

# WE OAKLAND

Bản tin hai năm một lần báo cáo tiến độ thực hiện Kế Hoạch Xe Đạp của Oakland từ Sở Giao Thông Vận Tải Thành Phố Oakland  
Ấn Bản Thứ 35, Mùa Hè 2024 | Tổng Số Phát Hành 3.611 | [www.oaklandbikes.info](http://www.oaklandbikes.info)



## Đường Số 8 Chậm Hơn, Đường Số 8 An Toàn Hơn



(ảnh trên) Vòng xuyên trên Đường Số 8



(ảnh trên) Biển báo “Đi Chậm” trên Đường Số 8



(ảnh trên) Đào dành cho người đi bộ trên Đường Số 8

Hoàn thành vào tháng 6 năm 2024, Dự Án Giảm Tốc Độ Giao Thông trên Đường Số 8 của West Oakland đã cải tạo 1,2 dặm Đường Số 8 ở các khu phố Prescott và Acorn bằng một loạt cải tiến toàn diện. Dự án đã triển khai các vòng xuyên, gờ giảm tốc và vạch kẻ đường cứng, cũng như vỉa hè mới, nâng cấp đường dốc lên xuống, lối đi dành cho người đi bộ để quan sát và lối đi dành cho người đi bộ giữa dãy nhà mới có đảo an toàn cho người đi bộ tại một trung tâm chăm sóc trẻ em. Những phương tiện chạy quá tốc độ và hành vi lái xe liều lĩnh, bao gồm cả xe đi chệch khỏi đường, đã thúc đẩy người dân thành lập nhóm khu phố “Đường Số 8 An Toàn”. Để thu hút sự chú ý đến những thách thức này, nhóm đã thu thập dữ liệu về tốc độ và công bố những câu chuyện của hàng xóm về những chiếc xe đâm vào hàng rào và nhà cửa. Những phát hiện và hoạt động tổ chức cộng đồng của họ đã thu hút khoản tài trợ dự án trị giá \$500,000 từ Chương Trình Cải Thiện Cơ Sở Hạ Tầng Năm Tài Chính 2021-2023 của Thành Phố.

Với hoạt động tổ chức dân cư và tình trạng đầu tư thấp trước đây ở West Oakland, hoạt động tiếp cận cộng đồng rộng rãi là một phần quan trọng của dự án. Hoạt động tiếp cận bắt đầu vào Mùa Thu năm 2021 và bao gồm các cuộc khảo sát cộng đồng, phát tờ rơi tận nhà, gửi thư, các bản thuyết trình qua email cho hội đồng khu phố và đối thoại với các thành viên và tổ chức chủ chốt trong cộng đồng. Dự án bao gồm một công trình nghệ thuật công cộng nhằm tôn vinh vai trò của Đường Số 8 trong lịch sử Người Da Đen ở West Oakland, trong đó các nghệ sĩ ở West Oakland sẽ phát triển và thảo luận ý tưởng với các thành viên cộng đồng, tạo nên 11 bức tranh tường trên hộp tiện ích thể hiện văn hóa và di sản của khu phố.



Những bức tranh tường trên hộp tiện ích nổi bật của các nghệ sĩ sau (từ trái sang phải): Refa One (1, 2), Nyia Luna (3, 4), Chương Trình Tranh Tường Vùng Vịnh (5)

Cùng với việc giảm tốc độ giao thông và công trình nghệ thuật công cộng, một số thay đổi khác cũng được thực hiện để biến Đường Số 8 thành một con phố dân cư yên ổn. Các làn đường dành cho xe đạp thường xuyên bị ô tô đỗ chặn đã bị dỡ bỏ. Thay vào đó, hệ thống giảm tốc độ giao thông đã được lắp đặt để tạo ra một đường phố chậm hơn, ưu tiên cho người đi xe đạp và người đi bộ. Trước khi xây dựng đường I-980, Đường Số 8 là con đường chính nối trung tâm thành phố với West Oakland và Đường Cao Tốc Cypress. Mặc dù con đường kết nối này từ lâu đã không còn nữa, nhưng Đường Số 8 vẫn được coi là một "tuyến đường chính". Dự án tái phân loại Đường Số 8 thành đường "địa phương", cho phép giảm giới hạn tốc độ từ 30 dặm/giờ xuống 25 dặm/giờ, mức thấp nhất được phép theo luật của Tiểu Bang. Các biển cảnh báo giữ khoảng cách với thông điệp 15 dặm/giờ sẽ thể hiện tốc độ lái xe phù hợp. Ban đầu nằm trên Đường Số 8, tuyến đường San Francisco Bay Trail đã được chuyển hướng sang Đường Số 7 để hỗ trợ "Tuyến Phố Chính" trước đây của West Oakland, cung cấp dịch vụ cho người sử dụng đường mòn và kết nối với BART. Để truyền tải vai trò mới của Đường Số 8 là một tuyến phố đi chậm trong khu phố, các biển báo "đi chậm" và vạch kẻ đường "đi chậm" đã được lắp đặt bổ sung. Các biển báo có tác phẩm nghệ thuật của nghệ sĩ địa phương Jonathan Brumfield.

