

WE OAKLAND

Bản tin hai năm một lần báo cáo tiến độ thực hiện Kế Hoạch Xe Đạp của Oakland từ Bộ Giao Thông Vận Tải Thành Phố Oakland

Ấn bản thứ 33, Mùa hè 2023 | Tổng số phát hành 3.319 | www.oaklandbikes.info



Những Thứ Tốt Lành Thường Ở Trong Hộp Quà Nhỏ Bé

Xây dựng làn đường dành riêng cho người đi xe đạp tách biệt là một phần quan trọng trong kế hoạch xe đạp của Oakland. Các làn đường dành riêng cho người đi xe đạp vốn đã an toàn hơn và có thể là chìa khóa để thu hút nhiều người sử dụng xe đạp hơn xung quanh thành phố. Theo một cuộc khảo sát trong kế hoạch, chỉ 5% người dân Oakland cảm thấy an tâm khi đạp xe trên những con đường không có làn đường dành riêng cho người đi xe đạp, trong khi 67% cảm thấy an tâm khi đạp xe trên những con đường có làn đường dành riêng cho người đi xe đạp.

Việc thiết kế và xây dựng làn đường dành riêng cho người đi xe đạp vốn phức tạp và tốn kém hơn so với làn đường xe đạp thông thường, và còn đặt ra một thách thức về bảo trì như: xe quét đường thông thường quá lớn nên khó đi vừa lề đường và lớp bảo vệ vật lý của làn đường (thường là đảo bê tông, cột chắn xe linh hoạt và/hoặc ô tô đang đỗ).

Để giải quyết vấn đề này, Oakland đã mua một máy quét mini Multihog vào năm ngoái, có thể vừa với không gian hẹp 47". Nhân viên thành phố đã sử dụng phương tiện mới để quét các làn đường dành riêng cho người đi xe đạp tại Telegraph Ave, 27th Street, Harrison/Lakeside, các nút giao thông được bảo vệ tại West St và tại giao lộ Park Blvd và 3rd Ave.

Công tác hậu cần vẫn đang được tính toán – vì Multihog quá nhỏ nên nhanh đầy và cần được dọn sạch, làm sạch và tiếp nhiên liệu thường xuyên hơn. Vậy nên, xe tải và xe moóc để vận chuyển thiết bị đã được đặt hàng. Ngay khi các hoạt động được thực hiện thường xuyên và các vị trí tuyển dụng đã kín, máy quét mini có thể được sử dụng tại các địa điểm khác như bãi đỗ xe và đường mòn đa dụng.

Multihog đã xuất hiện kịp thời - trong vài năm tới, Oakland có kế hoạch xây dựng nhiều làn đường dành riêng cho người đi xe đạp mới, và việc giải quyết vấn đề về đường xe đạp sẽ không thể thực hiện được nếu không có sự tận tâm của nhân viên bảo trì tại bộ phận Giữ Gìn Đường Phố Sạch & Đẹp Oakland của Cơ Quan Quản Lý Công Trình Công Cộng Oakland.

Hạnh Phúc Trở Về

Sự bùng phát của đại dịch Covid-19 đã làm gián đoạn nhiều sự kiện và yêu cầu phải có những thay đổi sáng tạo đối với các truyền thống lâu đời, ví dụ như sự kiện bữa sáng bánh kẹp hàng năm được tổ chức lần cuối tại Tòa Thị Chính năm 2019. Sau đó là ba năm có được sự công nhận rộng rãi hơn đối với sự kiện đi xe đạp có tên gọi Bike to Wherever Day(s). Mặc dù quý vị vẫn được khuyến khích đi xe đạp ở khắp mọi nơi nhưng năm nay chữ “Mọi nơi” trong BTWD đã lại chuyển thành “Tới nơi làm việc”.

Nhưng sự kiện còn có hoạt động: Ngày hội Bike to Work Day năm 2023 bao gồm sự trở lại của Giờ Vui Về Old Oakland Bike nhờ Bike East Bay và Walk Oakland Bike Oakland với sự tài trợ từ OakDOT. Sự kiện diễn ra trên một đoạn đường bao gồm hai khu phố của Washington Street không cho ô tô lưu thông và có bữa tiệc DJ nhạc Rock bằng bàn đạp xe The Bike, xe đạp nghệ thuật từ The Crucible và giá xe đạp trên xe buýt demo từ AC Transit. Các ủy viên BPAC cũng tham dự và OakDOT, Thư Viện Công Cộng Oakland và các tổ chức khác cũng tham gia với bảng tài nguyên.

