

14th Street 安全計劃

投資 14th Street 以助其成為可安全散步、購物及騎自行車的社區目的地



City of
Oakland

Department of
Transportation

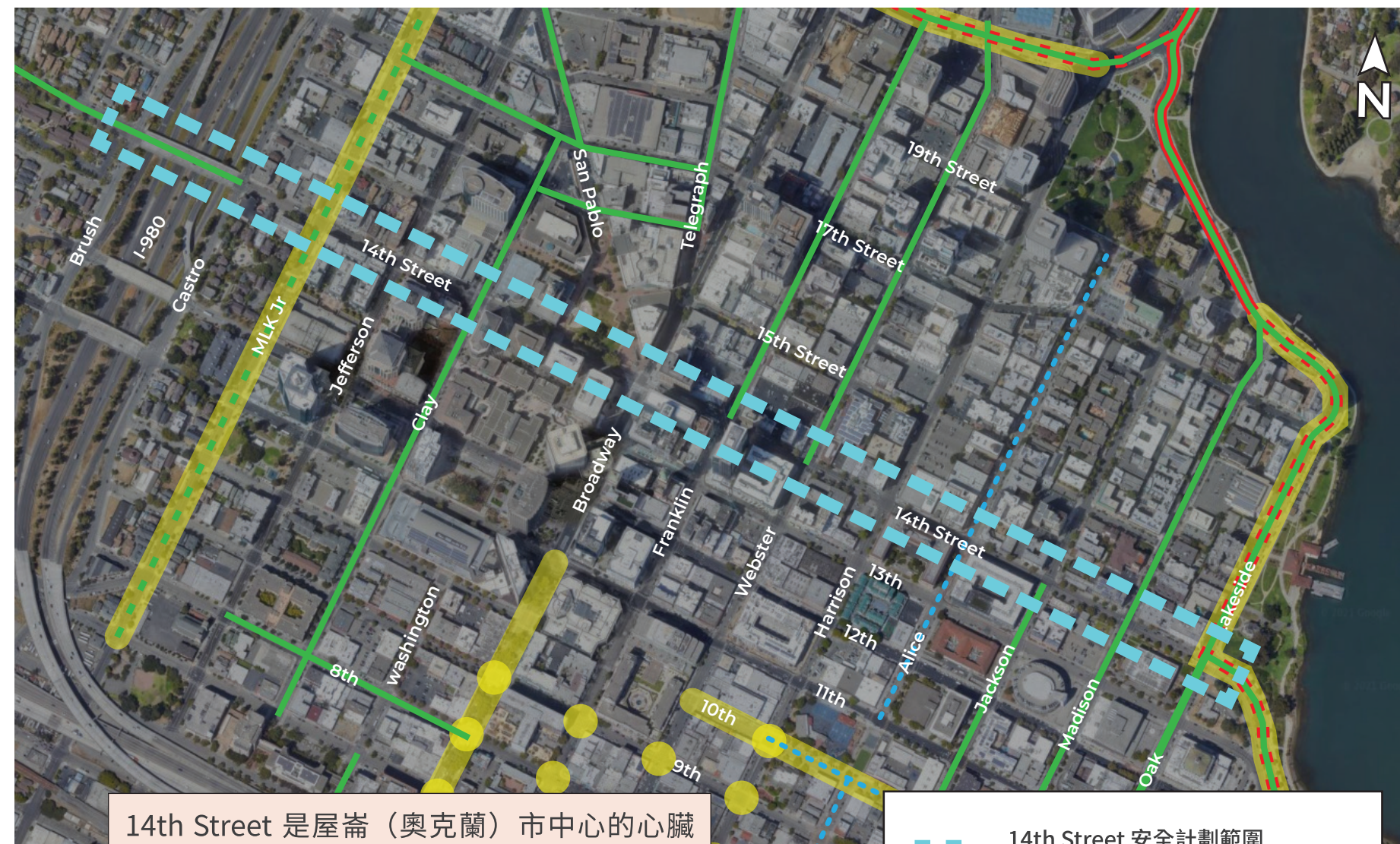
計劃資訊：

屋崙（奧克蘭）市政府在 2017 年爭取到 1,400 萬元州政府撥款；這是一個千載難逢的投資機會，可用來在 14th Street（從 Brush Street 到 Lakeside Drive/Oak Street 之間的路段）進行安全及社區主導的景觀美化改善工程。