Người dân đã nhận thấy những thay đổi đáng kể từ dự án. Tim Courtney từ Đường Số 8 An Toàn lưu ý: "Kể từ khi lắp đặt gờ giảm tốc và vòng xuyên dọc theo Đường Số 8, hành vi lái xe liều lĩnh đã gần như biến mất. Để đạt được kết quả quan trọng là ngăn chặn tình trạng lái xe liều lĩnh, sơn và biển báo là không đủ. Bạn cần sử dụng bê tông và buộc người lái xe phải giảm tốc độ và chú ý. So sánh Đường Số 8 với bất kỳ đường phố nào khác không có những thứ này, bạn sẽ thấy sự khác biệt. Người dân Oakland xứng đáng được hưởng dịch vụ giảm tốc độ giao thông chất lượng cao này trên mọi tuyến đường trong khu phố".

Mặc dù Dự Án Giảm Tốc Độ Giao Thông Đường Số 8 của West Oakland đáp ứng nhu cầu của người dân và của khu phố, nhưng đây cũng là dự án điển hình về một đường phố quy định tốc độ lưu thông chậm – một đường phố yên tĩnh dành cho cư dân, tạo ra tuyến đường tốt để người dân Oakland đi bộ, đạp xe, chạy bộ và di chuyển bằng xe điện tốc độ chậm. Tìm hiểu thêm về ý tưởng của OakDOT trong việc triển khai đường phố tốc độ lưu thông chậm trên khắp Oakland: [www.oaklandca.gov/projects/oakland-slow-streets](http://www.oaklandca.gov/projects/oakland-slow-streets).



*Các đặc điểm của đường phố tốc độ chậm tại Đường Số 8 và Mandela Pkwy, bao gồm vạch kẻ đường cứng, vạch kẻ đường "đi chậm" và biển báo "đi chậm"*

## Giám Đốc mới của OakDOT, Josh Rowan, sẽ Lắng Nghe Ý Kiến Cư Dân và Sẵn Sàng Đạt Được Các Mục Tiêu Ngắn Hạn



Giám Đốc Josh Rowan của OakDOT

Trong tháng thứ ba làm việc tại Sở Giao Thông Vận Tải Oakland (OakDOT), Giám Đốc Josh Rowan đã phát biểu trước Ủy Ban Cố Vấn Người Đi Bộ và Người Đi Xe Đạp (BPAC) tại cuộc họp vào tháng 6 của họ. Ông nhấn mạnh cam kết phục hồi các tuyến đường và cải thiện cơ sở hạ tầng giao thông của Oakland. Rowan nhấn mạnh đến khó khăn của việc trì hoãn công tác bảo trì, cũng như những bước tiến đáng kể đã đạt được kể từ khi OakDOT thành lập vào năm 2017—lưu ý rằng OakDOT đã đạt được mục tiêu chỉ trong sáu năm, mà trước đây phải mất hai thập kỷ, tăng gấp ba lần số lượng ổ gà được vá lấp và trải nhựa gần một phần ba tổng số đường phố ở Oakland.

Giám Đốc Rowan nhấn mạnh tầm quan trọng của sự tham gia của cộng đồng trong việc thiết lập ưu tiên. Ông đã kêu gọi BPAC hỗ trợ xác định một số ít mục tiêu ngắn hạn và tái khẳng định rằng ông chuyên tâm mang lại những kết quả có thể đo lường được. Ông cho biết: "Những kết quả được đo lường sẽ được thực hiện", đồng thời nhấn mạnh nhu cầu về trách nhiệm giải trình, tính minh bạch và thiết lập các vấn đề ưu tiên chính. Trong tương lai, Rowan nhấn mạnh việc triển khai trải nhựa đường là cơ hội để cải thiện toàn bộ đường phố. Ông sẵn sàng đón nhận những giải pháp táo bạo và sáng tạo, chẳng hạn như ngăn đường không cho phương tiện lưu thông.

