

WE OAKLAND

屋崙市交通部每年兩次的實時通訊，報告屋崙自行車計劃的實施進展

第 33 版，2023 年冬季 | 發行量 3,319 | www.oaklandbikes.info



小東西，大快樂

建造獨立、受保護的自行車道是屋崙自行車計劃的重要組成部分。受保護的自行車道本質上更安全，並且可能是讓更多人騎行以遊覽城鎮的關鍵。根據該計劃中的一項調查，只有 5% 的屋崙人覺得在沒有自行車道的道路上騎自行車感到自在，而 67% 的人覺得在受保護的自行車道上騎自行車感到自在。

受保護自行車道的設計和建造比傳統的自行車道更加複雜和昂貴，但也帶來了特定的維護困難：典型的街道清掃車太大，無法進入路緣和車道物理保護區之內（通常是混凝土島，靈活的護柱和/或停放的汽車）。

為了解決這個問題，Oakland 去年購買了一台 Multihog 迷你掃地機，它適用於 47 吋的狹窄空間。市政工作人員已經在使用新式清掃車來清理 Telegraph Ave、27th Street、Harrison/Lakeside、West St 受保護的十字路口以及 Park Blvd 和 3rd Ave 十字路口的受保護自行車道。

仍在研究後勤問題——因為 Multihog 太小了，很快就會被裝滿，需要更頻繁地清空、清理和加油。已訂購用於運輸該設備的卡車和拖車。一旦操作成為常規活動，同時填補操作人員的空缺，迷你掃地機就可以在停車場和多功能步道等其他地點使用。

Multihog 的到來非常及時——在未來幾年中，屋崙計劃將建造許多新的受保護的自行車道，如果沒有屋崙公共工程部的保持屋崙清潔與美麗 (Keep Oakland Clean & Beautiful) 部門維護人員的辛勤工作，我們就不可能完整拼出美麗的自行車道。

快樂歸來

Covid-19 大流行的爆發取消了許多活動，並迫使對長期傳統進行創造性的改變，例如 2019 年在市政廳舉行的年度煎餅早餐。接下來的三年裡，人們對自行車運動的認可更加寬泛，並更名為「Bike to Wherever Day(s)」(騎車去任何地方)。儘管仍然鼓勵您騎車到任何地方，但今年騎車去任何地方 (BTWD) 中的「去任何地方」已變成「去上班」。

但也有有趣的地方：2023 年 Bike to Work Day (騎車去上班) 慶祝活動包括舊屋崙自行車歡樂時光 (Old Oakland Bike Happy Hour) 的回歸，感謝 OakDOT 的贊助，以及 Bike East Bay 和 Walk Oakland Bike Oakland 的籌劃。該活動在 Washington Street 的兩個街區內舉行，車輛禁止通行，其中包括 RockTheBike 以腳踏發電的 DJ 派對、The Crucible 的藝術自行車以及 AC Transit 的巴士自行車樣品架。騎自行車者和行人諮詢委員會 (Bicyclist and Pedestrian Advisory Commission, BPAC) 委員也出席了會議，OakDOT、屋崙公共圖書館和其他組織也加入了資源表。

合作建置世界級的步道網絡

OakDOT 已加入 [灣區步道協作組織 \(Bay Area Trails Collaborative, BATC\)](#)。BATC 的願景是開發一個 2,604 英里的區域步道網絡，以創新的方式連接舊金山灣區的步道、人群和各個地點。該協作組織由 Rails-to-Trails Conservancy (RTC) 主持，目前由 50 多個旨在支持步道和 BATC 使命的組織、機構和企業組成。OakDOT 自行車和行人計劃工作人員將參加 BATC 季度會議，在工作小組中任職，並制定和執行 BATC [戰略計劃](#) 中概述的優先事項。成員的好處包括資訊共享、人際網絡、技術援助、宣傳支援、計劃認可以及提高步道補助資金的機會。

我們也邀請個人成為 BATC 之友；您將收到有關活動、新聞、職缺以及步道網絡建設進度的最新資訊。

BATC 最近更新了灣區區域步道網絡 (Bay Area Regional Trail Network)，[可在此處查看](#)。對於屋崙，該網絡包括舊金山灣步道 (San Francisco Bay Trail)、灣區山脊步道 (Bay Area Ridge Trail) 和東灣綠道 (East Bay Greenway) 以及連接步道。

東灣地區公園區 (East Bay Regional Parks District, EBRPD) 完成了 MLK Jr. Shoreline 的 Bay Trail 缺口。