該筆撥款專用來為所有道路使用者改善 14th Street 的安全性；使用者包括開車、步行、騎自行車或乘坐巴士到訪屋崙（奧克蘭）市中心的市民。

市政府在 2019 年舉行多場公開外展會議期間，聽取社區對各方面的疑慮，包括停車、道路安全、為小型商業提供福利，以及有關黑人藝術運動商業區 (BAMBD) 的文化／審美元素等。

現在，屋崙（奧克蘭）市交通局 (City of Oakland Department of Transportation，簡稱 OakDOT) 於 2021 年應要求回到 14th Street 社區，提供我們進展狀況的最新消息。



14th Street 是屋崙（奧克蘭）市中心的心臟地帶，與各社區和市政機構相連。我們該如何運用這筆為數 1,400 萬元的撥款，以吸引更多市民前來市中心、讓他們感到安全，並將他們連接至本市的文化和商業資源？

- 14th Street 安全計劃範圍
- 自行車道網絡
- 防護型自行車道
- 即將開展的 OakDOT 項目
- 慢行街道網絡

14th Street 安全計劃

投資 14th Street 以助其成為可安全散步、購物及騎自行車的社區目的地



City of
Oakland

Department of
Transportation

交通事故



自 2016 年市政府開始規劃 14th Street 安全升級工程的 5 年內：

共有 2 名行人在 14th Street 遭駕車撞死，二人均為亞裔長者

多宗車禍造成 189 人受傷，當中 38 人傷勢嚴重



誰有被撞風險？

屋崙（奧克蘭）市年長居民（65 歲以上）走路被撞成重傷的可能性是其他人的 **2 倍以上**

亞裔行人走路被撞致死的可能性，是其他屋崙（奧克蘭）居民的 **3.5 倍**

黑人行人走路被撞成重傷或致死的可能性，是其他屋崙（奧克蘭）居民的 **3 倍**

這些趨勢預測到 2023 年本計劃可以施工時，將另有多達 75 人受傷（其中 15 人傷勢嚴重）。

資料來源：Citywide crash analysis 2019

14th Street 安全計劃

投資 14th Street 以助其成為可安全散步、購物及騎自行車的社區目的地



City of
Oakland

Department of
Transportation

14TH STREET 的安全問題



14th Street 安全計劃

投資 14th Street 以助其成為可安全散步、購物及騎自行車的社區目的地



City of
Oakland

Department of
Transportation

擬議的改善工程

本計劃對 14th Street 商業走廊作出巨額投資，使之成為本市一個公共空間、一處安全地帶和富有藝術氣色的地方。這筆州政府撥款提供 OakDOT 資源，實施以下重要措施（沒有這筆外部資金，不可能辦到）：

在街道栽種樹木

在人行道和巴士站提供照明設施

以燈串將市中心和 Lake Merritt 與黑人藝術運動商業區 (Black Arts Movement Business District) 連接

較短的行人穿越道

擴大人行道空間

興建防護型自行車道

增加路邊停車位

(在 1 個街區半徑範圍內增加逾 60 個車位)

