



為屋崙（奧克蘭）

重新鋪路

屋崙（奧克蘭）下一次的鋪路計劃

快速定義

路面狀況指數 (PCI)

以 0 到 100 描述街道狀況的等級標準。0-50 之間的任何數字都代表狀況不良的街道。100 代表一條全新的街道。

規劃區

指明屋崙（奧克蘭）不同地區的簡單方法：

- Central East Oakland
- Coliseum/機場區域
- Downtown
- East Oakland Hills
- Eastlake/Fruitvale
- Glenview/Redwood Heights
- North Oakland Hills
- North Oakland/Adams Point
- West Oakland

快速定義

服務不足的人群

過去或現在經歷過服務差別待遇的群體和社區。

該定義包括有色人種、低收入家庭、身心障礙者、有重大租金負擔的家庭、英語能力有限者以及青少年/老年人。

公平性

以公平性為目標。這意味著本市居民可獲得平等機會和成果，個人身分對此不會造成不利影響。為了實現公平，我們優先考慮服務不足人群的需求。

鋪路狀況需知

路面狀況指數 (PCI)

- 以 0 到 100 評估街道狀況的數值等級標準。

0

50

70

90

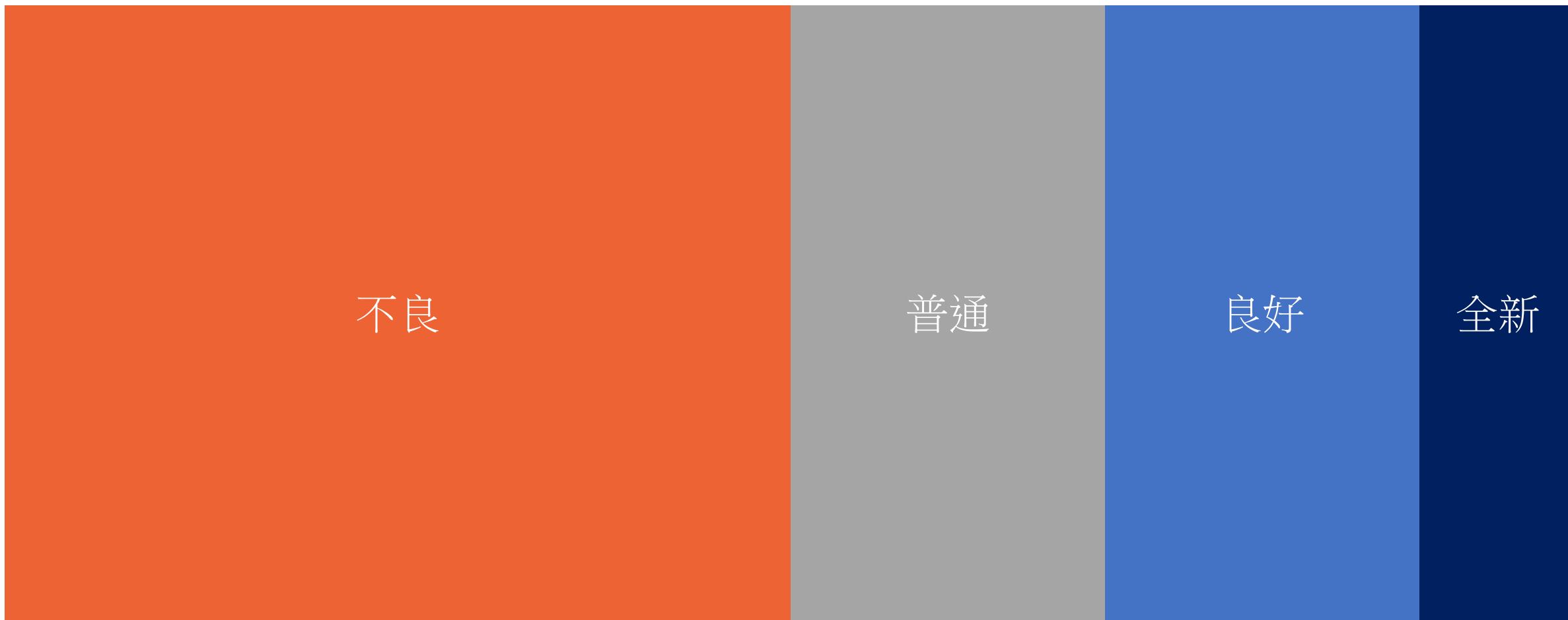
100

不良

普通

良好

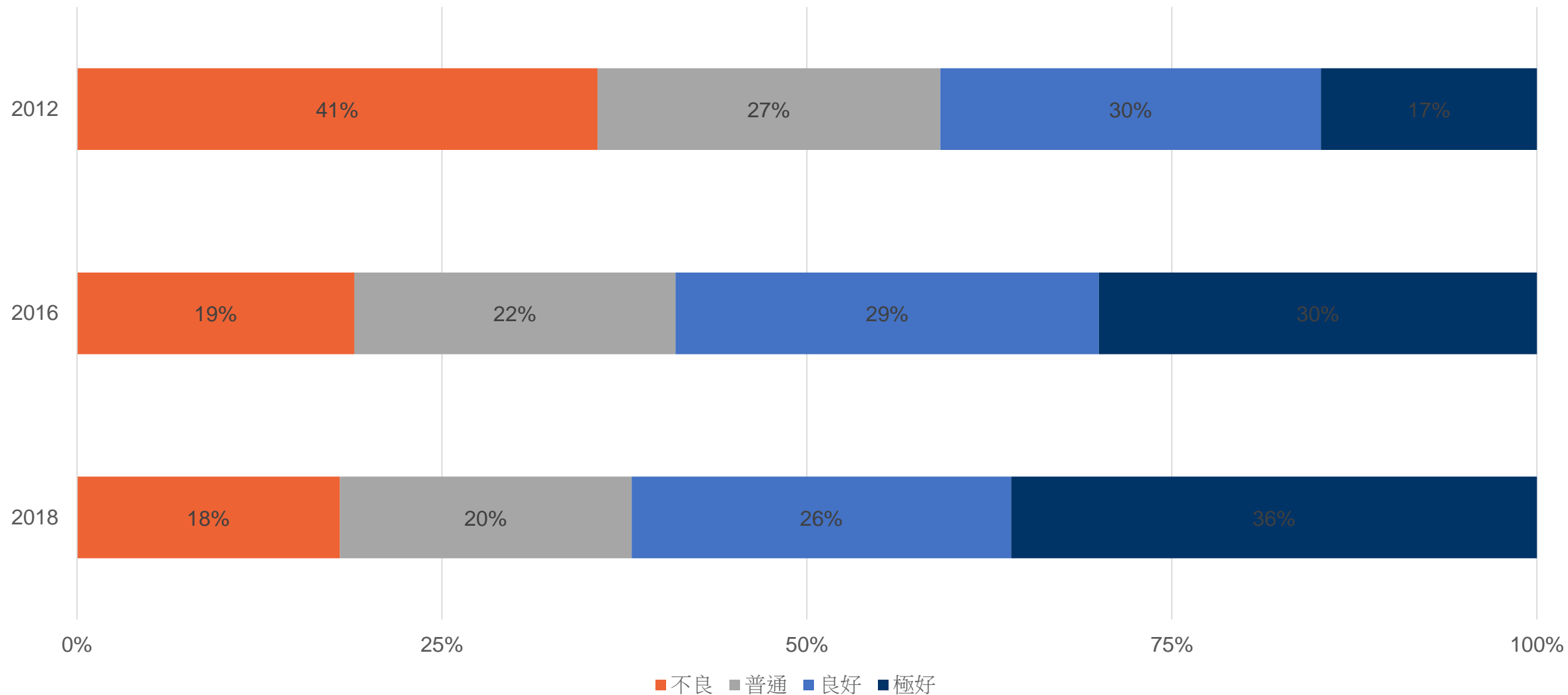
全新



目前狀況

主要街道已有所改善

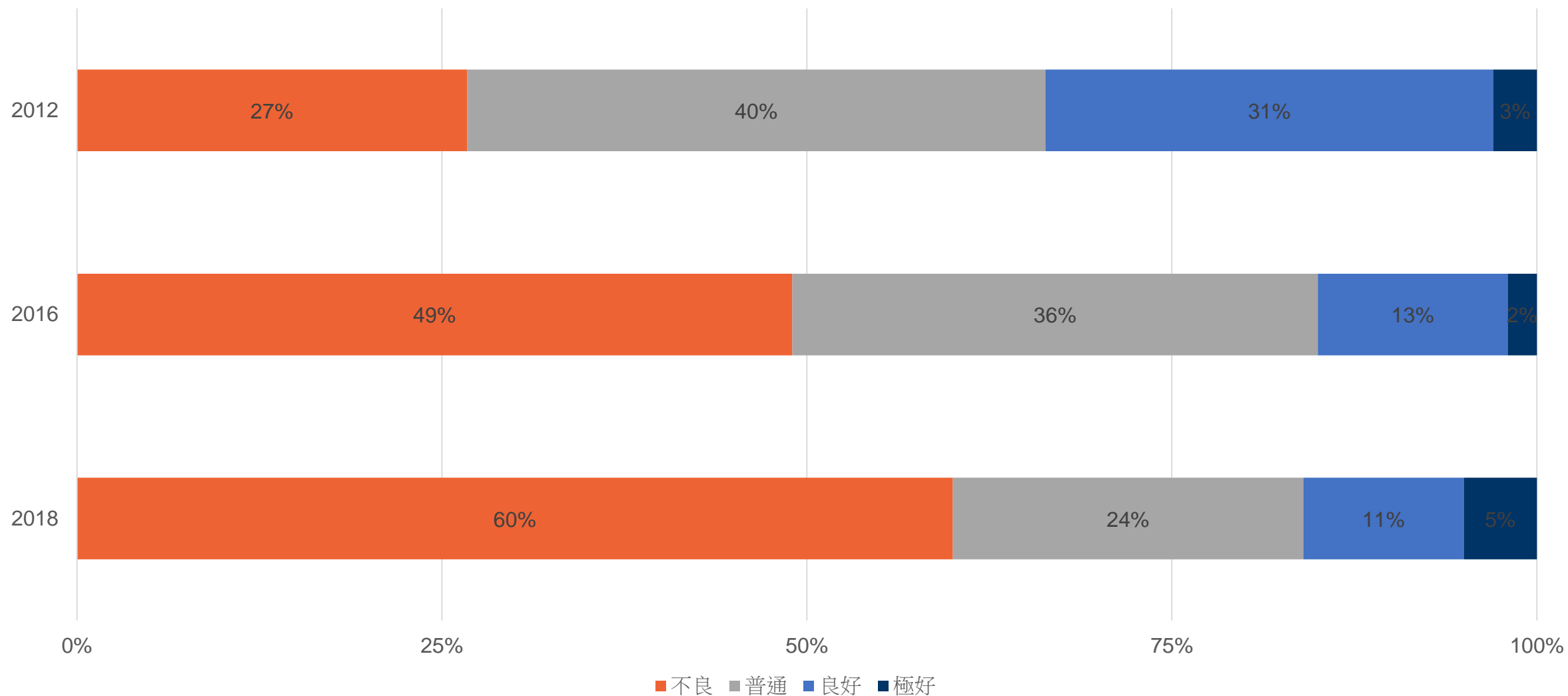
- 屋崙（奧克蘭）市越來越多主要街道目前狀況良好或極佳
- 範例：MLK Way, E 14th St



