

WE OAKLAND

屋崙市交通部每年兩次的實時通訊，報告屋崙自行車計劃的實施進展

第 36 版，2025 年冬季刊 | 發行人 3,635 | www.oaklandbikes.info



自行車騎行者保護區：五個新防護交叉路口有助於減輕壓力

五個新防護交叉路口有利於提高屋崙市自行車網路的安全性和可及性。這些交叉路口提高了能見度，分離了交通方式，並降低了衝突點的速度，為所有道路使用者創造了一個更安全的環境。自行車騎行者和行人均因與機動車輛交通接觸的減少而受益，從而提高了他們的安全性和出行信心。



W Grand Ave 和 Adeline St
交叉路口



W Grand Ave 和 Telegraph Ave 交叉路口



W Grand Ave 和 Market St
交叉路口

在加州主動交通計劃和屋崙市 2016 年 KK 措施基金提供的 600 萬美元資助的支持下，自行車道之間的混凝土緩衝區於 2024 年 10 月完工。Telegraph Ave 上的混凝土緩衝區有多種用途，例如用作巴士登車島和劃分停車區域（設有新的 ADA 無障礙停車位）。緩衝區上設置有增強型人行橫道和路緣坡道。

雖然防護交叉路口對屋崙市和灣區而言並非新鮮事，但這樣的路口卻變得越來越普遍。屋崙市先前曾嘗試在 Harrison St/Lakeside Dr 自行車專用道交叉口以及 Madison St 沿線 8 街和 9 街使用速成建材建造防護設施。（本時事期刊的 2023 年冬季刊也報導了該市於 2022 年 8 月完工的第一個全混凝土防護交叉路口。）防護交叉路口使用混凝土島來為自行車騎行者創造更多的空間，並縮短人行橫道的距離。這些混凝土島有助於駕駛員在轉彎時觀察到過馬路的自行車騎行者和行人。

2023 年至 2024 年間，在建設 Telegraph/KONO（韓國城北門）專案時，在 Telegraph Ave/W Grand Ave 和 Telegraph Ave/27th St 設置了兩個防護交叉路口。2024 年，在路面重新鋪設工程期間，W Grand Ave 與 Mandela Pkwy、Adeline St 和 Market St 交界處也增設了三個防護交叉路口。

KONO 專案大約於 10 年前實施，對道路進行了縮減，將四車道縮減為三車道。自行車專用道的處理和設計經過多次反復，包括使用速成建材建造的初始試點階段。W Grand Ave 也進行了類似的改進，道路由原來的單向三車道減為兩車道，設置了緩衝自行車道、自行車導向標識以及改進的人行橫道標記，並設立了帶有快速閃動標燈的行人安全島。新的自行車道與 W Grand Ave 南側的雙向自行車道相連，並連接未來的 West Oakland Link 專案和舊金山-屋崙海灣大橋路徑。

由 KK 措施基金資助的 W Grand Ave 專案也拆除了 Kirkham St 和 Poplar St 交界處的廢棄鐵軌，減少了自行車騎行者的危險。Mandela Pkwy 安裝了新的交通號誌桿，將行車道與 W Grand Ave 對齊。



W Grand Ave 雙向防護自行車道

煥然一新的 13th Street

隨著從 Franklin St 到 Lake Merritt Blvd 的 13th St 的重新鋪設，這條單行道從原來的四車道變為一條機動車道、一條緩衝自行車道，以及街道北側的後入式斜角停車道。這條街曾是貫穿市中心的東西向主幹道，但隨著時間推移，屋崙市的交通系統發生了變化（例如取消共用 13th St 的有軌電車線路、將屋崙市市中心 13th St 的四個街區改為步行街、拆除 12th St 水壩高架橋），導致道路上的交通量減少。



新配置的 13th St 設有緩衝自行車道和後入式斜角停車道

該專案提供了重新調整街道設計的機會，從讓汽車穿過市中心轉變為讓人們來到該區域，無論他們的出行方式如何。新的車道配置有望降低車速，提高行人過馬路的安全性和舒適度，並改善自行車到達走廊沿線多個目的地的通道。