Rowan cũng tập trung vào vấn đề công bằng, lưu ý đến những nỗ lực của mình trong việc dành phần lớn thời gian cho cộng đồng ở những khu vực ưu tiên cao như East Oakland. Ông nhấn mạnh đến nhu cầu cấp thiết phải giải quyết các vấn đề như tình trạng xe cộ lưu thông, xe bị bỏ lại và vệ sinh đường phố, bên cạnh các nỗ lực trải nhựa đang triển khai. Rowan kêu gọi hành động nhanh chóng giải quyết những quan ngại quan trọng về an toàn, bao gồm hành vi lái xe liều lĩnh và chạy quá tốc độ. Cam kết của Rowan đối với việc thu hút sự tham gia của cộng đồng được thể hiện rõ qua nhiều giờ làm việc hàng tuần của ông tại Quận 7, ông gặp gỡ cư dân để thảo luận về những mối quan ngại của họ. Ông nhấn mạnh tầm quan trọng của việc học tập qua trải nghiệm bằng cách đến các khu phố, đi bộ, đạp xe và sử dụng phương tiện công cộng để hiểu rõ hơn những thách thức hiện hữu.

Rowan kết luận bằng cách nhấn mạnh đến sức khỏe và khả năng giữ chân nhân viên, thừa nhận những thách thức của việc trì hoãn hoạt động bảo trì và các mục tiêu đầy tham vọng do OakDOT đặt ra. Ông bày tỏ rằng Oakland có đầy đủ yếu tố của một thành phố đi bộ, đặc biệt là khi kết hợp với dịch vụ của AC Transit, đồng thời bày tỏ sự lạc quan về tiềm năng của Oakland. Rowan đã cam kết với Oakland sẽ thực hiện những cải thiện có ý nghĩa trong thời gian ngắn và ông cũng cam kết chịu trách nhiệm thực hiện lời hứa đó.

### Woodstock Lướt Sóng

Người dân ở cả hai bên bờ Cửa Sông đang vô cùng phấn khích khi ra mắt Woodstock, chiếc thuyền taxi miễn phí nhỏ xinh đưa đón mọi người từ Quảng Trường Jack London đến Bến Tàu Alameda tại bến tàu Bohol Circle Immigrant Park. Woodstock trông giống như một chiếc xe buýt học đường màu vàng và bắt đầu hoạt động chở khách ở Buffalo, New York, mang biệt danh Thuyền Trưởng Jack. Chiếc phà được mua và vận chuyển qua đất nước đến Richmond và lần đầu tiên đi dọc Vịnh vào tháng 2.

Woodstock đáp ứng tiêu chuẩn ADA và người đi xe đạp dễ dàng tiếp cận. Ban đầu, dịch vụ sẽ hoạt động 5 ngày một tuần, từ Thứ Tư đến Chủ Nhật, khoảng 12 giờ một ngày. Điều tuyệt vời nhất là các chuyến đi hoàn toàn miễn phí.

Chương trình thí điểm kéo dài hai năm này được tài trợ bằng khoản tài trợ \$1 triệu từ Ủy Ban Giao Thông Quận Alameda, 75% trong số \$3 triệu còn lại đến từ các doanh nghiệp tư nhân và hiệp hội tại địa phương. Cơ Quan Vận Tải Khẩn Cấp Đường thủy (WETA) sẽ vận hành dịch vụ này dưới thương hiệu San Francisco Bay Ferry.

Oakland Inner Harbor tách biệt những con đường dành cho xe đạp ven vịnh thanh bình của Alameda với đô thị nhộn nhịp và các tuyến giao thông công cộng khu vực ở trung tâm thành phố Oakland. Các lựa chọn di chuyển không phải bằng phương tiện giao thông rất hạn chế: rất ít người có thể chịu được vỉa hè hẹp trên tuyến tàu điện ngầm Posey, và cây cầu tử tế gần nhất cũng cách đó gần 3 dặm.

[Kết quả khảo sát](#) cho thấy Woodstock sẽ được ưa chuộng và 68% số người được hỏi cho biết họ muốn mang theo xe đạp lên tàu. Dịch vụ bắt đầu vào ngày 17 tháng 7 và người đi phà có thể xem lịch trình, tìm hiểu thêm và đăng ký nhận thông tin cập nhật qua email tại trang web [đưa đón bằng đường thủy](#).