Cộng tác trên Mạng Lưới Đường Mòn Đẳng Cấp Thế Giới

OakDOT đã tham gia nhóm [Cộng Tác Đường Mòn Vùng Vịnh](#) (BATC). Tầm nhìn của BATC là phát triển mạng lưới đường mòn khu vực dài 2.604 dặm sẽ kết nối Vùng Vịnh San Francisco - các con đường mòn, con người và địa điểm - theo những cách sáng tạo mới. Nhóm Cộng tác do Rails-to-Trails Conservancy (RTC) chủ trì và hiện bao gồm hơn 50 tổ chức, cơ quan và doanh nghiệp nhằm hỗ trợ xây dựng các con đường mòn và sứ mệnh BATC. Nhân viên của Chương Trình Xe Đạp & Người Đi Bộ OakDOT sẽ tham dự các cuộc họp hàng quý của BATC, phục vụ trong các nhóm hoạt động, phát triển và thực hiện các ưu tiên được nêu trong [kế hoạch chiến lược](#) của BATC. Lợi ích của thành viên bao gồm chia sẻ thông tin, kết nối mạng, hỗ trợ kỹ thuật, hỗ trợ quảng cáo, công nhận dự án và cơ hội mở rộng nguồn tài trợ cho đường mòn.

Các cá nhân cũng được mời trở thành Bạn của BATC; quý vị sẽ nhận được thông tin cập nhật về các sự kiện, tin tức, cơ hội việc làm và tiến trình của mạng lưới đường mòn đang phát triển.

BATC mới đây đã cập nhật Mạng Lưới Đường Mòn Khu Vực Vùng Vịnh, [có thể xem tại đây](#). Đối với Oakland, mạng lưới bao gồm Đường Mòn Vịnh San Francisco, Đường Mòn Bay Area Ridge và Đường Mòn East Bay Greenway, cùng với các đường mòn nối liền.

Quận Công Viên Khu Vực Vịnh Đông (EBRPD) đã khóa lấp khoảng trống Bay Trail tại MLK Jr. Tuyến đường ven bờ

Một đoạn đường mới của Đường Mòn Vịnh San Francisco dọc theo Doolittle Drive tại Oakland hiện đã được mở cửa cho người dân. Công việc do EBRPD thực hiện trên đoạn này sẽ thu hẹp khoảng cách nửa dặm trên Đường Mòn Vịnh SF và cải thiện đáng kể độ an toàn cho người đi bộ và người đi xe đạp bằng cách loại bỏ nhu cầu sử dụng vai đường Doolittle Drive đông đúc. Đường Mòn Vịnh SF là đường đi bộ và đạp xe dài 500 dặm được quy hoạch quanh toàn bộ Vịnh San Francisco.

Đường mòn mới là một phần của Tuyến Đường Ven Bờ Khu Vực Martin Luther King Jr. bao gồm 748 mẫu đất đầm lầy được bảo vệ, các địa điểm dã ngoại, chòi ngắm chim, cầu nghiêng hạ thuyền và số dặm Đường Mòn Vịnh SF dọc theo tuyến bờ biển.

Đi Tới Moraga

Mùa xuân này, Thành phố Piedmont [đã hoàn thành dự án phân làn tại Moraga Ave](#) để bổ sung làn đường xe đạp theo hướng lên dốc từ Đường Red Rock đến biên giới Oakland, nơi nó kết nối với làn đường xe đạp lên dốc hiện tại. Đối với hướng xuống dốc, dự án đã bổ sung thêm một vạch mép giúp giảm chiều rộng làn đường thêm 1 đến 2 feet; làn đường xe hẹp hơn đã cho thấy khả năng giảm tốc độ lưu lượng giao thông. Khi không gian bị hạn chế trên các con đường dốc như vậy, thì việc đầu tiên là phải xây dựng làn đường xe đạp lên dốc - thông thường người đạp xe lên dốc sẽ di chuyển chậm hơn ô tô và cần thêm không gian, trong khi người đạp xe xuống dốc sẽ di chuyển nhanh hơn và có thể dễ dàng đi chung làn đường hơn. Còn được gọi là "làn đường leo dốc", vạch kẻ đường tương tự như ở đường xuống dốc của đoạn này từ Đại Lộ Ramona đến Bonita Ave. Moraga Ave là nơi kết nối quan trọng giữa khu vực Piedmont Ave và Montclair.