也許最明顯的變化是，一種性價比高的縮小行進道路的方法，即一條平行停車道被改為後入式斜角停車道。後入式斜角停車道可以提高駕駛員在進入車流前對其他使用者的視線範圍，因此比前入式斜角停車道更加安全，允許從路邊裝載後備箱，並引導乘客在下車時走向路邊而不是街道。

雖然這種處理方法在屋崙市相對新鮮，但由於標誌清晰，且操作直觀（畢竟只佔平行停車操作的一半），因此依從性似乎很高。

Park Blvd/E 34th Street 的快速建造

12 月，位於 Park Blvd 和 E 34th St 交叉路口的快速建造改進工程已完工。屋崙市交通部 (Oakland's Department of Transportation, OakDOT) 的交通工程和交通維護部門負責設計和完成這些改進工程，並與屋崙市高中和 OUSD 工作人員合作，以回應學校附近的交通安全問題。其特點包括油漆、燈柱和柱子，將 Park Blvd 上現有的緩衝自行車道轉換為接近交叉路口的自行車專用道。交叉

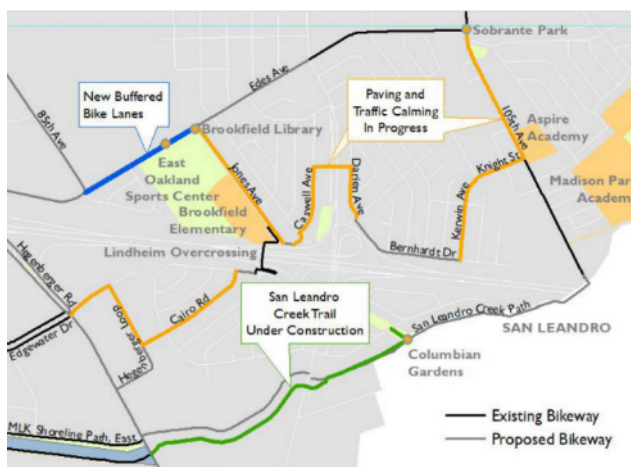


Park Blvd 的快速建造、自行車專用道及人行橫道改進工程

路口的改進也有利於建造通往 E 34th St 的自行車騎行者通道，即擬建設的社區自行車路線。OakDOT 正在對該交叉路口進行進一步改進，包括建造混凝土角島和矩形快速閃動標燈。

東部腹地的街道和小溪

Edes Avenue 從 85th Avenue 鋪設至 Jones Avenue。由於街道北側排列著有自有停車場的大型商業地塊，因此可透過拆除停車道設置緩衝自行車道。這項改進工程是新興路線網絡的一部分，旨在連通屋崙市東部腹地社區與 MLK Jr Regional Shoreline、Bay Trail 和 San Leandro Creek Trail。即將進行的鋪設專案將建造社區自行車路線，連通新的自行車道與 I-880 Lindheim 立交橋和濱水區域。OakDOT 還申請了撥款，開始設計 85th Ave 沿線的自行車道和人行道，以此將這些路線與東部灣區綠道和 Coliseum BART 連通。請參閱 [2024 年 9 月的 BPAC 會議](#) 以瞭解更多資訊。



屋崙市東部腹地近期和即將進行的自行車道改進工程地圖



未來 San Leandro Creek Trail 的效果圖 圖片
來源：阿拉米達縣公共建設工程局

[San Leandro Creek Trail](#) 於 2024 年 11 月 9 日破土動工。該專案也稱為 Lisjan Creek Greenway Trail；目前，該專案正在建造一條 0.7 英里的多用途路徑，以此連通哥倫比亞花園公園與海灣沿線的現有步道。該工程包括步道設施，例如解釋性標志、長椅和自行車架，以及 Hegenberger Rd 和 98th Ave 的新交通號誌和連通步道與 Empire Rd 的溪上橋梁。如果聯合太平洋鐵路公司允許在 I-880 附近的通行權上建造一條小路，那麼該專案的二期工程將會把該小路延伸至 105th Ave。阿拉米達縣的這個專案已經開始了近二十年，並得到 Brower Dellums Institute、屋崙市東部社區倡議和 Hood Planning Group 的支持。