*Ảnh chụp Woodstock, Chiếc Taxi Nước ở Cửa Sông  
Nguồn ảnh: Trang web của Thành Phố Alameda*

*Ảnh chụp Woodstock, Chiếc Taxi Nước neo đậu tại  
Quảng Trường Jack London*



## Khoản Tài Trợ Dành Cho Vùng Hồ

Vào tháng 2 năm 2024, OakDOT đã nhận được khoản tài trợ \$3 triệu cho [Dự Án Trả Nhựa Hoàn Chính Lakeside Drive/Lake Merritt Boulevard](#) thông qua chương trình Tuyến Đường An Toàn đến BART. Dự án này sẽ kết nối với tuyến đường hai chiều dành cho xe đạp Lakeside Drive nổi tiếng quanh Hồ Merritt từ điểm cuối hiện tại tại ngã tư Đường Madison/Đường Lakeside Drive, triển khai các tuyến đường đi bộ và đạp xe ít căng thẳng giữa Đường Madison/Đường Lakeside Drive và Đại Lộ 1/Đại Lộ International. Dự án này bao gồm nâng cấp các làn đường dành cho xe đạp (đường một chiều và hai chiều dành cho xe đạp, làn đường dành cho xe đạp giảm tốc), năm ngã tư được bảo vệ, thu hẹp làn đường dành cho xe cơ giới và các cải tiến khác dành cho người đi bộ và bắt xe buýt. Những cải tiến này sẽ kết nối với các làn đường dành cho xe đạp hiện có trên Đại Lộ 1, Đường Số 12 Phía Đông, Đại Lộ International, Đường Số 15 Phía Đông và Đại Lộ Foothill, lấp đầy khoảng trống quan trọng cho làn đường dành cho xe đạp và cung cấp khả năng đi xe đạp, đi bộ và tiếp cận phương tiện công cộng an toàn và thoải mái đến các Ga BART ở Trung Tâm Thành Phố Oakland cho cộng đồng sống ở các khu vực Eastlake/San Antonio. Dự kiến công trình sẽ khởi công vào Mùa Xuân năm 2025 và hoàn thành vào Mùa Đông năm 2027.

Các dự án được mô tả trong tài liệu này được tài trợ một phần hoặc toàn bộ bằng phần thuế doanh thu vận tải trên toàn quận đã được cử tri phê duyệt của Oakland. 8% quỹ theo Dự Luật BB được dành riêng cho các dự án và chương trình dành cho xe đạp/người đi bộ trên toàn quận. Để biết thêm thông tin, hãy truy cập [oaklandca.gov/topics/measure-b-bb-and-vehicle-registration-funds](http://oaklandca.gov/topics/measure-b-bb-and-vehicle-registration-funds).



*Bản vẽ phối cảnh làn đường hai chiều dành cho xe đạp được bảo vệ ở Lake Merritt Blvd*

## **Vấn Tắt Về Xe Đạp**

### **Ủy Viên BPAC Mới**

Ủy Ban Cố Vấn Người Đi Xe Đạp và Người Đi Bộ đã chào đón hai ủy viên mới vào đầu năm 2024.

Priyanka Altman là người đam mê đi bộ và đạp xe ở Oakland. Bà sống không cần ô tô và cam kết làm cho các tuyến phố của Oakland an toàn hơn và thú vị hơn cho mọi người dùng. Khi không họp với BPAC, bà làm thành viên hội đồng quản trị của Walk Oakland Bike Oakland, chơi violin trong Dàn Nhạc Oakland Civic và điều hành Câu Lạc Bộ Điền Kinh Oakland. Bà thường đi dạo cùng chú chó Molly ở Adams Point và bên bờ hồ, bất kể trời mưa hay nắng!

Jimmy Jessup lớn lên ở Tây Colorado, có bằng Kỹ Sư Hóa Học của Đại Học Rice và bằng Thạc Sĩ Quy Hoạch Đô Thị của Đại Học Texas Southern. Ấn tượng và sự nhiệt tình của ông trong việc đáp ứng nhu cầu của tất cả những người sử dụng phương tiện giao thông được hình thành qua thời gian sống và làm việc ở nhiều quốc gia châu Âu và khu vực châu Mỹ. Ông thích nhất là đi bộ nhanh vào buổi sáng hoặc đạp xe khám phá thành phố, ngắm nhìn hoạt động trên đường phố khi những khu phố bắt đầu trở nên sống động.



