

# 8<sup>th</sup> St. 街景改善計劃

改善從華埠中心通往 Lake Merritt BART 捷運站和屋崙 (奧克蘭) 老街的安全性和通行便利性

2024 年 2 月 13 日更新



8<sup>th</sup> Street 與 Madison Street 交叉口影像

## 項目需求

華埠和屋崙 (奧克蘭) 老街內的 8<sup>th</sup> Street 是一條充滿歷史和文化意義的街道。8<sup>th</sup> Street 緊鄰提議的 Lake Merritt BART 交通導向開發案；該開發案將為華埠帶來數百個住房單位 (包括平價和老人住房單位) 和商業空間。8<sup>th</sup> Street 屬於屋崙 (奧克蘭) 市高受傷率路網的一環，意即這條街道的車禍密度在屋崙 (奧克蘭) 市名列前茅。

## 項目範圍

華埠 8<sup>th</sup> Street 街景改善計劃的地點位於 8<sup>th</sup> Street 介於 MLK Jr.Way 和 Fallon Street 之間路段，其目的是透過以下方式改善安全性：

- 增設圓弧延伸島、人行道等候區最大化，並且排空十字路口和車道的路邊車輛來改善能見度，以解決十字路口的安全問題。
- 在兩個 BART 建築物入口前，擴大符合 ADA (美國殘障人士法案) 規範的上落客區，並且裝設新的自行車架和種植路樹。
- 將只油漆劃設的圓弧延伸島升級成永久性水泥設施，並且增設防護型十字路口和行人專用時相 (在實際可行的地點)，以改善行人穿越道的安全性。
- 設置指路標誌、升級行人照明來改善安全性和能見度，並且增設其他便利設施如長凳和垃圾桶，以增進行人體驗。
- 減少車道數量，利用多出來的空間拓寬人行道、新增或升級自行車道，和/或增設上落客區。

華埠社區的參與，凸顯出民眾最期待的 8<sup>th</sup> Street 改善事項：

- 更好的行人照明
- 更寬的人行道
- 行人專用空間
- 更安全的十字路口行人穿越道
- 更多的行人專用時相
- 更穩定的維護作業

### 項目公平性影響

- 在亞裔車禍受害者比例特別高的地點改善道路安全性 (在 8<sup>th</sup> Street 所有車禍受害者中，亞裔佔 32%)
- 在老人和殘障人士居住比例高的區域改善通行便利性
- 與屋崙 (奧克蘭) 市 [公平性優先順位](#) 最高的人口普查區重疊

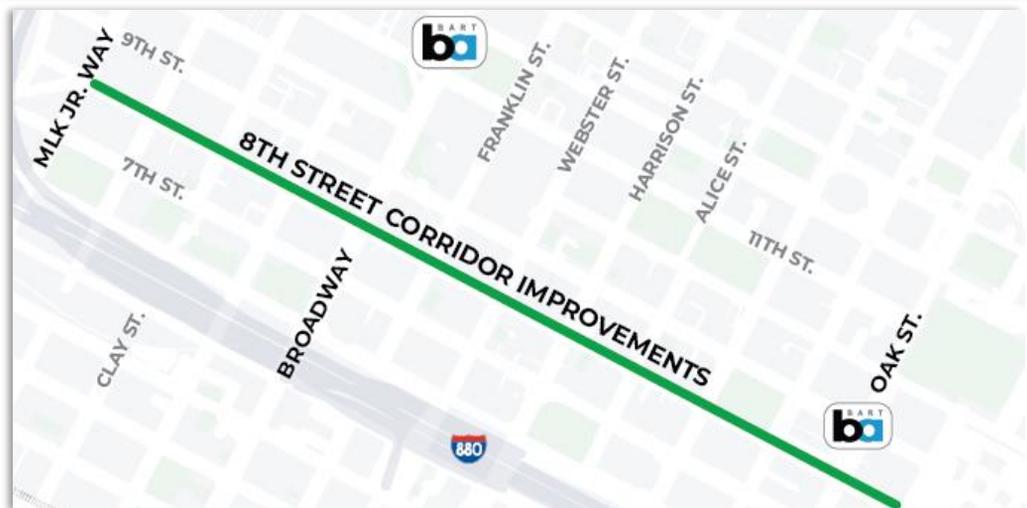
### 項目符合各項計劃和政策

本項目與下列計劃一致：

- 2022 年五年期鋪路計劃
- 2014 年 Lake Merritt 車站區域計劃
- 重大改善計劃 (分數為 91 分/滿分 100)
- 2023 年屋崙 (奧克蘭) 市中心專屬計劃

### 項目地點

本項目位在介於 Fallon Street 和 Martin Luther King Jr. 之間的 8<sup>th</sup> Street 路段上。



\*若要瞭解更多資訊，請瀏覽 [www.oaklandca.gov/8thStreet](http://www.oaklandca.gov/8thStreet)

我們的聯絡方式為 [mpd@oaklandca.gov](mailto:mpd@oaklandca.gov)