舊金山灣步道沿著屋崙 Doolittle Drive 的新路段現已向公眾開放。東灣地區公園區 (EBRPD) 在該路段上進行的工作縮小了舊金山灣步道 (SF Bay Trail) 半英里的差距，並且無需使用繁忙的 Doolittle Drive 路肩，從而大大提高了行人和騎自行車者的安全。舊金山灣步道 (SF Bay Trail) 是一條規劃的 500 英里長的步行和自行車道，環繞整個舊金山灣。

這條新步道是 Martin Luther King Jr. Regional Shoreline 的一部分，其中包括 748 英畝的受保護沼澤地、野餐地點、觀鳥平台、停船坡道以及沿著海岸線綿延數英里的舊金山灣步道 (SF Bay Trail)。

攀登 Moraga

今年春天，Piedmont 市 [在 Moraga Ave 上完成了一項條帶化項目](#)，在從 Red Rock Road 到屋崙邊界的上坡方向增加了一條自行車道，並與現有的上坡自行車道相連。在下坡方向，該計劃增加了路緣條紋，使車道寬度減少了 1 至 2 英尺；研究表明，較窄的車道會減慢交通速度。當像這樣陡峭街道上的空間有限時，首要任務是建造上坡自行車道——通常騎自行車上坡的人比汽車行駛得慢，需要額外的空間，而騎自行車下坡的人自然會行駛得更快，更容易共用車道。這也稱為「攀登車道」，從 Ramona Ave 到 Bonita Ave 的這段路段下坡也有類似的條紋。Moraga Ave 是 Piedmont Ave 地區和 Montclair 之間的重要連結點。

社區自行車路線過渡到慢行街道

屋崙先前建設自行車林蔭道（也稱為社區自行車路線）的工作仍在繼續，並吸取了 Covid-19 大流行頭兩年期間社區街道關閉的經驗教訓，轉變為永久慢行街道的新概念。這些永久慢行街道旨在鼓勵以人力驅動的可持續出行，並鼓勵使用鄰里街道作為社區空間。[請參閱 Oaklandside 2023 年 2 月關於建設慢行街道的報導](#)。

這項工作正在緩慢且漸進地進行，重點是設計考慮因素（例如減速帶和交通環島）和規劃考慮因素（例如確定適合成為慢行街道的街道）。OakDOT 工作人員開發了一個用於實施永久性慢行街道的框架，如[本簡報](#)中所述（以英文提供）。OakDOT 工作人員也打算將《社區自行車路線實施指南》(Neighborhood Bike Route Implementation Guide) 更新為《慢行街道實施指南》(Slow Streets Implementation Guide)。此次更新將受益於 OakDOT 工作人員透過目前工作獲得的經驗以及就框架報告和當前指南收到的公眾意見。如需了解更多資訊，請訪問 [OakDOT Slow Streets 網站](#)，歡迎透過電子郵件提供有關 Slow Streets 總體方法的反饋：slowstreets@oaklandca.gov

獲得資金

2023 年 1 月至 6 月期間，OakDOT 收到了超過 1,300 萬美元的補助資金，專門用於改善屋崙騎自行車者和行人安全的計劃。

- OakDOT 獲得了大都會交通委員會 (Metropolitan Transportation Commission, MTC) 150 萬美元的撥款，用於資助創建永久性[通用基本出行計劃](#)以及各種停車資本項目。
- OakDOT 還從 Alameda 縣交通委員會 (The Alameda County Transportation Commission, ACTC) 的三項撥款中獲得了超過 1,100 萬美元的資金。[27th Street 和 Bay Place 計劃](#)將獲得資金以建造受保護的自行車道、道路縮減和綠化隔離帶，從而改善通往 Lake Merritt 北岸的交通。同時，[66th Ave BART 至 Bay Trail](#) 和 [LAMMPS \(Laurel Access to Mills、Maxwell Park 和 Seminary\) 第二階段計劃](#)將獲得工程設計工作資金，以推進多用途道路、人行橫道和十字路口安全改進、交通車道和改進照明，從而改善東屋崙社區和 MLK Jr 地區海岸線之間的連接性，提高 MacArthur Boulevard 部分沿線的安全。

除了其他資金來源外，這些計劃的本地配套設施由 Alameda 縣交通委員會 (ACTC) 提案 BB 和車輛登記基金 (Vehicle Registration Funds) 進行資助。

透過鋪路以建設更好的自行車道

Keith Ave——PG&E 修復與條紋重新設計

College Avenue 和 Broadway 之間的 Keith Avenue 於六月重新鋪設。在公用事業公司更換了附近的天然氣總管後，全寬路面修復工作是根據本市與 PG&E 之間的成本分攤協議進行的。該計劃還完善和擴充了 Keith Ave 上現有的自行車道，這些自行車道最初是在 2014 年根據道路縮減進行安裝，這在很大程度上由對交通寧靜化感興趣的居民組織所促成。最近的更新回應了持續的社區組織，並納入了自最初安裝以來自行車道劃線標準的進步。