*(ảnh trên) Ủy Viên Priyanka Altman*



*(ảnh trên) Ủy Viên Jimmy Jessup*



*(ảnh trên) Ủy Viên BPAC tại Cuộc Họp tháng 6 năm 2024*

### **Lễ Hội East Oakland Futures**

Lễ Hội East Oakland Futures Hàng Năm lần thứ 3 diễn ra dọc theo đường Scrapper Bike Way trên Đại Lộ 90, giữa Đường Holly và Đường Birch vào Thứ Bảy, ngày 8 tháng 6 năm 2024, từ 11 giờ sáng đến 6 giờ chiều.

Lễ Hội East Oakland Futures là lễ kỷ niệm của East Oakland, đồng thời hướng đến tương lai nơi người dân và cộng đồng người da đen phát triển thịnh vượng có quyền tiếp cận các nguồn lực hỗ trợ một cách công bằng. Sự kiện này có sự tham gia của hơn 35 doanh nhân, tổ chức, nghệ sĩ, nhà cải cách, âm nhạc và công nghệ địa phương, tập hợp những người hàng xóm lại với nhau để cùng xây dựng tương lai mà họ muốn thấy và cùng sáng tạo. Để biết thêm thông tin, vui lòng liên hệ [info@eastoaklandfuturesfest.org](mailto:info@eastoaklandfuturesfest.org).

## Chiến Sĩ Xe Đạp

Thủ thư kiêm nhà hoạt động cộng đồng Anthony Propernick đã vinh dự nhận Giải Thưởng Chiến Sĩ Xe Đạp Năm 2024 của Quận Alameda do Ủy Ban Giao Thông Vận Tải Đô Thị trao tặng vì đã kết nối người đi xe đạp với các nguồn lực hỗ trợ trong cộng đồng East Oakland của ông thông qua các sáng kiến như Bike Fix, Bike Library Lounge và East Oakland Engagement Team.



(ảnh trên) Anthony Propernick: Chiến Sĩ Xe Đạp Năm 2024 của Quận Alameda



(ảnh trên) Ủy Viên Phoenix Mangrum đang trình bày tại Lễ Hội West Oakland Juneteenth

## BPAC tại Juneteenth

Ủy Viên BPAC Phoenix Mangrum đã trao đổi với các thành viên cộng đồng về BPAC và các nguồn lực hỗ trợ dành cho xe đạp tại Lễ Hội West Oakland Juneteenth Celebration and Street hàng năm của B.H.Brilliant Minds lần thứ 17, một sự kiện mở cửa miễn phí dành cho gia đình và cộng đồng. Ủy Viên Mangrum cũng đã phân phối xe đạp cho trẻ em trong một chương trình quay thưởng miễn phí thay mặt cho nhóm cộng đồng giáo dục xe đạp Cycles of Change.

## Bận Rộn Xây Dựng Các Tuyến Đường Xe Đạp Mới

### Tuyến Đường Mới tại Fruitvale BART

Một tuyến đường dành cho người đi xe đạp và người đi bộ mới được mở vào tháng 1 năm 2024, chạy song song với đường ray BART từ Đại Lộ 35 đến Đại Lộ 37, kết nối Fruitvale Transit Village với ASCEND, một trường tiểu học và trung học cơ sở nằm dọc theo Đường Số 12 Phía Đông. Tuyến đường này thuộc hai dự án nhà ở giá rẻ: Casa Sueños do BRIDGE Housing phát triển và Casa Arabella do EBALDC phát triển, cả hai đều hợp tác với Hội Đồng Thống Nhất. Tuyến đường này có chức năng kép là cung cấp lối đi cho người đi xe đạp và người đi bộ cũng như lối vào cho xe cứu hỏa đến các khu phát triển mới.

### Làn Đường Dành Cho Xe Đạp Có Giảm Xóc cho Martin Luther King Jr Wy ở Trung Tâm Thành Phố

Vào tháng 6 năm 2024, các làn đường dành cho xe đạp có giảm xóc đã được xây dựng tại Martin Luther King Jr Wy từ Đường Số 7 đến Đường Số 20 bằng cách loại bỏ một làn đường di chuyển theo mỗi hướng trên tuyến phố vốn có bốn làn xe. Công trình được thực hiện thông qua dự án trải nhựa đường và được tài trợ bởi khoản tài trợ Nhà Ở Giá Rẻ và Cộng Đồng Bền Vững, một chương trình của Tiểu Bang California tài trợ nâng cấp cải thiện dành cho người đi xe đạp, người đi bộ và phương tiện giao thông công cộng kết hợp với các dự án nhà ở giá rẻ mới. Trong những năm tới, một dự án riêng biệt sẽ triển khai làn đường hai chiều dành riêng cho xe đạp: <https://www.oaklandca.gov/projects/martin-luther-king-jr-way-streetscape-improvements>.