目前狀況

需要改善的地方街道

- 地方街道是指讓地方交通往主要街道的街坊道路和集流街道
- 屋崙（奧克蘭）大部分地方街道目前都呈不良狀況



2014 五年期優先順序計劃

五年期 計劃

- 有更多車輛的街道承載量更大 = 磨損更多
- 預防性維修和重大維修均可延長鋪路壽命

80%

狀況最 不好的街道

- 根據市議會的意見來選定（由市議會職員依投訴和街道狀況評估所做的推薦）
- 公用事業費用分攤

20%

2019 三年期鋪路計劃

3

以 **3** 年期全市鋪路計劃展現快速行動。

100

完成 **1** 億美元的鋪路工程，
每年平均支出增加三倍。

75

為地方街道優先撥款 **7,500** 萬美元，
用來改善社區生活品質。

1 億

主要街道

2,500
萬

專案提供資金維持全市主要街道的良好路況

依路面狀況和交通安全歷史紀錄，排定個別街道的優先順序

PCI
目標

70



70

地方街道

7,500
萬

專案為九個規劃區提供資金；依公平性和路面狀況來分配款項

依路面狀況、公平性和學校接近程度，排定個別街道的優先順序

PCI
目標

46



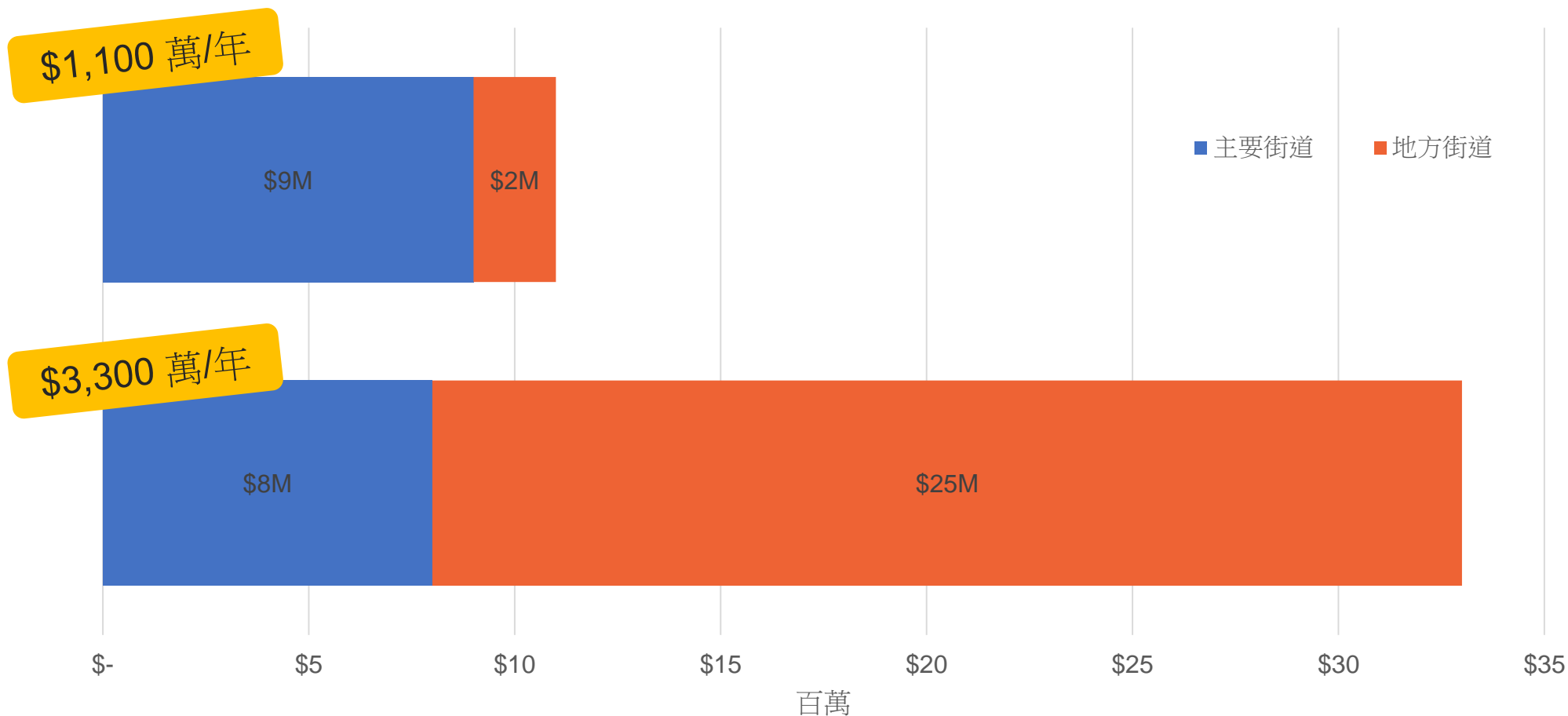
50

新舊計劃比較

- 屋崙（奧克蘭）的鋪路資金極少，因此過去只能用來維持主要街道的良好狀態。
- 現在有更多的資金可用於鋪路。因此，2019年計劃可維持主要街道所需資金水平，同時還可為更多地方街道鋪路。

