

WE OAKLAND

屋崙自行車兩年一度計畫實施進度電子報屋崙市交通部編製
2024 年夏季第 35 版 | 發行量 3,611 | www.oaklandbikes.info



慢行第 8 街，安全第 8 街



(上圖) 第 8 街的圓環交通號誌



(上圖) 第 8 街的「慢行」號誌



(上圖) 第 8 街的行人安全島

西屋崙第 8 街交通穩靜工程於 2024 年 6 月竣工，透過一系列全面的改進，對 Prescott 和 Acorn 社區第 8 街的 1.2 英里處進行全面改造。這項工程實施圓環交通號誌、減速帶和實體化中央分隔線，以及新人行道、升級路緣坡道、高能見度的行人穿越道，以及在兒童保育中心設立行人安全島的新中間街區行人穿越道。超速車輛和魯莽駕駛，包含車輛偏離道路等情形，促使居民組成「安全的第 8 街」社區團體。為了引起民眾注意這些挑戰，該團體收集超速資料並發佈社區汽車撞上柵欄和房屋的故事。他們的發現和社區組織從本市 2021-2023 財年資本改善計畫中獲得 50 萬美元的專案資金。

由於西屋崙的居民組織和過去的投資不足，廣泛的社區推廣是這項專案的重要組成部分。推廣活動於 2021 年秋季開始，包括社區調查、逐戶發傳單、郵寄、向社區委員會進行電子郵寄簡報，以及與主要社區成員和機構的對話。這項專案涉及一個公共藝術部分，承認第 8 街在西屋崙黑人歷史中的作用，西屋崙的藝術家與社區成員一起開發和討論創意，最終創作出 11 幅體現社區文化和遺產的變電箱壁畫。



下列藝術家創作的特色變電箱壁畫 (由左至右) : Refa One (1, 2) 、Nyia Luna (3, 4) 、灣區壁畫計畫 (5)

除了交通穩靜和公共藝術之外，還對第 8 街進行其他改造，使其成為一條寧靜的住宅街道。拆除長期被停放汽車堵塞的自行車道。取而代之的是安裝廣泛的交通穩靜系統，以建立一條優先考慮騎自行車和步行的慢速街道。在建造 980 號州際公路之前，第 8 街是一條連接市中心、西屋崙和 Cypress 高速公路的主要街道。儘管這種連結已不存在，第 8 街仍然被指定為「主幹道」，一條主要街道。這項專案將第 8 街重新歸類為「當地」街道，這讓限速能從 30 英里/小時降至 25 英里/小時，這是州法律允許的最低速度。規則間隔限速 15 英里/小時警告標誌，提醒適當的行駛速度。三藩市灣步道最初位於第 8 街，後來改道至第 7 街，為西屋崙歷史悠久的「主街」，該街為步道使用者提供服務，連接 BART。為了傳達第 8 街作為社區慢街的新角色，增加「慢街」標誌和「慢」行人標記。標誌上飾有當地藝術家 Jonathan Brumfield 的藝術作品。

居民已注意到這個專案帶來的巨大變化。安全第 8 街專案的 Tim Courtney 指出：「自從第 8 街沿線設置減速帶和圓環交通號誌以來，魯莽駕駛行為幾乎消失了。重要的一點是，要制止魯莽駕駛，僅靠油漆和標誌是不夠的。您需要使用混凝土來迫使司機減速並集中注意力。如果您將第 8 街與任何其他沒有設置這些標誌的街道比較，就能發現差異。屋崙市居民值得在每條街區街道上享受這種高品質的交通穩靜。

在西屋崙第 8 街交通穩靜計畫回應居民組織和社區需求的同時，它也是減速慢行街道專案的範例 – 一條對居民來說穩靜的街道，為屋崙居民步行、騎自行車、慢跑和旅行提供良好的路線。如要瞭解有關 OakDOT 在整個屋崙實施慢街理念的更多資訊，請瀏覽 www.oaklandca.gov/projects/oakland-slow-streets。



第 8 街和 Mandela 公園大道的慢行街道設施包含實體化中央分隔線、慢」行人標記和「慢街」標誌

OakDOT 的新任總監 Josh Rowan 正在傾聽居民的意見並準備實現短期目標



OakDOT 總監 Josh Rowan

在屋崙交通部（OakDOT）任職的第三個月，Josh Rowan 總監在自行車和行人諮詢委員會（BPAC）6 月的會議上發表演說。他強調對振興屋崙街道和改善交通基礎設施的承諾。Rowan 強調延期維護所面臨的挑戰，以及 OakDOT 自 2017 年成立以來取得的重大進展，並指出 OakDOT 在短短六年內就實現之前需要二十年才能完成的目標，將已填補的坑洼數量增加兩倍，並鋪平近三分之一屋崙的所有街道。

