

Proyecto de seguridad de 14th Street

Inversión en 14th Street como destino comunitario para pasear, comprar y montar en bicicleta de forma segura



City of
Oakland

Department of
Transportation

INFORMACIÓN SOBRE EL PROYECTO:

En 2017, la Ciudad de Oakland obtuvo una subvención estatal de **\$14 millones** para realizar una inversión única en mejoras de seguridad y estética impulsadas por la comunidad en 14th Street, desde Brush Street hasta Lakeside Drive/Oak Street.

Esta subvención se centra en mejorar la seguridad en 14th Street para todos los usuarios que la utilicen - las personas que visitan el centro de Oakland en automóvil, a pie, en bicicleta o en autobús.

Durante las reuniones de alcance público en 2019, la Ciudad escuchó la preocupación de la comunidad con respecto al estacionamiento, la seguridad vial, la provisión de beneficios para las pequeñas empresas y los elementos culturales/estéticos relacionados con el Black Arts Movement Business District (BAMBD).

Ahora, en 2021, el Departamento de Transporte de la Ciudad de Oakland (OakDOT) vuelve a la comunidad de 14th Street para proporcionar una actualización del estado de nuestro progreso en el cumplimiento de las solicitudes de la comunidad.



14th Street es el corazón del centro de Oakland, y conecta las comunidades e instituciones cívicas. ¿Cómo podemos utilizar esta subvención de \$14 millones para **acoger a más personas** en el centro de la ciudad, **hacer que se sientan seguras** y **conectarlas** con los recursos culturales y comerciales de nuestra ciudad?

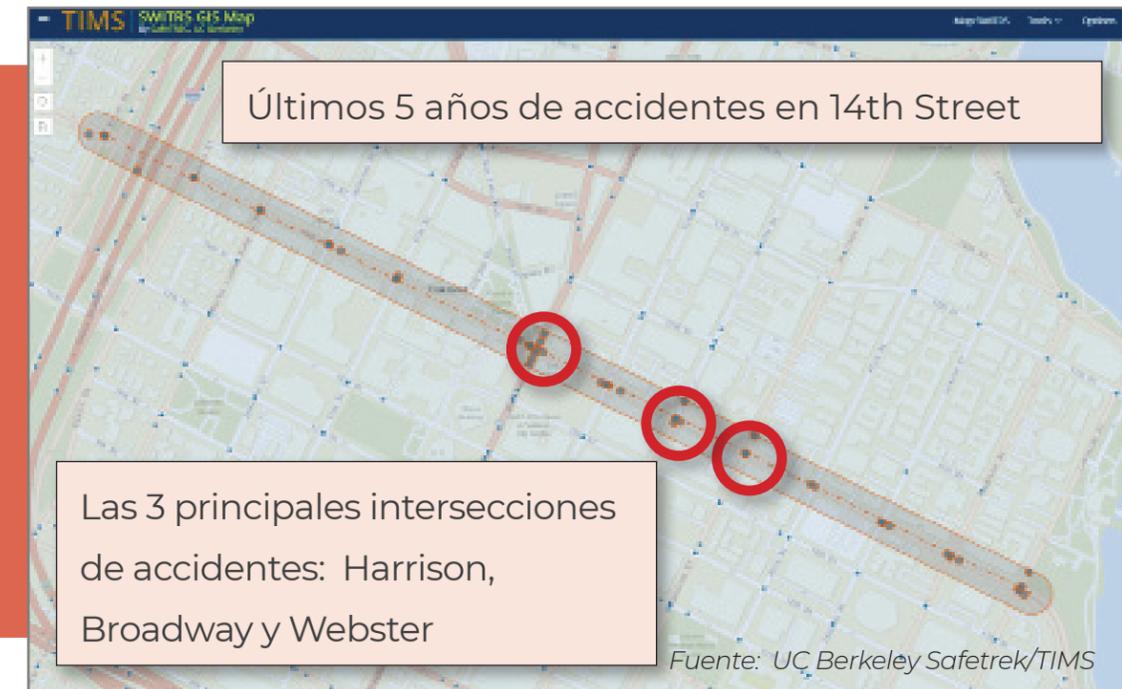
- Área del proyecto de seguridad de 14th Street
- Red de carriles para bicicletas
- Carril protegido para bicicletas
- Próximos proyectos del OakDOT
- Red de calles lentas

ACCIDENTES DE TRÁNSITO



EN LOS 5 AÑOS TRANSCURRIDOS DESDE QUE LA CIUDAD COMENZÓ A PLANIFICAR LAS MEJORAS DE SEGURIDAD DE 14TH STREET EN 2016:

- » **2 peatones fallecieron atropellados en 14th Street: ambos eran ancianos asiáticos**
- » **Los accidentes vehiculares dejaron 189 heridos, 38 de ellos con lesiones graves**



¿QUIÉNES ESTÁN EXPUESTOS AL RIESGO?