更緩慢、更平靜的交通流量

改善巴士登車處

改善輪椅通道

美化景觀和設置「雨水花園」



加寬人行道拐角處及
添置街燈



美化景觀和進行綠化



燈串



興建防護型
自行車道



14th Street 安全計劃

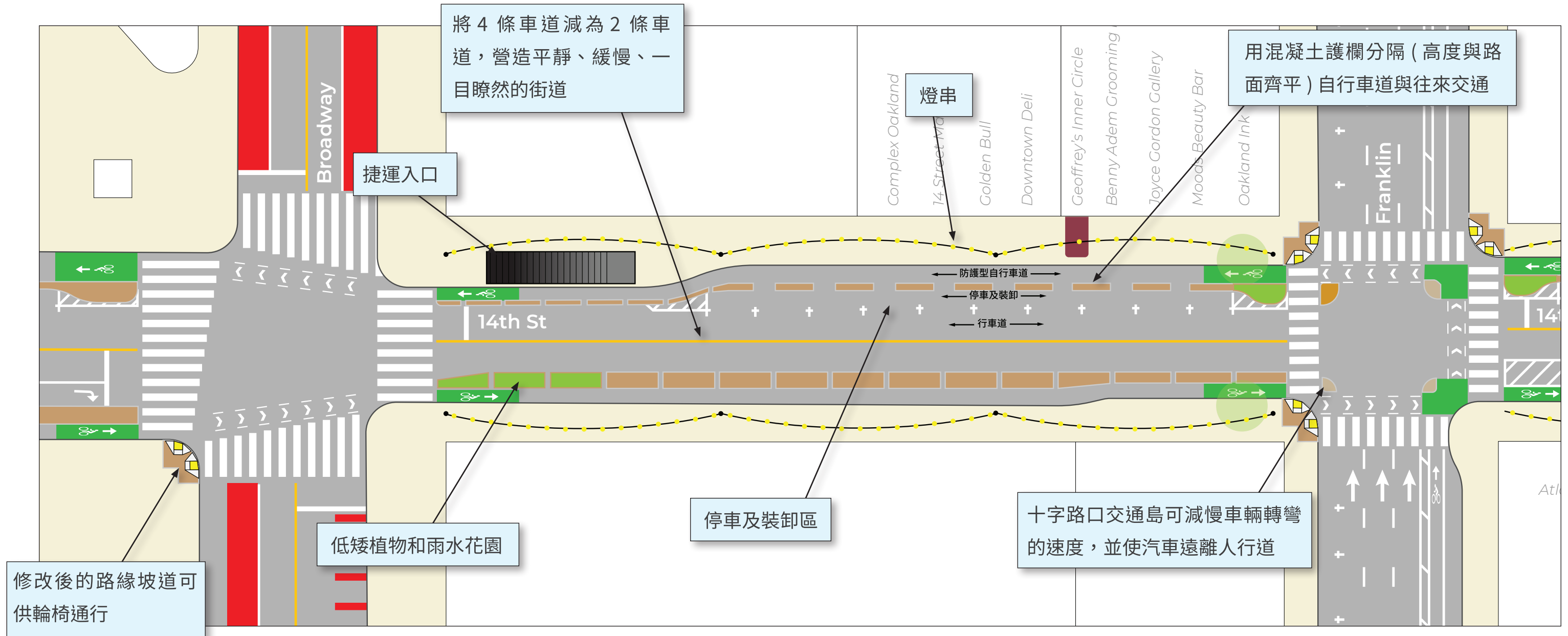
投資 14th Street 以助其成為可安全散步、購物及騎自行車的社區目的地



City of
Oakland

Department of
Transportation

目前擬議的計劃 - BROADWAY 至 FRANKLIN



14th Street 安全計劃

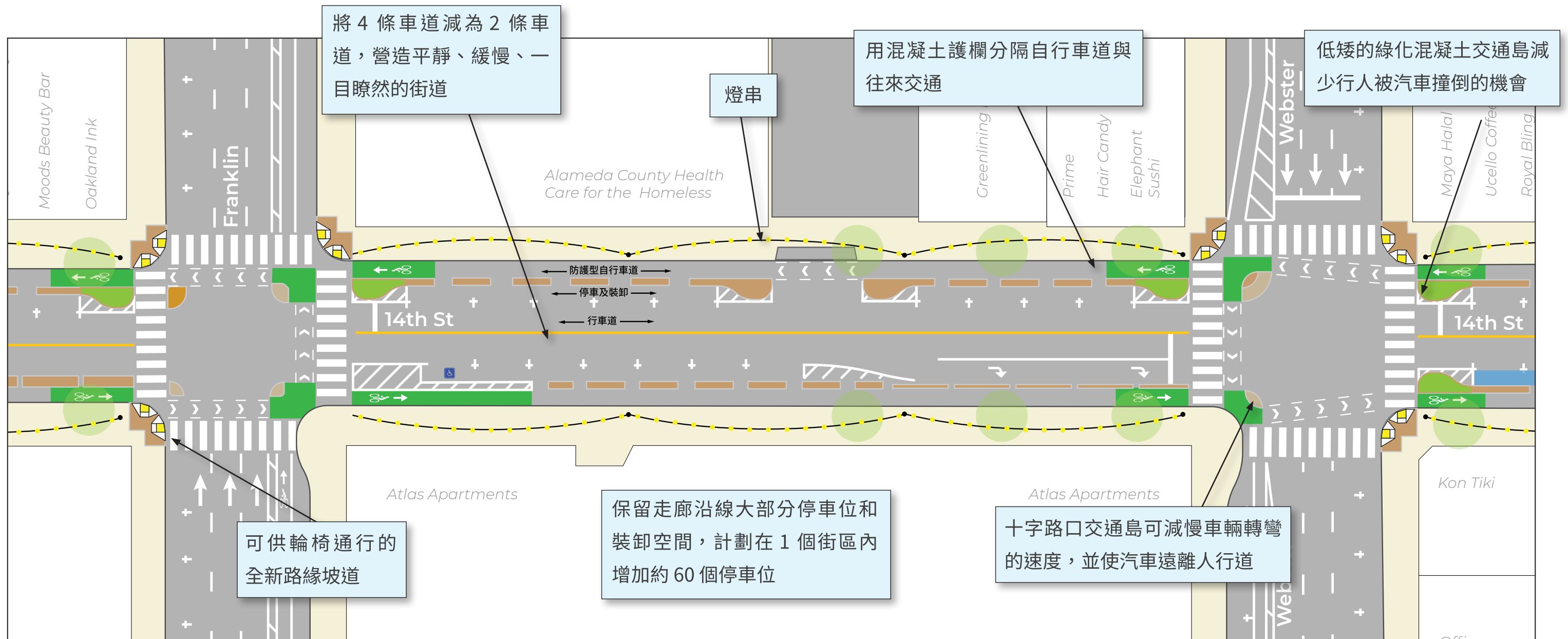
投資 14th Street 以助其成為可安全散步、購物及騎自行車的社區目的地



City of