Rowan 總監強調社區參與設定優先事項的重要性。他呼籲 BPAC 協助辨別少量短期目標，並重申致力於實現可衡量的成果。他說：「評量的事情即將完成」，他強調問責制、透明度和辨別關鍵優先事項的必要性。展望未來，Rowan 強調鋪路實施是全面改善街道的機會。他對大膽創新的解決方案持開放態度，例如，關閉街道以阻止交通。

Rowan 也關注平權，並指出他努力將大部分時間花在東屋崙等高優先地區的社區。他強調，除了持續鋪路工程外，迫切需要解決街頭表演、廢棄車輛和街道清潔等問題。Rowan 呼籲對關鍵安全問題迅速採取行動，包括魯莽駕駛和超速行駛。Rowan 每週在第七區的辦公時間與居民會面討論他們的擔憂，體現社區參與的承諾。他強調體驗式學習的重要性，透過在社區中步行、騎自行車和使用公共交通工具來親身瞭解困難。

Rowan 最後強調員工的健康和留任，承認推遲維護的挑戰以及 OakDOT 設定的遠大目標。他表示屋崙具有高度步行城市的本質，尤其是在與 AC Transit 的服務結合後，對屋崙的潛力表示樂觀。Rowan 向屋崙承諾在短時間內做出有意義的改進，並邀請公眾監督這項責任。

Woodstock 乘風破浪

河口兩岸的人們都在興奮地討論著 Woodstock 號的推出，這是一輛可愛的小型免費水上計程車，它在 Jack London 廣場和 Bohol Circle 移民公園碼頭的阿拉米達碼頭之間接送人們。Woodstock 外表與一輛黃色校車相似，最初以 Jack 船長的綽號在紐約州 Buffalo 運送乘客。這艘渡輪在被購買後透過卡車穿越全國各地被運到 Richmond，並於二月首次在海灣航行。

Woodstock 號符合 ADA 標準，可輕鬆停放自行車。初期服務時間將為週三至週日，每週 5 天，每天約 12 小時。最棒的是可以免費搭乘。

這項為期兩年的試點計畫由阿拉米達縣交通委員會撥款 100 萬美元資助，其餘 300 萬美元中的 75% 來自私人企業和當地協會。水上緊急運輸管理局（WETA）將以三藩市灣渡輪品牌營運此服務。

屋崙內港將阿拉米達的田園風光海灣自行車道與屋崙市區的城市喧囂和區域交通連接分開。非車輛出行選擇有限：很少有人能忍受 Posey 隧道狹窄的人行道，而最近的像樣的橋樑通道幾乎在 3 英里之外。

[問卷調查結果](#)顯示，Woodstock 號應該會很受歡迎，68% 的受訪者表示他們想帶一輛自行車參加上船。服務於 7 月 17 日開始，渡輪愛好者可以在水上班車 [網站](#) 上找到時刻表、瞭解更多資訊並登記電子郵件以獲得更新資訊。



河口上的 Woodstock 號水上計程車的照片
照片來源：阿拉米達市網站

Woodstock 號水上計程車的照片停靠在
Jack London 廣場



湖邊嬉戲（籌資）

2024 年 2 月，OakDOT 透過 BART 安全路線計畫獲得 300 萬美元的撥款，用於 [Lakeside 車道/Lake Merritt 大道完整街道鋪路工程](#)。這項工程將從 Madison 街/Lakeside 車道交叉口的當前終點站連接到梅里特湖大道周圍受歡迎的 Lakeside 車道雙向自行車道，在 Madison 街/Lakeside 車道和第一大道/國際機場之間建立低壓力步行和自行車設施林蔭大道。這項工程包括升級自行車道（單向和雙向自行車道、緩衝自行車道）、五個受保護的十字路口、減少車道以及其他為行人和乘坐公共汽車的人們進行的改善。這些改善將連接第一大道、東 12 街、International 大道、東 15 街和 Foothill 大道上的現有自行車道，填補重要的自行車道空缺，並為屋崙市區 BART 車站提供安全舒適的自行車、步行和交通通道。預計於 2025 年春季動工，並於 2027 年冬季完工。

本文所述的專案的部分或全部資金皆由屋崙在選民核准的全縣交通銷售稅中的份額提供。議案 BB 8% 的資金專門用於全縣的自行車/行人專案和計畫。有關詳細資訊，請參閱 oaklandca.gov/topics/measure-b-bb-and-vehicle-registration-funds。