5年期計劃
每年分配
(2014年)

3年期計劃
每年分配
(2019年)



擬議的優先順序

- 使用街道狀況、公平性和安全來排定優先順序
- 公用事業費用分攤意味著在公用事業施工之後，可以全面重鋪更多的街道。

地方街道

依照規劃區域、公平因素、街道條件和學校接近程度來排定優先順序

10% 保留用於公用
事業費用分攤

5% 議會自行決
定

7,500 萬

主要街道

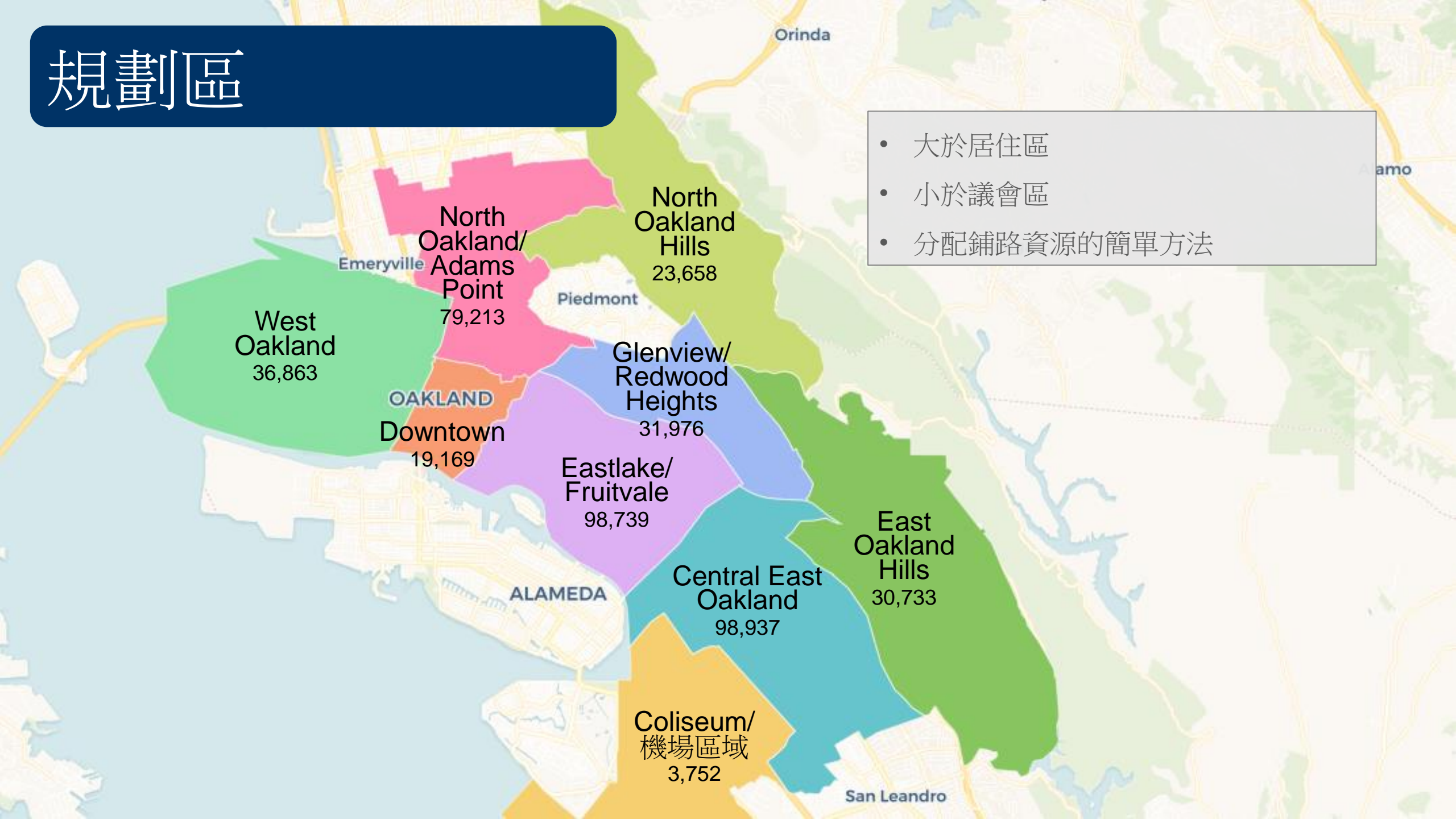
依路面狀況和交通安全歷史紀錄來排定優先順序

2,500 萬

\$- \$10 \$20 \$30 \$40 \$50 \$60 \$70 \$80 \$90 \$100

美元（百萬）

規劃區



- 大於居住區
- 小於議會區
- 分配鋪路資源的簡單方法

規劃區

- 根據街道狀況、人口密度和公平性等因素，使用規劃區來確認地方街道需求。

	人口	道路 總哩數	收入 中位數	平均 街道斜坡	有色人種 %	低收入 %
Central East Oakland	98,937	165	\$4.3 萬	1.3%	93%	55%
Coliseum / 機場區域	3,752	20	\$4.4 萬	2.1%	96%	50%
Downtown	19,169	40	\$4 萬	1.2%	76%	46%
East Oakland Hills	30,733	98	\$8.9 萬	5.1%	73%	22%
Eastlake / Fruitvale	98,739	134	\$4.5 萬	2.1%	85%	49%
Glenview / Redwood Heights	31,976	78	\$10.3 萬	4.7%	48%	16%