### Làn Đường Dành Cho Xe Đạp Trên Mountain Blvd

Mountain Blvd được trải nhựa giữa Calaveras Ave và Kuhnle Ave ở khu phố Leona Heights và được xây dựng làn đường dành cho xe đạp hạng 2 ngoại trừ một đoạn ngắn đường quá hẹp. Mountain Blvd là một phần của tuyến đường dành cho xe đạp dài gần 9 dặm chạy dọc theo CA-13, uốn lượn qua xa lộ. Hầu hết các tuyến đường dành cho xe đạp đều có vạch kẻ đường dành riêng nhưng các làn đường dành cho xe đạp trên đoạn đường mới này đặc biệt được đón nhận vì gần đường dốc lên đường cao tốc tại Kuhnle, vào đường cao tốc tại Calaveras hoặc sử dụng cầu vượt hướng tây đến I-580. Đoạn đường có vạch kẻ đường kèm biển báo “Xe Đạp Được Phép Đi Hết Làn Đường”.

### Điều Phối Hoạt Động Trải Nhựa Đường Dành Cho Xe Đạp Trong Khu Phố

Vào tháng 5 và tháng 6, hai tuyến đường dành cho xe đạp lâu đời trong khu phố – Đường Webster từ W MacArthur Blvd đến Đường Số 40 và Đường Cavour từ Claremont Ave đến Shafter Ave – đã được trải nhựa lại và nâng cấp. Mặc dù mỗi đường phố được trải nhựa theo một cơ chế khác nhau (Webster thông qua việc phục hồi sau một dự án tiện ích ngầm, Cavour thông qua hợp đồng làm lại mặt đường nhiều tuyến phố), chúng là những ví dụ về nỗ lực hiện có trên toàn thành phố nhằm cải tiến cơ bản để giảm tốc độ giao thông theo đề xuất trong [Hướng Dẫn Triển Khai Tuyến Đường Dành Cho Xe Đạp Trong Khu Phố](#) của Thành Phố (chẳng hạn như gờ giảm tốc, kiểm soát dừng trên các đường phố giao nhau và vòng xuyên) thông qua các dự án trải nhựa thông thường. Hơn một nửa số tuyến đường dành cho xe đạp trong khu phố do Thành Phố đề xuất đều nằm trong [Kế Hoạch Trải Nhựa 5 Năm](#). Đây có thể là những thành tựu nhỏ, nhưng là những ví dụ ban đầu cho nỗ lực điều phối hoạt động trải nhựa đường liên tục được cải thiện theo thời gian và hứa hẹn sẽ mang lại những cải thiện về chất lượng cuộc sống trên nhiều tuyến phố ở Oakland.



(ảnh trên) Các làn đường dành cho xe đạp có giảm xóc ở trung tâm thành phố MLK Jr Wy



(ảnh trên) Đường Cavour được nâng cấp từ Đường Claremont đến Đường Shafter



(ảnh trên) Mountain Blvd từ Calavera Ave đến Kuhnle Ave với làn đường dành cho xe đạp mới



(ảnh trên) Đường Webster được nâng cấp từ W MacArthur Blvd đến Đường Số 40



## Tháng Xe Đạp Năm 2024 Ủng Hộ Ngày Đạp Xe Đến Bất Cứ Đâu (BTWD)



(ảnh trên) Kỷ niệm Ngày Đạp Xe Đến Bất Cứ Đâu bằng miếng vá lốp xe mới  
Nguồn ảnh: Malcolm Wallace



(ảnh trên) Những người tham dự Ngày Đạp Xe Đến Bất Cứ Đâu ghé thăm gian hàng tại Trạm Energizer.  
Nguồn ảnh: Pamela Palma



(ảnh trên) Thiết kế Bộ Miếng Vá Lốp Xe Đạp của Thực Tập Sinh OakDOT, Angie Chen

Ngày Đạp Xe Đến Bất Cứ Đâu (trước đây gọi là Ngày Đạp Xe Đi Làm) diễn ra vào ngày 16 tháng 5 năm 2024.

