

# WE OAKLAND

Boletín semestral del Departamento de Transporte de la Ciudad de Oakland en el que se informa los progresos realizados del Plan Ciclista de Oakland

33<sup>ra</sup> edición, verano 2023 | Circulación 3,319 | [www.oaklandbikes.info](http://www.oaklandbikes.info)



## Lo bueno viene en frasco pequeño

La construcción de carriles para bicicletas separados y protegidos es una parte importante del plan ciclista de Oakland. Los carriles para bicicletas protegidos son intrínsecamente más seguros y podrían ser clave para conseguir que más gente utilice la bicicleta para desplazarse por la ciudad. Según una encuesta incluida en el plan, sólo el 5% de los habitantes de Oakland se sienten cómodos circulando en bicicleta por carreteras sin carriles para bicicletas, mientras que el 67% lo hace por carreteras con carriles para bicicletas protegidos.

El diseño y la construcción de carriles para bicicletas protegidos son más complicados y costosos que los carriles para bicicletas tradicionales, pero también presentan un reto específico de mantenimiento: las típicas barredoras de calles son demasiado grandes para caber entre el bordillo y la protección física del carril (normalmente islas de hormigón, bolardos flexibles y/o coches aparcados).

Para hacer frente a este problema, Oakland adquirió el año pasado una minibarredora Multihog que puede caber en espacios tan estrechos como 47". El personal de la ciudad ya está empleando el nuevo vehículo para barrer los carriles para bicicletas protegidos en Telegraph Ave, 27th Street, Harrison/Lakeside, las intersecciones protegidas de West St y en la intersección de Park Blvd y 3rd Ave.

La logística aún está en fase de definición: como el Multihog es tan pequeño, se llena rápidamente y hay que vaciarlo, limpiarlo y reabastecerlo más a menudo. Se encargó un camión y un remolque para transportar el dispositivo. Una vez que las operaciones se hagan rutinarias y se cubran las vacantes de personal, la minibarredora podría utilizarse en otros lugares como aparcamientos y senderos multiusos.

La llegada del Multihog es muy oportuna: en los próximos años, Oakland tiene previsto construir muchos carriles para bicicletas protegidos nuevos, y armar el rompecabezas del carril para bicicletas no sería posible sin la dedicación del personal de mantenimiento de la división Keep Oakland Clean & Beautiful de Obras Públicas de Oakland.

## El regreso de la felicidad

El inicio de la pandemia de Covid-19 canceló muchos eventos y obligó a realizar cambios creativos en tradiciones arraigadas, como el desayuno anual de panqueques celebrado por última vez en el Ayuntamiento en 2019. Luego vinieron tres años de un reconocimiento más disperso del ciclismo rebautizado como Día(s) de la Bicicleta a Cualquier Parte. Aunque se le sigue animando a andar por todas partes, este año el "Cualquier Parte" en BTWD se cambió de nuevo a "Trabajo".

Pero también hubo juego: Las festividades del Día de Ir en Bicicleta al Trabajo 2023 incluyeron el regreso de la Old Oakland Bike Happy Hour gracias a Bike East Bay y Walk Oakland Bike Oakland con el patrocinio de OakDOT. El evento tuvo lugar en un tramo de dos manzanas de Washington Street cerrado al tráfico de coches y contó con una fiesta DJ a pedales a cargo de Rock The Bike, bicicletas artísticas de The Crucible y portabicicletas de demostración para autobuses de AC Transit. Los comisionados de BPAC también asistieron y OakDOT, la Biblioteca Pública de Oakland, y otras organizaciones se unieron con mesas de recursos.

## **Colaboración en una red mundial de senderos**

OakDOT se ha unido a la [Bay Area Trails Collaborative](#) (BATC). La visión de la BATC es desarrollar una red regional de senderos de 2,604 millas que conectará el Área de la Bahía de San Francisco -sus senderos, personas y lugares- de formas nuevas e innovadoras. La Collaborative está presidida por Rails-to-Trails Conservancy (RTC) y actualmente está formada por más de 50 organizaciones, organismos y empresas que pretenden apoyar los senderos y la misión de la BATC. El personal del Programa de Bicicletas y Peatones de OakDOT asistirá a las reuniones trimestrales de la BATC, participará en los grupos de trabajo y desarrollará y llevará a cabo las prioridades descritas en el [plan estratégico](#) de la BATC. Entre los beneficios de la afiliación figuran el intercambio de información, la creación de redes, la asistencia técnica, el apoyo promocional, el reconocimiento de proyectos y las oportunidades de ampliar la financiación de senderos.