North Oakland Hills	23,658	110	\$15.8 萬	7.6%	31%	6%
North Oakland / Adams Point	79,213	126	\$7.6 萬	2.1%	50%	27%
West Oakland	36,863	60	\$3.7 萬	2.1%	77%	55%
全市	412,040	830	\$5.8 萬	3.2%	73%	39%

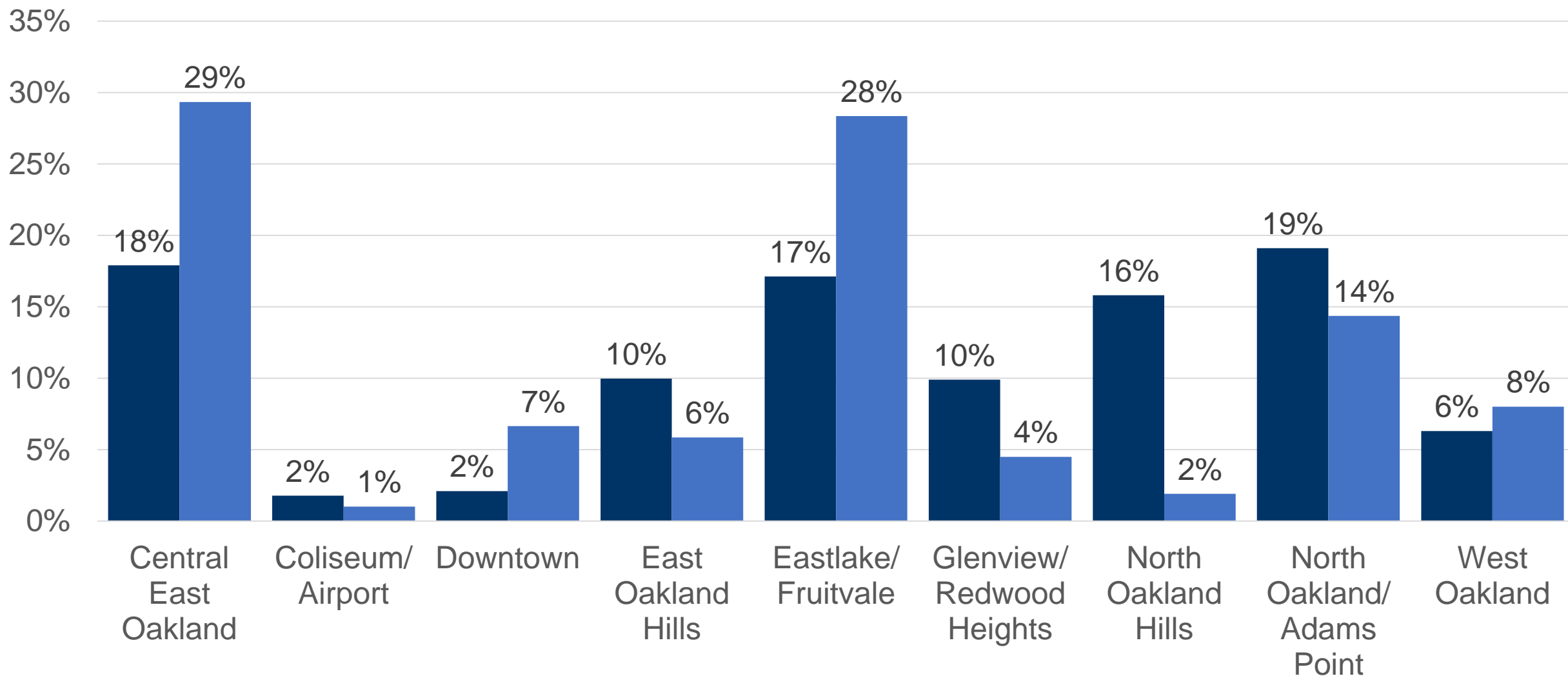
規劃區

- 根據街道狀況、人口密度和公平性等因素，使用規劃區來確認地方街道需求。

	全市人口 比例	服務不足人群 佔全市比例	地方街道哩數 佔全市比例 (PCI < 50)	地方街 道平均 PCI	每個地方街道 哩的人數 (PCI < 50)
Central East Oakland	24%	29%	18% / 71 哩	48	1,400
Coliseum / 機場區域	1%	1%	2% / 7 哩	48	536
Downtown	5%	7%	2% / 8 哩	54	2,311
East Oakland Hills	7%	6%	10% / 39 哩	51	781
Eastlake / Fruitvale	24%	28%	17% / 68 哩	48	1,460
Glenview/Redwood Heights	8%	4%	10% / 39 哩	48	818
North Oakland Hills	6%	2%	16% / 62 哩	46	379
North Oakland / Adams Point	19%	14%	19% / 75 哩	40	1,050
West Oakland	9%	8%	6% / 25 哩	47	1,040
全市				46	1,044