Ngày này bắt đầu bằng [Các Buổi Đạp Xe](#) thu hút đông đảo người tham gia, xuất phát từ nhiều địa điểm khác nhau trên khắp thành phố, thậm chí có buổi đến từ 81<sup>st</sup> Ave Library. Các viên chức thành phố, nhân viên, người ủng hộ và cư dân đã tận hưởng chuyến đi chung đến trung tâm thành phố và có một cuộc mít tinh ngẫu hứng với các bài phát biểu của các thành viên hội đồng và Thị Trưởng Sheng Thao. Đây là lần đầu tiên kể từ trước khi đại dịch, quảng trường lại tràn đầy năng lượng BTWD vào buổi sáng như vậy và nhiều người đã nói một cách đầy mong đợi về việc khôi phục lại bữa sáng có bánh kẹp nổi tiếng. Như thường lệ, các Trạm Energizer được thiết lập quanh thị trấn để mọi người có thể dừng lại sau chuyến đi buổi sáng và lấy túi tote có sẵn đồ ăn nhẹ. Túi Oakland bao gồm một bộ vá lốp xe đạp có hình minh họa của thực tập sinh OakDOT, Angie Chen.

Lễ hội tiếp tục vào buổi chiều với Giờ Vui Vẻ Oakland Cũ BTWD có hoạt động âm nhạc, nghệ thuật, nguồn hỗ trợ đi xe đạp + quà tặng, sửa xe đạp và thậm chí cả lớp yoga! OakDOT tài trợ cho sự kiện này thông qua Bike East Bay và Walk Oakland Bike Oakland (WOBO). Xem thêm thông tin [tại đây](#).