Oakland

Department of
Transportation

擬議的改善工程 - FRANKLIN 至 WEBSTER



14th Street 安全計劃

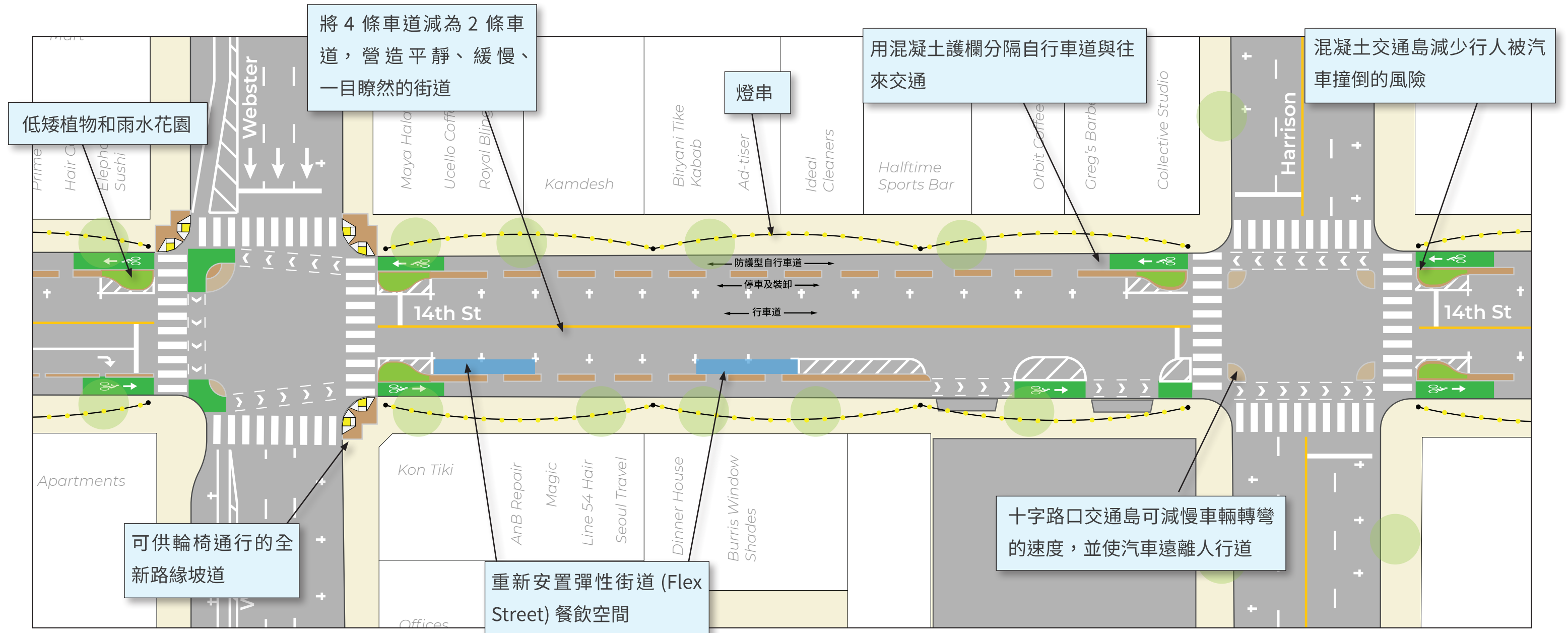
投資 14th Street 以助其成為可安全散步、購物及騎自行車的社區目的地



City of
Oakland

Department of
Transportation

擬議的改善工程 - WEBSTER 至 HARRISON



14th Street 安全計劃

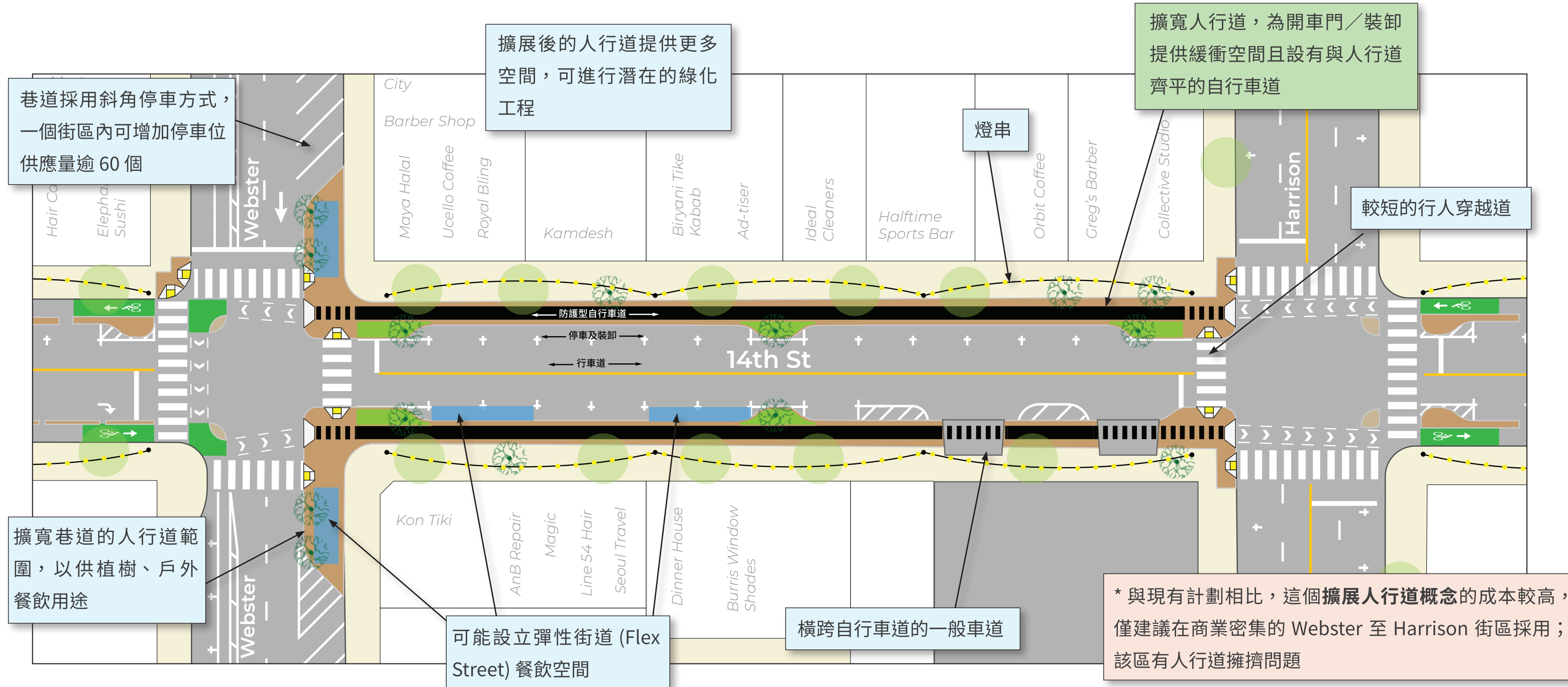
投資 14th Street 以助其成為可安全散步、購物及騎自行車的社區目的地



City of
Oakland

Department of