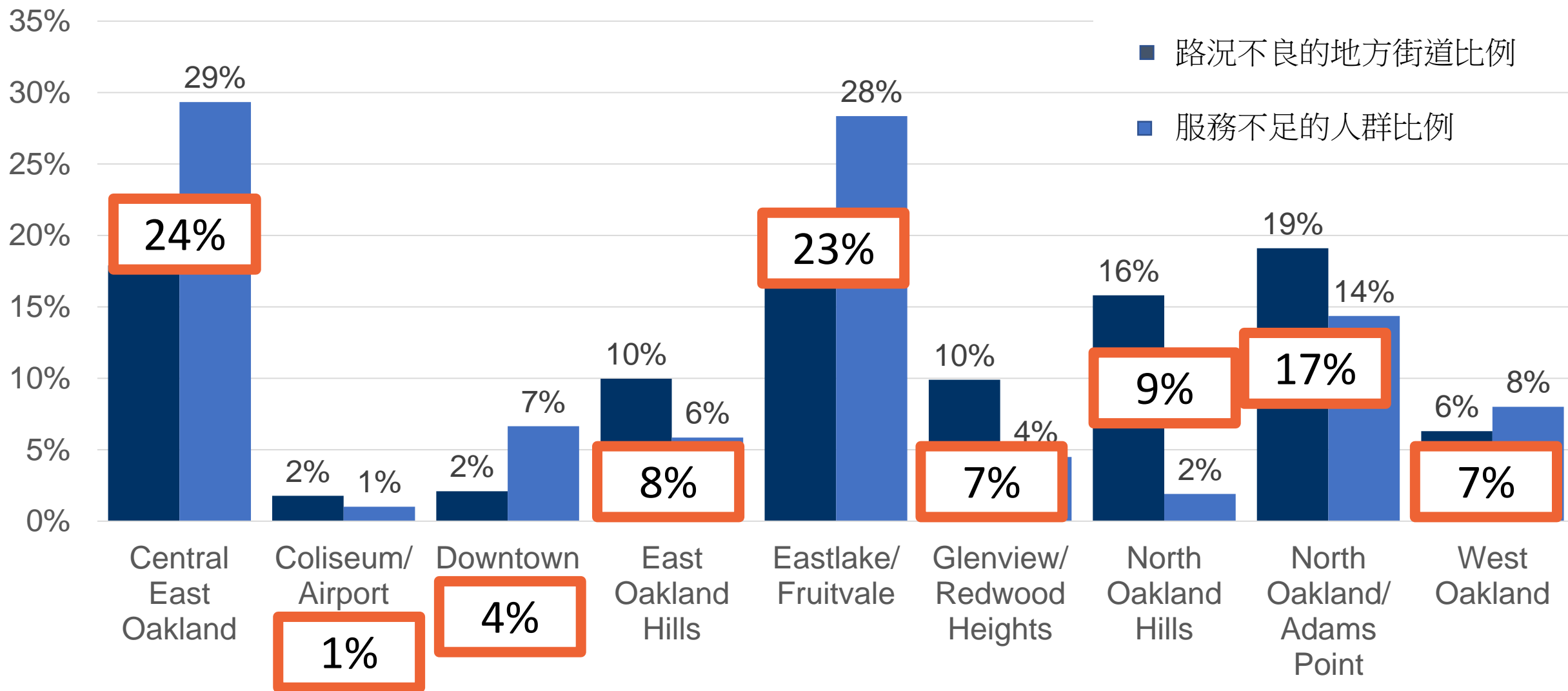
街道狀況及公平性

- 路況不良的地方街道比例
- 服務不足的人群比例

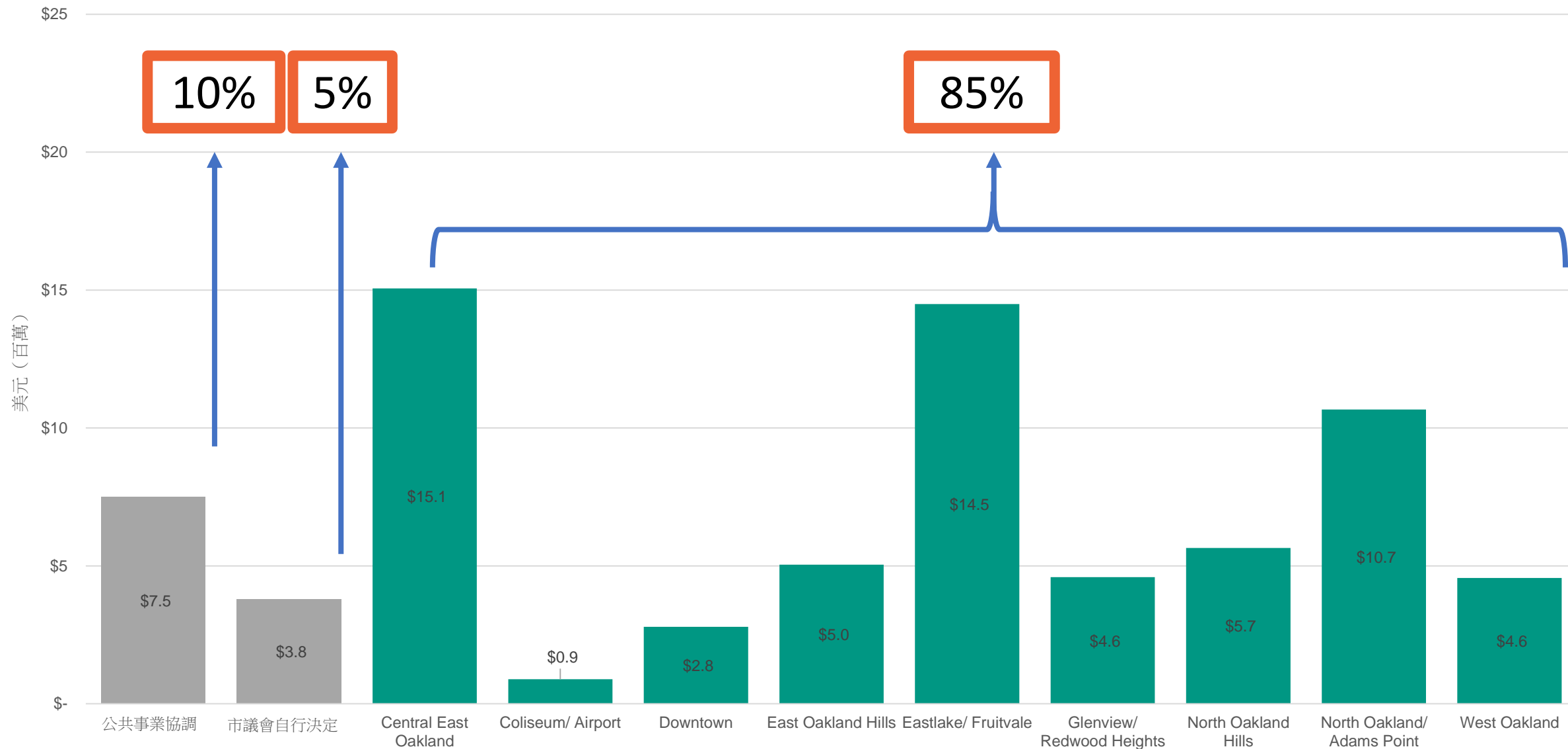


依規劃區提供資金

- 按照服務不足的人口比例和狀況不佳的地方街道哩數，為地方街道分配資金



提議的地方街道資金



地方街道優先順序

地方街道

7,500
萬

專案為九個規劃區提供資金；
依公平性和路面狀況來分配
款項

依路面狀況、公平性和學校接近程度，
排定個別街道的優先順序

PCI
目標

46