También se invita a las personas a convertirse en Amigos de la BATC; recibirán información actualizada sobre eventos, noticias, ofertas de empleo y avances de la red de senderos en desarrollo.

La BATC ha actualizado recientemente la Red Regional de Senderos del Área de la Bahía, que [puede consultarse aquí](#). En Oakland, la red incluye el San Francisco Bay Trail, el Bay Area Ridge Trail y el East Bay Greenway, junto con senderos de conexión.

## **El Distrito de Parques Regionales del Este de la Bahía (EBRPD) completa la brecha de Bay Trail en MLK Jr. Línea de costa**

Ya está abierto al público un nuevo tramo de San Francisco Bay Trail a lo largo de Doolittle Drive, en Oakland. El trabajo realizado por el EBRPD en este segmento cierra una brecha de media milla en el SF Bay Trail y mejora en gran medida la seguridad de peatones y ciclistas al eliminar la necesidad de utilizar el arcén de la transitada Doolittle Drive. El SF Bay Trail es un sendero de 500 millas para peatones y ciclistas que rodea toda la Bahía de San Francisco.

El nuevo sendero forma parte del proyecto Martin Luther King Jr. Regional Shoreline, que incluye 748 acres de marismas protegidas, lugares de picnic, plataformas de observación de aves, rampas para embarcaciones y millas de SF Bay Trail a lo largo de la costa.

## **Subida a Moraga**

Esta primavera, la Ciudad de Piedmont [completó un proyecto de señalización en Moraga Ave](#) que añadió un carril para bicicletas en sentido ascendente desde Red Rock Road hasta el límite con Oakland, donde conecta con un carril para bicicletas ascendente ya existente. En la dirección descendente, el proyecto añadió una franja de borde que redujo el ancho del carril entre 1 y 2 pies; los carriles para vehículos más estrechos se muestran para ralentizar el tráfico. Cuando el espacio es limitado en calles empinadas como ésta, la prioridad es construir el carril para bicicletas en sentido ascendente: normalmente, las personas que pedalean en sentido ascendente van más despacio que los coches y necesitan más espacio, mientras que las que van en sentido descendente van naturalmente más deprisa y pueden compartir más fácilmente el carril. También llamado "carril de subida", existe una señalización similar en sentido descendente de este segmento desde Ramona Ave hasta Bonita Ave. Moraga Ave es una conexión importante entre la zona de Piedmont Ave y Montclair.

## **Rutas ciclistas de vecindarios en transición a calles lentas**

Se sigue trabajando sobre los esfuerzos previos de Oakland para desarrollar bulevares ciclistas (también conocidos como rutas ciclistas de vecindarios) y las lecciones aprendidas de los cierres de calles de vecindario durante los dos primeros años de la pandemia de Covid-19, pasando a un nuevo concepto de Calles Lentas permanentes. Estas Calles Lentas permanentes tienen por objeto promover los desplazamientos sostenibles a velocidad de propulsión humana y fomentar el uso de las calles de los vecindarios como espacios comunitarios. [Vea la cobertura de Oaklandside en febrero de 2023 en la aproximación a Calles Lentas.](#)

Este trabajo avanza lenta y progresivamente, centrándose en consideraciones de diseño (como badenes y rotondas) y de planificación (como la determinación de las calles apropiadas para convertirse en Calles Lentas). El personal de OakDOT ha desarrollado un marco para la aplicación permanente de las Calles Lentas que se describe en [esta presentación](#) (facilitada en inglés). El personal de OakDOT también tiene la intención de actualizar la Guía de Implementación de la Ruta Ciclista de Vecindarios para convertirla en una Guía de Implementación de Calles Lentas. Esta actualización se beneficiará de la experiencia que el personal de OakDOT está adquiriendo a través del trabajo actual y de las aportaciones públicas recibidas sobre el marco de la presentación y la Guía actual. Se puede encontrar más información en el [sitio web de OakDOT Calles Lentas](#), y los comentarios sobre el enfoque general de Calles Lentas son bienvenidos por correo electrónico a: [slowstreets@oaklandca.gov](mailto:slowstreets@oaklandca.gov)

## **Llega la financiación**

Entre enero y junio de 2023, OakDOT recibió más de \$13 millones en subvenciones para proyectos dedicados a mejorar la seguridad de ciclistas y peatones en Oakland.