Các Tuyến Đường Xe Đạp Trong Khu Phố là nơi chuyển tiếp sang Đường Đi Chậm

Các công việc sẽ tiếp tục dựa trên nỗ lực trước đây của Oakland nhằm phát triển các đại lộ dành cho xe đạp (còn được gọi là các tuyến đường xe đạp trong khu phố) và các bài học rút ra từ việc đóng cửa các con đường trong khu phố suốt hai năm đầu tiên của đại dịch Covid-19, đây sẽ là bước chuyển tiếp sang một khái niệm mới về Đường Đi Chậm vĩnh viễn. Các Đường Đi chậm vĩnh viễn này nhằm mục đích thúc đẩy việc đi lại bền vững với tốc độ do con người kiểm soát và khuyến khích việc sử dụng các con đường trong khu phố làm không gian cộng đồng. [Xem tin tức từ Oaklandside vào tháng 2 năm 2023 về cách tiếp cận Đường Đi Chậm.](#)

Công việc này được tiến hành từ từ và tăng dần, tập trung vào những cân nhắc về thiết kế (ví dụ như gờ giảm tốc và vòng xuyên) và các cân nhắc về quy hoạch (ví dụ như xác định các con đường phù hợp để trở thành Đường Đi Chậm). Nhân viên OakDOT đã xây dựng một khuôn khổ để triển khai Đường Đi Chậm vĩnh viễn được mô tả trong [bản trình bày này](#) (được cung cấp bằng tiếng Anh). Nhân viên OakDOT cũng dự định sẽ cập

nhật Hướng Dẫn Triển Khai Tuyến Đường Xe Đạp Trong Khu Phố thành Hướng Dẫn Triển Khai Đường Đi Chậm. Bản cập nhật này sẽ đúc rút kinh nghiệm mà nhân viên OakDOT có được thông qua công việc hiện tại và ý kiến đóng góp của công chúng về bản trình bày khuôn khổ và Hướng dẫn hiện tại. Quý vị có thể tìm thêm thông tin trên [trang web Đường Đi Chậm OakDOT](#) và gửi phản hồi về cách tiếp cận tổng thể với Đường Đi Chậm qua email: Slowstreets@oaklandca.gov

Nguồn Tài Trợ Liên Tục

Từ tháng 1 đến tháng 6 năm 2023, OakDOT đã nhận được hơn 13 triệu USD tiền tài trợ cho các dự án nhằm cải thiện sự an toàn cho người đi xe đạp và người đi bộ tại Oakland.

- Khoản tài trợ trị giá 1,5 triệu USD của Ủy Ban Giao Thông Đô Thị (MTC) đã được trao cho OakDOT để tài trợ cho việc xây dựng [Chương Trình Di Chuyển Cơ Bản Chung](#) lâu dài cũng như tài trợ cho nhiều dự án vốn đổ xe khác nhau.
- OakDOT cũng nhận được hơn 11 triệu USD từ ba khoản trợ cấp của Ủy Ban Giao Thông Quận Alameda (ACTC). Dự án [Đường thứ 27 và Bay Place](#) sẽ nhận được tài trợ để xây dựng các làn đường dành riêng cho người đi xe đạp, cơ sở vật chất tái cấu trúc làn đường và dải phân cách trồng cây, cải thiện khả năng tiếp cận bờ phía bắc của Hồ Merritt. Trong khi đó, các dự án Giai Đoạn Hai của [Đại Lộ BART 66 tới Đường Mòn Vinh](#) và [LAMMPS \(Laurel Access tới Mills, Maxwell Park và Seminary\)](#) sẽ nhận được tài trợ cho việc thiết kế kỹ thuật để nâng cấp các con đường đa dụng, cải thiện độ an toàn tại ngã tư đường và nút giao thông, các làn đường chuyển tiếp, cải thiện hệ thống chiếu sáng để nâng cao khả năng kết nối giữa các khu phố East Oakland và Tuyến Ven Bờ Khu Vực MLK Jr, tăng cường sự an toàn dọc theo các đoạn của Đại Lộ MacArthur.