梅里特湖大道雙向受保護自行車道效果圖

騎行小新聞

新任 BPAC 委員

自行車和行人諮詢委員會於 2024 年初迎來兩名新委員。

Priyanka Altman 是屋崙市的一名狂熱的步行者和騎自行車者。她力行無車的生活方式，並致力於讓屋崙市的街道對所有使用者來說更安全、更愉快。當她不參加 BPAC 會議時，她擔任 Walk Oakland Bike Oakland 的董事會成員、在屋崙市政管弦樂團中拉小提琴，並與屋崙田徑俱樂部一起跑步。在大部分的日子都能看見她和她的狗 Molly 在 Adams Point 和湖邊散步，風雨無阻！

Jimmy Jessup 在科羅拉多州西部長大，擁有 Rice 大學化學工程學位和 Texas Southern 大學城市規劃碩士學位。他在眾多歐洲國家和美洲地區生活和工作的經歷塑造他對滿足所有交通使用者需求的印象和熱情。他最喜歡的莫過於晨跑或騎自行車探索城市，觀察街道上的活動開始熱鬧起來。



(上圖) Priyanka Altman 委員



(上圖) Jimmy Jessup 委員



(上圖) BPAC 委員在 2024 年 6 月會議上

東屋崙未來節

第三屆東屋崙未來節於 2024 年 6 月 8 日星期六上午 11 點至下午 6 點在第 90 大道上的 Scaper 騎行道沿線、Holly 街和 Birch 街之間舉行。東屋崙未來節是對東屋崙現有的慶祝活動，同時展望居民和黑人社區透過公平獲得資源而繁榮發展的未來。這項活動吸引超過 35 名當地企業家、組織、藝術家、創新者、音樂和科技人士，將鄰居聚集在一起，共同創造他們希望看到和共同創造的未來。如要瞭解更多資訊，請聯絡 info@eastoaklandfuturesfest.org。

自行車冠軍

圖書館員兼社區活動家 Anthony Propernick 榮獲大都會交通委員會阿拉米達縣 2024 年年度自行車冠軍獎，表彰他透過 Bike Fix、自行車圖書館休息室和東屋崙參與團隊等舉措，將騎車者與東屋崙社區的資源連結起來。



(上圖) Anthony Propernick：阿拉米達縣 2024 年度自行車冠軍



(上圖) Phoenix Mangrum 委員在西屋崙六月節音樂節上的表演

BPAC 六月節

BPAC Phoenix Mangrum 委員與社區成員就 BPAC 和 B.H. 的自行車資源進行交流。Brilliant Minds 第 17 屆西屋崙六月節慶典和街頭節，是一項免費的家庭社區活動。Mangrum 委員也代表 Cycles of Change 自行車教育社區團體在免費抽獎活動中分發 兒童自行車。

忙於興建新自行車道

弗魯特維爾 (Fruitvale) BART 的新道路

一條新的自行車道和人行道於 2024 年 1 月啟用，與第 35 大道至第 37 大道的 BART 軌道平行，將弗魯特維爾 (Fruitvale) Transit Village 與位於東第 12 街沿線的一所小學和中學 ASCEND 連接起來。這條道路是作為兩項經濟適用房計畫的一部分而建造的：Casa Sueños 由 BRIDGE Housing 開發，Casa Arabella 由 EBALDC 開發，兩者皆是與 Unity Council 合作。這條道路具有雙重作用，既提供自行車道和行人通道，也提供通往新開發案的消防通道。

市中心 Martin Luther King Jr 路的緩衝自行車道

緩衝自行車道於 2024 年 6 月在 Martin Luther King Jr 路的第 7 街至第 20 街之間設立，並在原來的四車道街道上拆除每個方向的一條車道。這項工作是由一個鋪路專項完成的，並由經濟適用住房和永續社區撥款資助，這是一項為自行車、行人和交通改善以及新的經濟適用住房開發提供資金的加州計畫。未來幾年，一個單獨的計畫將實施雙向分離的自行車道：

<https://www.oaklandca.gov/projects/martin-luther-king-jr-way-streetscape-improvements>。

Mountain 大道自行車道

Mountain 大道是鋪設在 Leona Heights 附近的 Calaveras 大道和 Kuhnle 大道之間，並在除了道路太窄的一小段外獲得 2 級自行車道認證。Mountain 大道是沿著 CA-13 的近 9 英里長的自行車道的一部分，蜿蜒穿過高速公路。自行車道大部分都是由狹窄的路線組成，但由於靠近 Kuhnle 的高速公路入口匝道，可以在 Calaveras 進入高速公路，或使用西行立交橋前往 I-580，因此這條新路段的自行車道特別受歡迎。有箭頭的路段設置「自行車使用全車道」標誌。