- Se concedió a OakDOT una subvención de \$1.5 millones de la Comisión de Transporte Metropolitano (MTC) para financiar la creación de un [Programa de Movilidad Básica Universal](#) permanente, así como para financiar diversos proyectos de inversión en aparcamientos.
- OakDOT también recibió más de \$11 millones a través de tres subvenciones de la Comisión de Transporte del Condado de Alameda (ACTC). El proyecto [27<sup>th</sup> Street y Bay Place](#) recibirá financiación para construir carriles para bicicletas protegidos, dietas viales y medianas con plantas, mejorando el acceso a la orilla norte del Lake Merritt. Mientras tanto, los proyectos [66<sup>th</sup> Ave BART a Bay Trail](#) y [LAMMPS \(Laurel Access a Mills, Maxwell Park y Seminary\) Fase dos](#) recibirán financiación para trabajos de diseño de ingeniería para avanzar en senderos multiusos, mejoras de seguridad en cruces e intersecciones, carriles de tránsito y mejoras de iluminación para mejorar la conectividad entre los vecindarios de East Oakland y MLK Jr Regional Shoreline, mejorar la seguridad a lo largo de partes de MacArthur Boulevard.

Además de otras fuentes de financiación, la contrapartida local para estos proyectos está financiada por ACTC Measure BB y los Fondos de Matriculación de Vehículos.

## **Mejores carriles para bicicletas gracias a la pavimentación**

### **Keith Ave - Restauración de PG&E y rediseño de señalización**

Keith Avenue, entre College Avenue y Broadway, se repavimentó en junio. La restauración del pavimento en toda su anchura se llevó a cabo en virtud de un acuerdo de reparto de costos entre el Ayuntamiento y PG&E, después de que la empresa sustituyera una tubería principal de gas en las inmediaciones. El proyecto también perfeccionó y amplió los carriles para bicicletas existentes en Keith Ave, que se instalaron originalmente mediante una dieta vial en 2014, motivada en gran parte por la organización de los residentes interesados en pacificar el tráfico. Las recientes actualizaciones responden a la continua organización vecinal e incorporan avances en las normas de señalización de carriles para bicicletas desde la instalación original.

Los cambios incluyen: Extender los carriles para bicicletas amortiguados a todo lo largo de Keith Ave entre College Ave y Broadway; introducir un arcén lateral izquierdo para distribuir de manera más uniforme el ancho de la calzada y desalentar la conducción ilegal en el carril para bicicletas; proporcionar pasos peatonales de alta visibilidad en todas partes; y alargar la separación física del carril para bicicletas en la aproximación a Broadway.

Keith Ave conecta con los carriles para bicicletas de Shafter Ave, College Ave y Broadway.

## **Coordinación del carril para bicicletas y la pavimentación de Oakland Ave**

Un proyecto de pavimentación de la ciudad en Oakland Ave entre Orange St y Perry Pl terminó en mayo. El proyecto incluyó varias mejoras:

- Se añadió una franja de protección al carril para bicicletas existente (señalizado originalmente en 2009).
- Actualización de las marcas y señalización de los pasos peatonales a las normas vigentes
- Eliminación del tercer carril de circulación en la aproximación al paso peatonal en Pearl St, y
- Se pintó de verde en el carril para bicicletas y bordillo canalizador en la aproximación a Perry Pl para resaltar la prioridad de la bicicleta sobre los vehículos que giran a la derecha en el carril de giro a la derecha adyacente.

El resto de Oakland Ave y cerca de Harrison St (entre 27<sup>th</sup> St y Bayo Vista Ave) también están programadas para ser pavimentadas, así que esté atento a nuevas mejoras en esta ruta.