LAMMPS 資金

2024 年 7 月至 12 月期間，屋崙市透過經濟適用房和可持續社區計劃為通往 Mills 的 Laurel Access、Maxwell Park 和 Seminary (LAMMPS) 二期三期專案獲得了 870 萬美元的撥款。

LAMMPS [二期三期](#) 專案將在屋崙市中東部地區的 MacArthur Blvd 和 Seminary Ave 上建造新的一級街道外自行車道和步行道、公交信號優先系統以及一系列行人和連通改進設施。該專案將連通 Richards Rd 和 High St 之間 MacArthur Blvd 上的一期已完工路段。

這筆撥款是 4,400 萬美元大獎的一部分，將用於資助在解放公園開發區建造 119 套經濟適用房。



LAMMPS 一期街道外小路



LAMMPS 未來階段工程地圖

新年，新自行車道！

社區自行車道鋪設協調

OakDOT 的社區自行車道-鋪設協調機器繼續推動著社區自行車道 (neighborhood bike route, NBR) 的改進工程，具體如屋崙市[社區自行車道實施指南](#)所述。本報告期間重新鋪設的 NBR 包括：從 Edes Ave 到南端的 105th Ave、從 Royal Ann St 到 International Blvd 的 103rd Ave、從 MacArthur Blvd 到 E 27th St 的 Sheffield Ave/E 29th St/25th Ave，從 55th St 到 53rd 的 Gaskill St，以及 Rockridge BART 站附近的一組街道。

OakDOT 持續致力於標準化和增加 NBR 改進工程的交付，以配合常規鋪設專案。常見的 NBR/鋪設協調工具包項目包括減速帶、停車標誌和社區交通環島。自 2022 年 5 年鋪設計劃通過以來，共設置了 74 個減速帶、22 個新停車標誌和 15 個交通環島。

屋崙市西部地區的 Adeline Street

2024 年 8 月，在屋崙市西部地區的 Adeline St (7th St 到 10th St) 上，一項鋪設工程從原來的四車道道路中移除了兩條行車道，設置了緩衝自行車道。此項工程延長了 Adeline St 上的緩衝自行車道，該自行車道由 2017 年的鋪設專案從 10th St 鋪設到 19th St，並配合 2022 年 PG&E 專案從 19th St 鋪設到 35th St。35th St 與 36th St 之間的街區計劃於 2025 年開始建設。



Adeline St 上的緩衝自行車道

Northern Piedmont Ave 與 Ramona Ave 自行車道鋪設專案



Piedmont Ave 上的緩衝自行車道



Ramona Ave 上的社區自行車道

2024 年 6 月，Pleasant Valley Ave 以北的 Piedmont Ave 和 Piedmont Ave 與 Moraga Ave 之間的 Ramona Ave 的重新鋪設工程已完工。該專案在 Piedmont Ave 上增設了緩衝自行車道，並在 Chapel of the Chimes 前增加了高能見度的人行橫道。在 Ramona Ave 上，增加了共享車道標誌，以連接現有自行車道中的缺口，並連通 Moraga Ave，從而避開 Pleasant Valley Ave 上的交通擁堵。在 Ramona Ave 和 Moraga Ave 的交叉路口，車輛禁止左轉。為免除自行車騎行者的轉彎限制，正在增設標誌，以便在 Ramona Ave. 上設置雙向自行車道。同時，也增加了橫跨 Ramona Ave 的高能

見度人行橫道。該專案是 EBMUD 的公用設施維護計劃與交通部的鋪設計劃和自行車道實施計劃協調完成的。

重建屋崙市公共設施庫

Bike Fix 不斷發展，現在每週都可提供服務！

自行車修理時間：

- 每週三在 Martin Luther King (MLK) Jr. 分庫
- 每週五在 81st Avenue 分庫

從 2024 年 7 月到 12 月，除在 65th Village（也稱為 Lockwood Gardens，是屋崙市住房管理局的一處公共住房）開展的兩場臨時問題診斷活動外，Bike Fix 還為 535 名參與者提供了服務，並在 81st Avenue 和 MLK Jr. 分庫開展了 41 場問題診斷活動。

