps
- Kế Hoạch Lát Đường Năm Năm: www.oaklandca.gov/projects/20225yp

Tổng Đài OAK311

Gọi số 311 (510-615-5566 nếu ở bên ngoài Oakland) để báo cáo:

- Rác chắn ngang đường
- Đèn giao thông gặp trục trặc
- Xe đạp bị thải bỏ cần được dọn đi
- Lưới thoát nước mưa bị mất hoặc lỏng lẻo

Các yêu cầu về an toàn giao thông không khẩn cấp và các vấn đề bảo trì định kỳ có thể được báo cáo tại 311.oaklandca.gov và bằng ứng dụng di động OAK311.

Ủy Ban Tư Vấn cho Người Đi Xe Đạp và Người Đi Bộ (BPAC) của Oakland

- Các cuộc họp được tổ chức vào Thứ Năm thứ 3 trong tháng tại Tòa Thị Chính và mở cửa cho công chúng. Quý vị có thể tìm thêm thông tin tại oaklandbikes.info/bpac

Chương Trình dành cho Người Đi Xe Đạp và Người Đi Bộ của OakDOT

- Jason Cook, Kỹ Sư Giao Thông Vận Tải
- Pierre Gerard, Nhà Quy Hoạch Giao Thông
- David Lok, Chuyên Gia Phân Tích Dữ Liệu
- Jason Patton, Giám Sát Chương Trình
- David Pené, Kỹ Sư Giao Thông Vận Tải
- Patrick Phelan, Nhà Quy Hoạch Giao Thông
- Noel Pond-Danchik, Nhà Quy Hoạch Giao Thông
- Stephen Tu, Nhà Quy Hoạch Giao Thông
- Angie Chen, Thực Tập Sinh
- Betty Choy, Thực Tập Sinh
- Jenny Nguyễn, Thực Tập Sinh

Các dự án được mô tả trong tài liệu này được tài trợ một phần hoặc toàn bộ bằng phần thuế doanh thu vận tải trên toàn quận theo Dự Luật BB và Quỹ Đăng Ký Xe theo Dự Luật F đã được cử tri phê duyệt. Tám phần trăm quỹ theo Dự Luật BB được dành riêng cho các dự án và chương trình dành cho xe đạp/người đi bộ trên toàn quận. Để biết thêm thông tin, hãy xem oaklandca.gov/topics/measure-b-bb-and-vehicle-registration-funds