Transportation

可能增加的項目 - 延長 WEBSTER 至 HARRISON 的人行道 *



14th Street 安全計劃

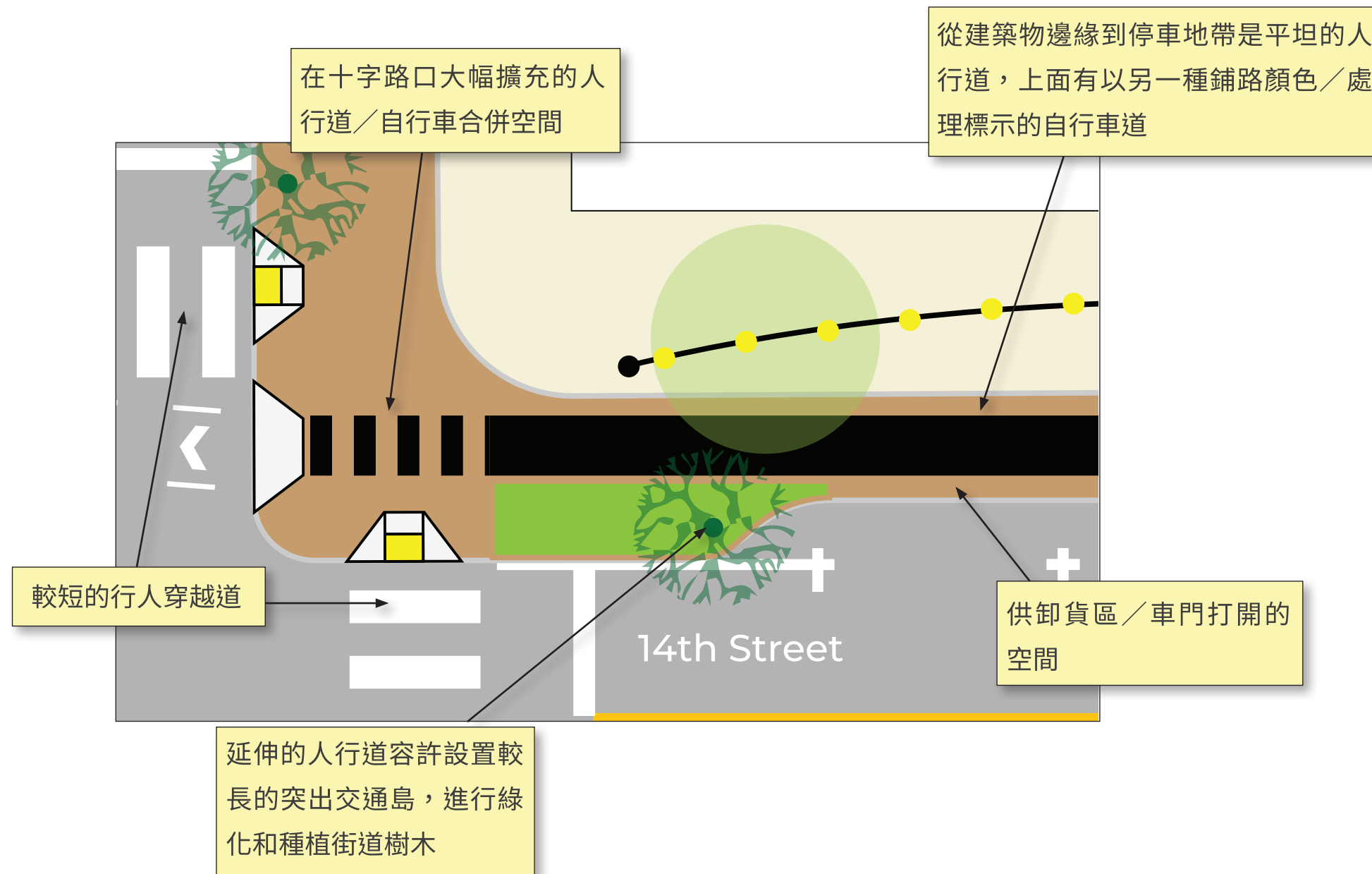
投資 14th Street 以助其成為可安全散步、購物及騎自行車的社區目的地



City of
Oakland

Department of
Transportation

擴展後的人行道特寫



先例照片 - 西雅圖 7th Street



14th Street 安全計劃

投資 14th Street 以助其成為可安全散步、購物及騎自行車的社區目的地



City of
Oakland

Department of
Transportation

停車管理計劃