Ngoài các nguồn tài trợ khác, nguồn đóng góp của địa phương cho các dự án này còn được tài trợ bởi Quỹ ACTC Measure BB và Quỹ Đăng Ký Xe.

Đường Xe Đạp Tốt Hơn Nhờ Lát Đường

Keith Ave - Trùng Tu PG&E & Thiết Kế Lại Vạch Kẻ Đường

Đại Lộ Keith giữa Đại Lộ College và Broadway đã được lát lại vào tháng 6. Việc lát lại toàn bộ mặt đường được thực hiện theo thỏa thuận chia sẻ chi phí giữa Thành phố và PG&E, sau khi công ty tiện ích thay thế đường ống dẫn khí chính ở vùng lân cận. Dự án cũng tinh chỉnh và mở rộng các làn đường xe đạp hiện có tại Đại Lộ Keith, các làn đường này ban đầu được lắp đặt thông qua cơ sở vật chất tái cấu trúc làn đường vào năm 2014 – phần lớn được thúc đẩy bằng cách thiết lập một tổ chức những người dân quan tâm đến việc điều tiết giao thông. Các bản cập nhật gần đây đã đáp ứng được yêu cầu tổ chức và hợp nhất khu phố trong tiêu chuẩn vạch kẻ làn đường xe đạp kể từ lần lắp đặt ban đầu.

Các thay đổi bao gồm: Mở rộng các làn đường xe đạp có vùng đệm dọc theo toàn bộ chiều dài của Đại Lộ Keith giữa Đại Lộ College và Broadway; Đưa vào sử dụng lề đường bên trái để phân bổ chiều rộng đường đều hơn và ngăn lái xe trái phép trên làn đường xe đạp; Cung cấp lối qua đường có tầm nhìn rõ xuyên suốt; và kéo dài khoảng cách vật lý của đường xe đạp khi tới Broadway.

Đại Lộ Keith kết nối với đường xe đạp tại Đại Lộ Shafter, College và Broadway.

Hợp Tác Lát Đường/Xây Dựng Đường Xe Đạp Oakland Ave

Dự án lát đường thành phố tại Đại Lộ Oakland giữa Orange St và Perry Pl đã hoàn thành vào tháng Năm. Dự án bao gồm một số cải thiện:

- Đã thêm vùng đệm cho làn đường xe đạp hiện có (ban đầu có vạch kẻ vào năm 2009)
- Đã cập nhật vạch kẻ của lối qua đường và biển báo theo tiêu chuẩn hiện hành
- Đã loại bỏ làn đường thứ ba ở đường đi tới lối qua đường tại Pearl St, và

- Đã sơn màu xanh lá cây trong làn đường xe đạp và phân luồng lề đường tại lối vào Perry Pl để nhấn mạnh quyền ưu tiên của xe đạp so với các phương tiện rẽ phải ở làn rẽ phải gần kề.

Phần còn lại của Đại Lộ Oakland và Harrison S gần đó (giữa 27th St và Đại Lộ Bayo Vista) cũng sẽ được lát đường, vì vậy vui lòng lưu ý những cải thiện tiếp theo cho tuyến đường này.

Vấn Tắc Về Xe Đạp ...

BPAC Tiếp Tục Lại Các Cuộc Họp Trực Tiếp

Ủy Ban Cố Vấn Người Đi Xe Đạp và Khách Bộ Hành (BPAC) đã tiếp tục các cuộc họp trực tiếp kể từ tháng Ba năm 2023. Các cuộc họp của BPAC diễn ra vào Thứ Năm của tuần thứ ba trong tháng, từ 6 đến 8 giờ tối và mở cửa cho công chúng. Các cuộc họp của Ủy ban BPAC cũng được tiếp tục, vui lòng truy cập [trang web](#) Ủy ban và Liên lạc của BPAC để xem các ủy ban đang hoạt động và lịch họp.