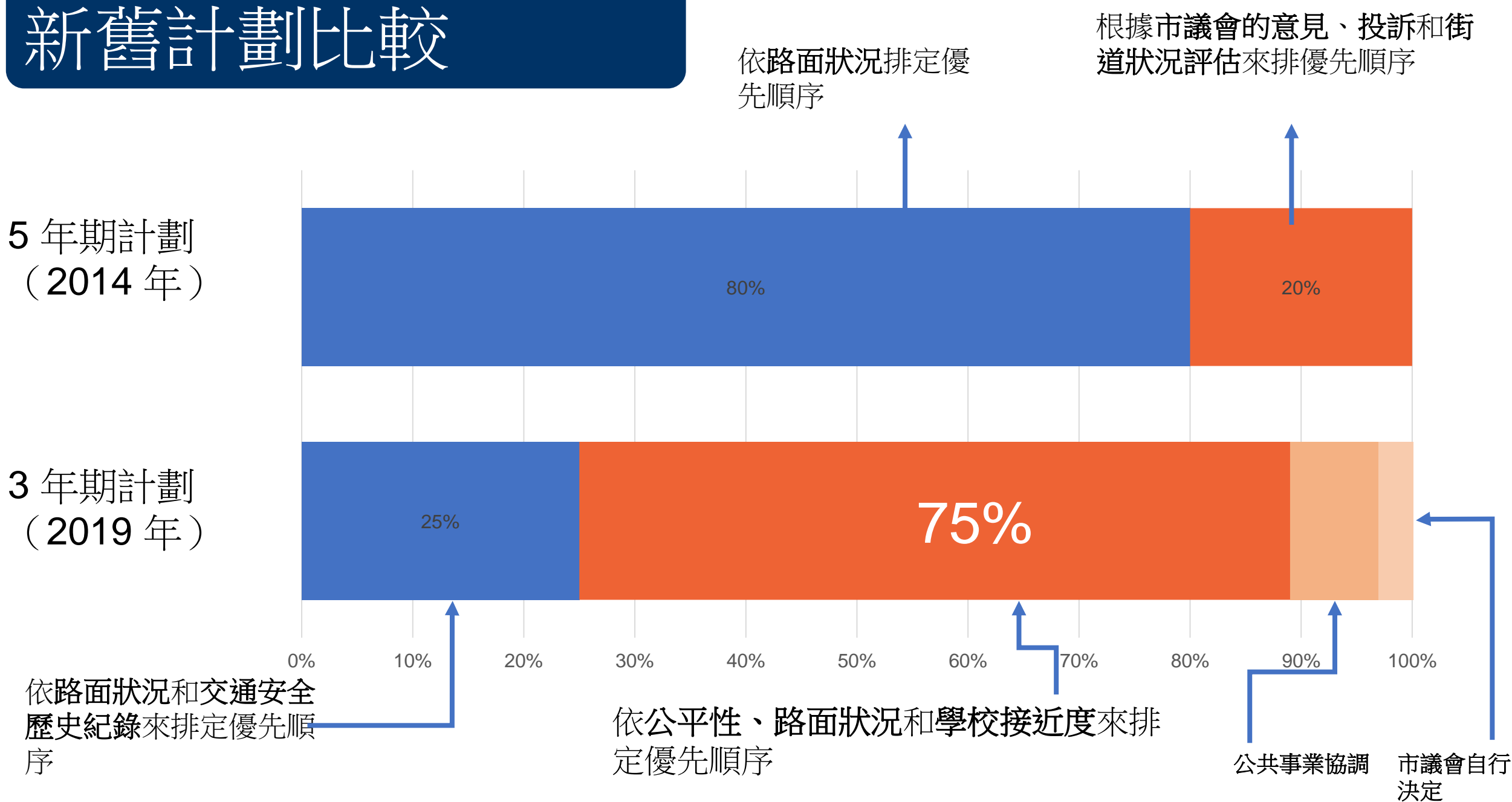


50

我們如何排定地方街道優先順序：

1. 選擇學校附近路況差的街道，
然後
2. 依最差 PCI 順序來選擇路況不佳
的街道，直到達到資金目標為止

新舊計劃比較



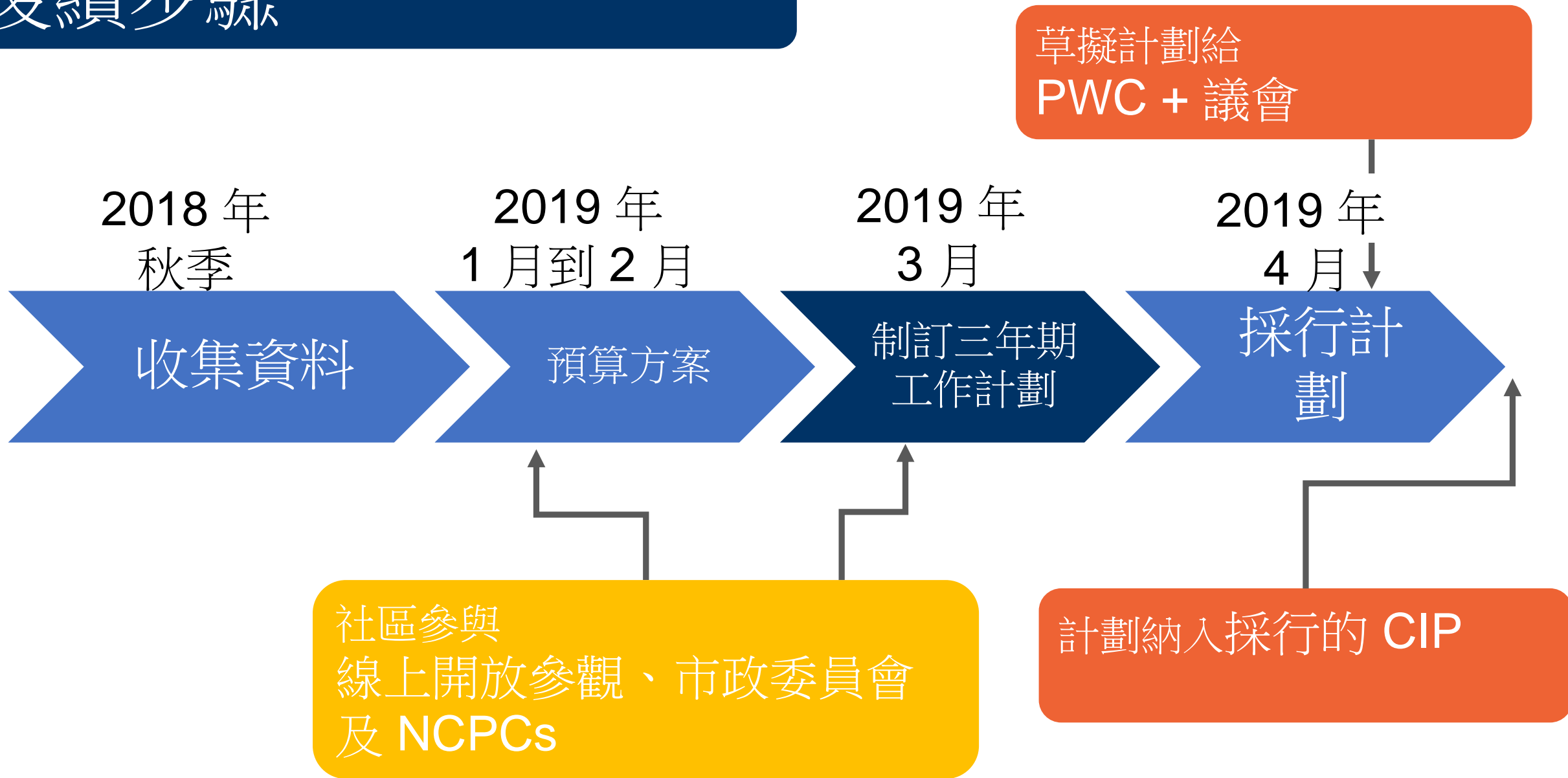
大幅變動

- 以公平性為主的資金規劃
- 增加地方街道的重新鋪設
- 維持街道安全

維持不變

- 主要街道的資金水平
- 完成街道協調
- 與 **ADA** 過渡計劃協調

後續步驟



A group of construction workers in bright orange and yellow safety gear are working on a road. One worker in the foreground is using a shovel to spread material. In the background, a white truck with a worker on top and a yellow construction vehicle are visible. The scene is set in a residential area with houses in the background.

謝謝！

完成的道路鋪設和人行道
加州運輸部