OakDOT 明確聽取社區對擬議計劃的疑慮，了解開車人士擔心在 14th Street 停車、裝卸和出入的情況。

OakDOT 致力尋找富有新意的解決方案，以保持及擴大使用 14th Street 四周的停車和裝卸空間。除了我們的設計和工程工作外，OakDOT 正為本計劃制定停車管理計劃，其中包括以下核心要素：

為市政府停車場附近的**小型商業主提供路邊停車補助**（最多 23 個車位）

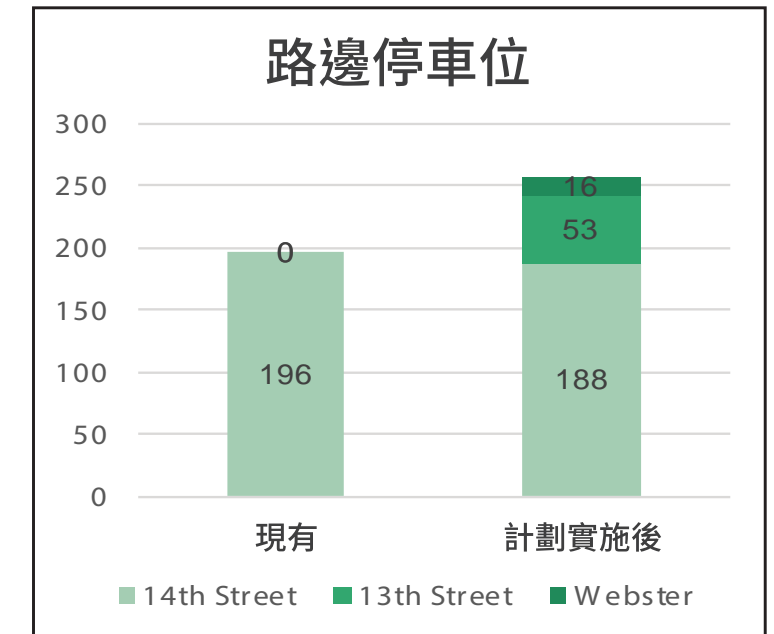
在 13th Street 和 Franklin Street 增加斜角停車位（**最多可增加 61 個**，增幅為路邊停車位存量的 31%）

實行路緣管理，確保每個街區任何時候都有一個停車位可用

為商家和送貨車輛提供充足的**商業裝卸區**

為商業走廊上工作者提供**移動錢包或其他交通福利**

繼續**與即將進行的私人發展計劃合作**，以提供公眾可用的停車位



14th Street 安全計劃

投資 14th Street 以助其成為可安全散步、購物及騎自行車的社區目的地



City of
Oakland

Department of
Transportation

接下來的步驟

OakDOT 將在 2021 年夏季和秋季繼續這些工作，並回應有關 14th Street 的社區意見。以下是您可以預期的情況：

2021 年夏季 - 與利益相關者合作，**確認和修改人行道和自行車道設計**

2021 年夏季／秋季 - 繼續**研究改善停車問題的選項**

2021 年夏季／秋季 - 沿 14th Street 挨家逐戶發送郵寄廣告和展開社交媒體攻勢；以及主持小組會議，**提供利益相關者最新消息並繼續進行對話**

2021 年底 - 應社區要求，**向社區報告並後續追蹤設計最新消息和進展**