共贈送了 62 輛自行車，維修了 435 輛自行車，與 2023 年同期的六個月跨度相比，維修數量增加了一倍多！



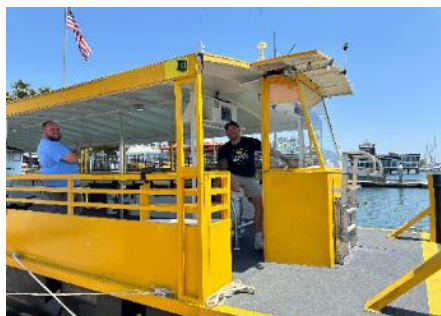
Bike Fix 自行車修理問題診斷活動正在進行中！

為對自行車進行基本修理，僱用了一位自行車庫新助理並對其進行了培訓，以支持 Bike Fix 計劃。自 10 月以來，Higher Ground Neighborhood Development Corporation 透過「更好的社區同樣的鄰居」倡議提供了額外的支持，每週三在 MLK Jr. 分庫最多有 5 名機械師提供服務，每週五在 81st Ave Library 自行車庫最多有 6 名機械師提供服務。[造訪 Bike Fix 計劃網站。](#)

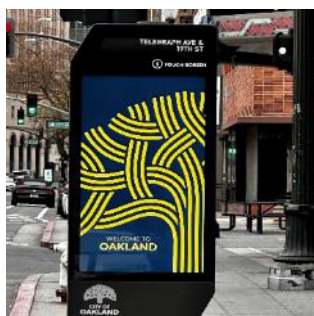
「自行車庫」為流動車庫休息室提供了各種書籍、資源和活動。亡靈節期間，屋崙市東部互動團隊帶著「自行車庫」從高地社區學校遊行到 81st Ave 分庫。「自行車庫」也出現在阿拉米達縣安全上學路線計劃中的紅寶石橋步行上學日活動中，從金州學院預科學院步行到 MLK Jr. 分庫。

騎行小新聞.....

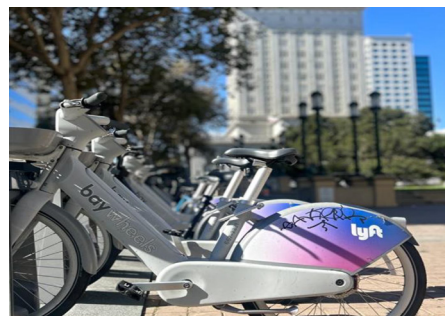
精彩的 Woodstock



Woodstock 水上巴士



Telegraph Ave 上的IKE 亭



Frank H. Ogawa Plaza 廣場上的
BayWheels 站

[屋崙市阿拉米達水上巴士](#)（又名 Woodstock）於 2024 年 7 月開始運營，由於非常成功，因此其運營時間於 11 月延長。目前每週增加 52 班次，服務頻率更高、早晨發車時間更晚、晚間服務時間延長。渡輪仍僅在週三至週日期間運行。

屋崙地圖

在自行車設施地圖上查看自行車道網絡、自行車停車處、自行車標誌和自行車計劃的狀態：

arcg.is/GGSPX。地圖每年更新兩次（一月和七月）。

IKE 上的自行車

互動亭體驗（IKE）亭如雨後春筍般湧現，主要分佈在市中心。這些 IKE 亭看起來就像巨型的智慧型手機，並提供免費 WiFi。他們使用觸控螢幕來顯示方向、名勝古蹟、食物選擇等。一個應用程式將帶您瞭解 OakDOT [自行車設施和專案網路地圖](#)，其中包含有關自行車道和自行車停車場的資訊。IKE 亭也展示了當地的藝術品，感興趣的藝術家可以點擊 [此處](#) 的鏈路！

BayWheels 共享自行車蓬勃發展

在都市交通委員會的[資助下](#)，屋崙市出現越來越多的 BayWheels 自行車共享站。OakDOT 停車和移動部門的工作人員正在確定在屋崙市新增 18 個共享站的位置。此次擴建包括為東部灣區的 BayWheels 系統增加 565 輛電動自行車。