社區自行車路線鋪設協調

在 5 月和 6 月期間，有兩條長期存在的社區自行車路線 – 從西 MacArthur 大道到第 40 街的 Webster 街和從 Claremont 大道到 Shafter 大道的 Cavour 街 – 重新鋪設並升級。雖然每條街道都是透過不同的機制鋪設的（Webster 透過地下公用事業專案完成後進行修復，Cavour 透過多個街道重鋪合約），但它們是全市範圍內正在進行努力的範例，意圖透過常規鋪路計畫提供本市的社區自行車路線實施指南中提出的基本交通穩靜改善措施（例如減速帶、當地街道相交的停車控制和圓環交通標誌）。該市擬議的社區自行車路線有一半以上包含在目前的 五年鋪路計畫中。雖然這些都規模不大的成功，但這些都是鋪路協調工作的早期範例，隨著時間的推移，協調工作不斷改進，並有望改善屋崙市許多街道的生活品質。



(上圖) 市中心 MLK Jr 路緩衝自行車道



(上圖) 從 Claremont 大道到 Shafter 大道之間的 Cavour 街進行升級



(上圖) 從 Calavera 大道到 Kuhnle 大道之間的 Mountain 大道設有新自行車道



(上圖) 從西 MacArthur 大道到第 40 街隻雞的 Webster 街進行升級

2024 年自行車月 BTWD 勝利



(上圖) 用新刺繡貼紙慶祝「騎車去任何地方」日
照片來源：Malcolm Wallace



(上圖) 「騎車去任何地方」日的參加者參觀能量站攤位。
照片來源：Pamela Palma



(上圖) 由 OakDOT 實習生 Angie Chen 設計的自行車輪胎修補套件

騎車去任何地方日（以前稱為騎車上班日）於 2024 年 5 月 16 日舉行。

本日從踴躍參加的**踏板池**開始，這些池從城市的各個地點開始，其中一個最遠的來自第 81 大道圖書館。市政府官員、工作人員、倡導者和居民享受集體乘車前往市中心的樂趣，並舉行一次即興集會，市議員和市長 Sheng Thao 發表談話。自疫情之前以來，這是廣場上第一次有這樣的早晨 BTWD 活力，許多人渴望重新帶回著名的煎餅早餐。像往常一樣，城鎮周圍設立能量站，讓人們在早上騎行時順便來領取手提包和零食。屋崙市包中包含一個自行車輪胎修補套件，上面有 OakDOT 實習生 Angie Chen 的作品。

下午，慶祝活動繼續進行，包括 BTWD 老屋崙市歡樂時光，其中包括音樂、藝術、自行車資源 + 贈品、自行車調整，甚至還有瑜伽課程！OakDOT 透過 Bike East Bay 和 Walk Oakland Bike Oakland (WOBO) 贊助這項活動。在[此處](#)獲取更多資訊。