BPAC tại Spring Eggstravaganza 2023

Ủy viên Phoenix Mangrum và Andrew Campbell của BPAC đã tương tác với các thành viên cộng đồng về BPAC và tài nguyên xe đạp tại sự kiện săn trứng Spring Eggstravaganza hàng năm vào tháng Tư, một sự kiện miễn phí dành cho gia đình tại cộng đồng do Sở Cảnh sát Oakland (OPD) tổ chức tại Công viên Arroyo Viejo. Các ủy viên BPAC mong muốn tiếp tục tham gia các sự kiện OPD để phát triển mối quan hệ tích cực với sở cảnh sát và các cán bộ, đồng thời ngăn chặn hành vi kỳ thị da màu của người đi xe đạp.

Chúng Tôi Có Bản Đồ!

Bản cập nhật mới nhất của Bản Đồ Đường Xe Đạp Oakland có sẵn miễn phí tại các cửa hàng xe đạp địa phương, Trạm Xe Đạp BART, thư viện chính và thông qua các tổ chức như Bike East Bay và Walk Oakland Bike Oakland. Hiện đã có ấn bản thứ mười bốn, bản đồ miễn phí hàng năm có hơn 198.000 bản sao. Đường xe đạp sẽ có mã màu theo loại đường xe đạp (làn đường, lối đi, v.v.). Quý vị có thể tìm phiên bản kỹ thuật số của bản đồ in ở cuối [trang web](#) Dữ Liệu và Bản Đồ Liên Quan Đến Xe Đạp của Thành phố Oakland. Ngoài ra, vui lòng xem [bản đồ tương tác](#) của Dự Án và Cơ Sở Vật Chất Cho Xe Đạp để biết các dự án về đường xe đạp và xe đạp, biển báo và bãi đậu xe.

Tôi Lập Bản Đồ Oakland. Kiểm tra trạng thái của mạng lưới đường xe đạp, bãi đậu xe đạp, biển báo xe đạp và các dự án xe đạp trên Bản Đồ Cơ Sở Vật Chất Cho Xe Đạp tại <https://arcg.is/GGSPX>. Bản đồ này được cập nhật hai lần mỗi năm (vào tháng 1 và tháng 7).

Cơ sở xe đạp tại Oakland... vào những năm 1890.

Là một phần của Tháng Xe Đạp 2023, Thư Viện Công Cộng Oakland (OPL) đã tìm hiểu lịch sử lâu đời của Oakland với hoạt động đi xe đạp từ 125 năm trước. [Đọc](#) để tìm hiểu thêm về làn sóng đi xe đạp bùng nổ khi một thành phố phát triển và cuộc đấu tranh của người Da màu để được công nhận trong cộng đồng đi xe đạp.

Sửa Chữa Xe Đạp và Dạy Đạp Xe Trong Thành Phố

Chương Trình Xe Đạp và Khách Bộ Hành của OakDOT đã hỗ trợ 58 sự kiện liên quan đến xe đạp từ tháng 1 đến tháng 7 năm 2023 với sự hợp tác của Bike East Bay và OPL. Nhờ tài trợ từ OakDOT, Bike East Bay đã tổ chức 3 hội thảo lớp học và 1 Hội Thảo Đạp Xe Trong Đô Thị lần lượt với sự tham gia của 19 và 38 người. OPL đã tổ chức 28 sự kiện Bike Fix (phục vụ pizza vào Thứ Sáu đầu tiên) tại Thư viện Chi Nhánh 81st Ave và Martin Luther King (MLK) Jr. phục vụ 401 người tham gia, sửa chữa 175 chiếc xe đạp và tặng 11 chiếc xe đạp do mọi người quyên góp cần sửa chữa thêm. Nhân viên OPL cũng mang Thư Viện Xe Đạp của mình, một trung tâm tài nguyên xe đạp di động, tới 25 sự kiện tiếp cận cộng đồng thông qua Đội Ngũ Gắn Kết của OPL East Oakland. Ngoài ra, OPL đã khởi động chương trình cho mượn Bộ Dụng Cụ Sửa Chữa Xe Đạp, bao gồm các bộ dụng cụ dành cho nhu cầu sửa chữa lốp xẹt, phanh và xích tại Temescal, 81st Ave và MLK Jr. Thư Viện Chi Nhánh. Cuối cùng, OPL và Dads Evoking Change đã hướng dẫn 25 người tham gia chương trình đạp xe theo nhóm "Baba Và Tôi" trong Lễ hội Juneteenth thường niên lần thứ 14 tại Oakland từ Thư Viện Chi Nhánh Lakeview đến Nhà Hát Vòng Tròn Lake Merritt.