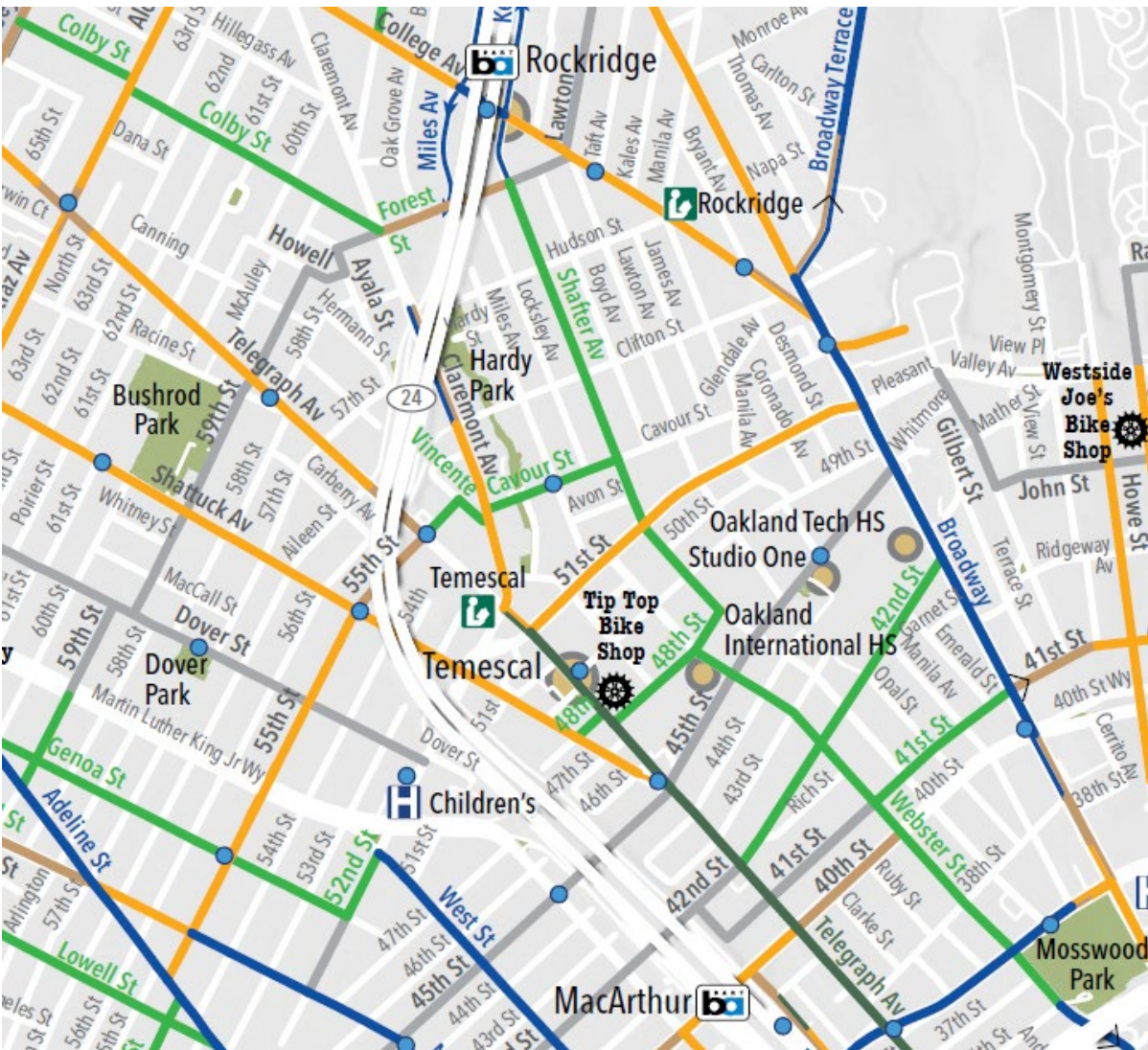
### Sửa Xe Đạp tại Thư Viện Oakland

Từ tháng 1 đến tháng 6 năm 2024, Thư Viện Công Cộng Oakland đã tổ chức 24 sự kiện Sửa Xe Đạp tại các Chi Nhánh 81st Avenue và Martin Luther King Jr., thu hút 342 người tham gia, hoàn thành 179 lần sửa chữa xe đạp và tặng 26 chiếc xe đạp đã tân trang. Tất cả xe đạp tặng đều được tặng, sửa chữa và vệ sinh sạch sẽ trước khi phân phối. Để biết thêm thông tin về chương trình Sửa Xe Đạp, hãy truy cập <https://oaklandlibrary.org/the-bike-fix/>.

Trong lễ hội Bike to Work/Wherever Day hàng năm lần thứ 30, Thư Viện Chi Nhánh 81<sup>st</sup> Ave và West Oakland đã tổ chức các Trạm Energizer để tặng túi lưu niệm, quà tặng và các vật phẩm khác. Chi Nhánh 81<sup>st</sup> Ave dẫn đầu Đoàn Xe đến Frank H. Ogawa Plaza vào buổi sáng, và cả Chi Nhánh 81<sup>st</sup> Ave và West Oakland đều dẫn đầu đoàn đạp xe đến Old Oakland để tham dự Bike to Wherever Day Happy Hour. Ngoài ra, Thư Viện Xe Đạp còn được sử dụng trong mọi hoạt động tiếp cận của East Oakland Engagement Team, cung cấp nguồn lực hỗ trợ cho 18 sự kiện, bao gồm 3 Town Nights.

## Cải Tiến Bản Đồ

Các bản sao cứng của Bản Đồ Đường Dành Cho Xe Đạp Năm 2024 đã đến kịp lúc để "chuẩn bị" trong đó các tình nguyện viên của Bike East Bay chuẩn bị quà tặng với hơn 2000 túi vải được phát tại các trạm Energizer ở Oakland vào ngày diễn ra sự kiện Bike to Wherever Day. Bản đồ cũng có sẵn tại các cửa hàng xe đạp tại địa phương và một số thư viện và trung tâm giải trí ở Oakland, [và bản kỹ thuật số có thể được tìm thấy tại liên kết này](#). Đây là ấn bản thứ mười lăm của bản đồ miễn phí hàng năm hiện đã có hơn 208.000 bản được in. Bản đồ năm 2024 được thiết kế lại phần lớn, với hệ thống màu sắc khác nhau thể hiện các loại đường dành cho xe đạp khác nhau. Trong nhiều năm qua, đội ngũ nhân viên đã nhận được ý kiến phản hồi rằng bản đồ quá phức tạp hoặc có quá nhiều màu sắc. Có rất nhiều lựa chọn để thiết kế bản đồ và không có ký hiệu bản đồ chuẩn nào được sử dụng rộng rãi cho đường dành cho xe đạp, vì vậy nhân viên OakDOT đã tạo một cuộc khảo sát trực tuyến. Cuộc khảo sát đã nhận được 203 ý kiến phản hồi giúp nhân viên đưa ra quyết định thiết kế lại bản đồ. Ví dụ, bản đồ mới không còn sử dụng màu đỏ cho làn đường dành cho xe đạp nữa. Nhiều người cho rằng màu đỏ có ý nghĩa tiêu cực và rất khó phân biệt giữa màu đỏ và màu xanh lá cây đối với những người mắc phải các loại mù màu phổ biến nhất.



(ảnh trên) Một phần từ bản kỹ thuật số của Bản Đồ Đường Dành Cho Xe Đạp Năm 2024 của Oakland, có bảng màu mới được sửa đổi.