變化包括：將緩衝自行車道延伸至 College Ave 和 Broadway 之間的 Keith Ave 全長；引入左側路肩，以更均勻地分配道路寬度並阻止自行車道內的非法駕駛；提供高可見度的行人穿越道；延長通往 Broadway 的物理自行車道間隔。

Keith Ave 與 Shafter Ave、College Ave 和 Broadway 上的自行車道相連。

Oakland Ave 自行車道/鋪路協調

位於 Orange St 和 Perry Pl 之間的 Oakland Ave 的城市鋪路工程已於 5 月竣工。該項目包括多項改進：

- 在現有自行車道上添加了緩衝（最初於 2009 年以條紋標記）
- 根據現行標準更新了行人穿越道標記和標誌
- 移除通往 Pearl St 人行橫道的第三條行車道，並且
- 在自行車道和接近 Perry Pl 的導向路緣增加了綠化，以突出自行車在相鄰的右轉車道上優先於右轉車輛。

Oakland Ave 的其餘部分和附近的 Harrison St（27th St 和 Bayo Vista Ave 之間）也計劃進行鋪設，因此請留意這條路線的進一步改進。

騎行小新聞……

BPAC 恢復線下會議

屋崙自行車和行人諮詢委員會 (BPAC) 已於 2023 年 3 月恢復線下會議。BPAC 會議於每月第三個星期四下午 6 點至 8 點舉行，並向公眾開放。BPAC 委員會會議也已恢復，請參閱 BPAC 委員會和聯絡人[網頁](#)，以瞭解活躍的委員會和會議時間表。

BPAC 參加 2023 年春季 Eggstravaganza 活動

BPAC 專員 Phoenix Mangrum 和 Andrew Campbell 在 4 月份的年度春季 Eggstravaganza 尋蛋活動中與社區成員就 BPAC 和自行車資源進行交流，這是屋崙警察局 (OPD) 在 Arroyo Viejo 公園舉辦的一項面向社區的免費家庭活動。BPAC 委員的目標是繼續參與 OPD 活動，與警察部門和警員建立積極的關係，並反對對騎自行車者進行種族定性。

我們有地圖！

屋崙自行車道地圖的最新資訊可在當地自行車商店、BART 自行車站、主圖書館以及 Bike East Bay 和 Walk Oakland Bike Oakland 等組織免費取得。年度免費地圖現已出版第十四版，印刷量已超過 198,000 份。自行車道依自行車道類型（車道、小道等）進行顏色編碼。在屋崙市自行車相關地圖和數據[網頁](#)的底部可以找到列印地圖的數位版本。另請參閱自行車設施和計劃[互動式地圖](#)，其中包含自行車道和自行車項目、標誌和停車場。

屋崙地圖。 在自行車設施地圖上查看自行車道網絡、自行車停車處、自行車標誌和自行車計劃的狀態：<https://arcg.is/GGSPX>。地圖每年更新兩次（每年一月和七月）。

1890 年代屋崙的自行車熱潮。

作為 2023 年自行車月的一部分，屋崙公共圖書館 (Oakland Public Library, OPL) 介紹了屋崙 125 年前的悠久自行車歷史。[請繼續閱讀](#)，詳細瞭解自行車騎行如何隨著城市的發展而日益壯大，以及黑人騎士如何爭取自行車社群的認可。

鎮上的自行車維修和教育

OakDOT 的自行車和行人計劃與 Bike East Bay 和 OPL 合作，共同支持 2023 年 1 月至 7 月的 58 場自行車相關活動。在 OakDOT 的資助下，Bike East Bay 舉辦了 3 場課堂城市自行車研討會和 1 場道路城市自行車研討會，參與人數分別為 19 名和 38 名。OPL 在 81st Ave 和 Martin Luther King (MLK) Jr. Branch Libraries 舉辦了 28 場自行車修理 (Bike Fix) 活動（第一個星期五提供披薩），為 401 名參與者提供服務，修理了 175 輛自行車，並送出 11 輛他人捐贈的自行車（曾有修理需求）。OPL 工作人員還透過 OPL 東屋崙參與團隊 (East Oakland Engagement Team) 將他們的自行車倉庫（流動式自行車資源中心）帶到了 25 場外展活動中。此外，OPL 在 Temescal、81st Ave 和 MLK Jr. Branch Libraries 推出了自行車維修工具包出借計劃，包括用於修理輪胎、煞車和傳動鏈維修的工具包。最後，在屋崙第 14 屆年度六月節期間，OPL 和 Dads Evoking Change 帶領 25 名參與者參加了「Baba And Me」團體自行車騎行活動，從 Lakeview Branch Library 到 Lake Merritt Amphitheater。