## ***El ciclismo en breve...***

### **BPAC reanuda sus reuniones presenciales**

La Comisión Asesora sobre Bicicletas y Peatones de Oakland (BPAC) ha reanudado las reuniones en persona a partir de marzo de 2023. Las reuniones de la BPAC se celebran el tercer jueves de cada mes, de 6 a 8 p. m., y están abiertas al público. También se han reanudado las reuniones de los comités de la BPAC. Consulte la [página web](#) de los comités y enlaces de la BPAC para ver los comités activos y los calendarios de reuniones.

### **BPAC en la Eggstravaganza de Primavera 2023**

Phoenix Mangrum y Andrew Campbell, comisionados de la BPAC, hablaron con los miembros de la comunidad sobre la BPAC y los recursos para ciclistas en la búsqueda anual de huevos Spring Eggstravaganza en abril, un evento familiar gratuito para la comunidad organizado por el Departamento de Policía de Oakland (OPD) en el Parque Arroyo Viejo. Los comisionados de la BPAC pretenden seguir participando en los eventos del OPD para desarrollar relaciones positivas con el departamento de policía y los agentes y contrarrestar la discriminación racial de los ciclistas.

### **¡Tenemos mapas!**

La última actualización del Mapa de carriles para bicicletas de Oakland está disponible de forma gratuita en las tiendas de bicicletas locales, BART Bikestations, la biblioteca principal y a través de organizaciones como Bike East Bay y Walk Oakland Bike Oakland. En su decimocuarta edición, el mapa anual gratuito cuenta con más de 198,000 ejemplares impresos. Los carriles para bicicletas están codificados por colores según el tipo de carril para bicicleta (carriles, senderos, etc.). Encuentre la versión digital del mapa impreso en la parte inferior de la [página web](#) de mapas y datos relacionados con las bicicletas de la Ciudad de Oakland. Consulte también el [mapa interactivo](#) de instalaciones y proyectos para bicicletas, señalizaciones y aparcamientos.

**Mapeo Oakland.** Consulte el estado de la red de carriles para bicicletas, aparcamientos para bicicletas, señalización para bicicletas y proyectos ciclistas en el Mapa de Instalaciones para Bicicletas en <https://arcg.is/GGSPX>. Este mapa se actualiza dos veces al año (en enero y julio).

### **La locura por las bicicletas de Oakland... de la década de 1890.**

Como parte del Mes de la Bicicleta 2023, la Biblioteca Pública de Oakland (OPL) ofreció una mirada a la larga historia de Oakland con el ciclismo desde hace 125 años. [Siga leyendo](#) para saber más sobre el auge del ciclismo en una ciudad en crecimiento y la lucha de los ciclistas negros por su reconocimiento en la comunidad ciclista.

### **Reparación de bicicletas y educación en la ciudad**

El Programa de Bicicletas y Peatones de OakDOT apoyó 58 eventos relacionados con la bicicleta de enero a julio de 2023 en asociación con Bike East Bay y OPL. Con financiación de OakDOT, Bike East Bay organizó 3 talleres de Ciclismo Urbano en aula y 1 en carretera en los que participaron 19 y 38 personas, respectivamente. OPL organizó 28 eventos Bike Fix (con servicio de pizza los primeros viernes) en 81st Ave y Martin Luther King (MLK) Jr. Las sucursales de bibliotecas atendieron a 401 participantes, repararon 175 bicicletas y entregaron 11 bicicletas que se aceptaron como donaciones con necesidades de reparación. El personal de OPL también llevó su Biblioteca de Bicicletas, un centro móvil de recursos para bicicletas, a 25 eventos de divulgación a través del Equipo de Participación de OPL de East Oakland. Además, OPL ha puesto en marcha un programa de préstamo de kits de reparación de bicicletas, que incluye kits de reparación de pinchazos, frenos y cadenas de transmisión, en sucursales de bibliotecas de Temescal, 81st Ave, y MLK Jr. Por último, OPL y Dads Evoking Change guiaron a 25 participantes en un paseo en bicicleta en grupo "Baba y yo" durante el 14<sup>to</sup> Festival anual Juneteenth de Oakland desde la Biblioteca Lakeview Branch hasta Lake Merritt Amphitheater.