OakDOT 工作人員正在考慮有關新站點設置的若干因素，包括現有自行車道的位置以及人口和工作密度。工作人員已經確定了三種擴建方案：填補現有服務區的空白、重點擴大梅里特湖以東地區，或採取填充和擴建相結合的方法。

[互動式地圖](#)展示了自行車共享網路的擴建方案。在探索這些地圖並考慮了站點有效因素之後，滾動到頁面底部進入[另一張地圖](#)，您可以在地圖上拖動圖釘來顯示您想要看到站點的位置。

所有 BPAC 事務

2024 年回顧

2024 年，屋崙市自行車騎行者和行人諮詢委員會 (Bicyclist and Pedestrian Advisory Commission，BPAC) 開展了重大工作，使屋崙市的步行和騎行更加安全。透過每月的會議、委員會的基礎設施委員會和政策與立法委員會、以及額外的宣傳、投入和教育工作，委員們投入了大量的時間。BPAC 優先透過交通靜化解決方案解決危險街道問題，包括快速建造減速帶、彈性柱和更安全的人行橫道等基礎設施。

儘管 OakDOT 在公平交通規劃方面取得了實質進展，但交通事故發生率仍然高得令人無法接受。僅 2024 年，就有 13 名行人和 6 名自行車騎行者在城市街道上喪命。在 2024 年度主席報告中，BPAC 主席 Grey Gardner 敦促市議會優先為主動安全改進工程提供資金，並解決 OakDOT 的嚴重人員短缺問題，因為這些問題會減緩專案交付。

2024 年，BPAC 也為「安全屋崙市街道計劃」、「國際大道快速建造專案」和「高傷害網路」更新等關鍵工作提供了反饋意見。欲瞭解有關 BPAC 的更多資訊，請造訪：

www.oaklandca.gov/boards-commissions/bicyclist-and-pedestrian-advisory-commission

OPD 后車廂討糖活動上的 BPAC

BPAC 專員 Phoenix Mangrum 和 Alex Frank 在屋崙市警察局於 Verdesse Carter 公園舉辦的第六屆萬聖節「后車廂討糖」活動中就 BPAC 和自行車騎行資源與社區成員進行了互動。BPAC 專員參加 OPD 的活動，與警察局和警員建立了積極的關係，同時反對對自行車騎行者的種族定性。



后車廂討糖活動上的

BPAC 委員

感謝 Phoenix Mangrum 和 Alex Frank 對 BPAC 的貢獻

OakDOT 非常感謝 Phoenix Mangrum 和 Alex Frank 在屋崙市 BPAC 上所提供的服務。



Phoenix Mangrum



Alex Frank

Phoenix 最近結束了兩屆共六年的委員任期（從 2019 年到 2024 年）。此外，Phoenix 還擔任了 BPAC/屋崙市警察關係委員會負責人，後來擔任 OPD 聯絡員。Phoenix 擁有一生的騎行經驗，以及十多年的自行車技工和安全教育員的經驗。身為 Cycles of Change 的教育工作者，Phoenix 向青少年和低收入成年人教授自行車安全知識，並擔任屋崙市社區土地信託委員會和 BART 自行車諮詢工作小組成員。他在 San Antonio 和 Fruitvale 地區倡導建立更安全的自行車設施並反對自行車被替代，並為 2019 年“讓我們騎自行車走遍屋崙市”計劃做出了重要貢獻，這些都給屋崙市的自行車社區帶來了持久的影響，受到了人們深深的讚賞。

Alex Frank 最近結束了 2022 年至 2024 年 BPAC 專員的任期。他對 BPAC 政策與立法委員會的領導表明了他致力於讓屋崙市變得更加安全。Alex 在屋崙市出生和長大，他致力於創造繁榮、充滿關懷的社區，這在他倡導將騎自行車作為公平、健康的交通工具時得到了充分體現。透過與 Campmobility.org 合作，他幫助經濟困難的人們獲得並修理自行車這種經濟實惠的交通工具，並享受一種有趣、健康的出行方式，尤其是在屋崙市東部地區。

感謝 Phoenix 和 Alex 致力於讓屋崙市變得更安全、更緊密！