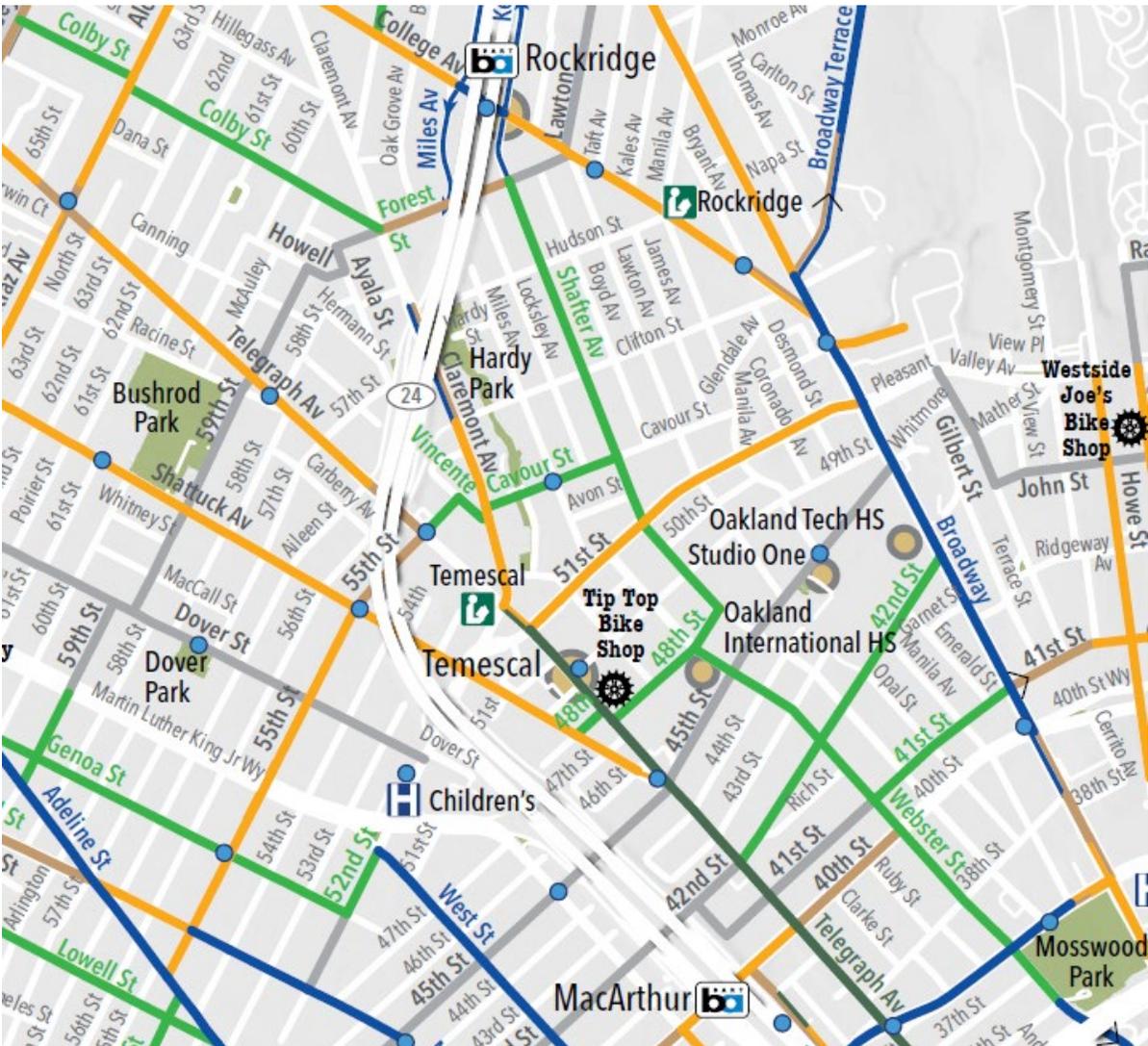
屋崙市圖書館的自行車修理

從 2024 年 1 月到 6 月，屋崙市公共圖書館在第 81 大道和 Martin Luther King Jr. 分館舉辦 24 場自行車修理活動，吸引 342 名參與者，完成 179 輛自行車維修，並贈送 26 輛翻新自行車。所有贈品自行車在分發前均經過捐贈、修理和清潔。有關 Bike Fix 計畫的更多資訊，請瀏覽 <https://oaklandlibrary.org/the-bike-fix/>。

在第 30 屆年度自行車上班/隨處日期間，第 81 街和西屋崙分館圖書館設立能量站以贈送紀念袋、零食和其他物品。第 81 大道分館在早上舉辦前往 Frank H. Ogawa 廣場的踏板池活動，第 81 街和西屋崙分館都帶領自行車前往舊屋崙市，參加「自行車到任何地方」日歡樂時光。此外，東屋崙參與團隊推廣活動利用自行車圖書館，為 18 場活動提供源，其中包括 3 場小鎮之夜。

地圖改造

2024 年自行車道地圖的實體副本正好趕上「裝袋流程」，Bike East Bay 義工為在自行車去任何地方日屋崙的能量站分發的 2000 多個裝有小物的帆布袋。這些地圖也可以在當地的自行車商店以及屋崙市的一些圖書館和娛樂中心找到，[並且可以在此連結中找到數位版本](#)。這是免費年度地圖的第十五版，現已印刷超過 208,000 份。2024 年地圖進行重大重新設計，以不同的顏色系統代表各種類型的自行車道。多年來，工作人員聽到的回饋是地圖太複雜或顏色太鮮豔。地圖設計的選項多種多樣，並且沒有廣泛使用的自行車道標準地圖符號系統，因此 OakDOT 工作人員舉辦一項線上問卷調查。該項問卷調查收到 203 份回覆，幫助工作人員做出重新設計地圖的決定。例如，新地圖不再使用紅色作為自行車道。許多人認為紅色具有負面含義，對於最常見的色盲者來說，辨別紅色和綠色是很困難的。



(上圖) 2024 年屋崙市自行車道地圖數位版的片段，採用新修訂的配色方案。