- » Los ancianos de Oakland (mayores de 65 años) tienen **2 veces más probabilidades** de sufrir lesiones graves al caminar
- » Los peatones asiáticos tienen **3.5 veces más probabilidades** de fallecer mientras caminan que los demás habitantes de Oakland
- » Los peatones afroamericanos tienen **3 veces más probabilidades** de sufrir lesiones graves o fallecer mientras caminan que el resto de los habitantes de Oakland



Estas tendencias predicen que hasta **75 personas más resultarán heridas (15 de ellas de gravedad)** para cuando este proyecto pueda construirse en 2023.

Fuente: Análisis de accidentes en toda la ciudad en 2019

Proyecto de seguridad de 14th Street

Inversión en 14th Street como destino comunitario para pasear, comprar y montar en bicicleta de forma segura



City of
Oakland

Department of
Transportation

PROBLEMAS DE SEGURIDAD EN 14TH STREET



Las calles anchas y abiertas promueven el exceso de velocidad



El estacionamiento en doble fila frecuente crea patrones de viaje confusos/caóticos



Pasos de peatones anchos sin rampas de acceso a la acera para sillas de ruedas



No hay espacio para las personas que montan en bicicleta en la conexión vital al centro de la ciudad para los habitantes del este y oeste de Oakland



Las aceras son estrechas y a menudo están abarrotadas de gente/congestionadas

Proyecto de seguridad de 14th Street

Inversión en 14th Street como destino comunitario para pasear, comprar y montar en bicicleta de forma segura



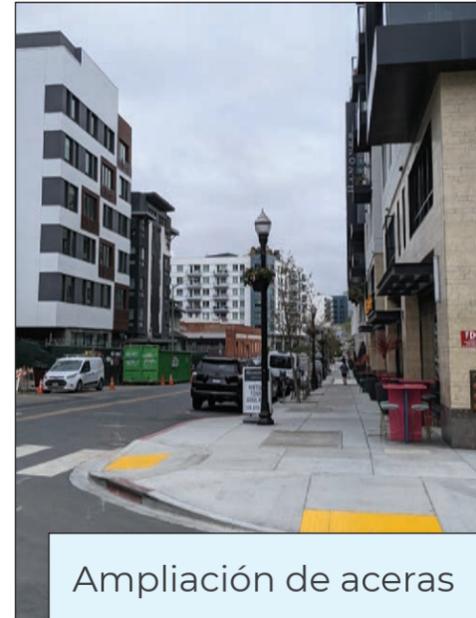
City of
Oakland

Department of
Transportation

MEJORAS PROPUESTAS

Este proyecto representa una importante inversión en el corredor comercial de 14th Street como espacio público, seguro y artístico de nuestra Ciudad. Esta subvención estatal proporciona al OakDOT los recursos para implementar los siguientes elementos, que no serían posibles sin esta financiación externa:

- » Nuevos árboles en las calles
- » Iluminación para peatones y paradas de autobuses
- » Las cadenas de luces conectan el centro y Lake Merritt con Black Arts Movement Business District
- » Cruces peatonales más cortos
- » Ampliación del espacio de las aceras
- » Carriles protegidos para bicicletas
- » Estacionamiento adicional en la calle **(más de 60 en un radio de 1 cuadra)**
- » Flujo de tráfico más lento y tranquilo
- » Áreas de embarque de autobuses mejoradas
- » Mejoras en el acceso para sillas de ruedas
- » Plantas ornamentales y "jardines pluviales"



Ampliación de aceras en las esquinas + luces



Plantas ornamentales y espacios verdes



Cadena de luces



Carriles para bicicletas protegidos



Proyecto de seguridad de 14th Street

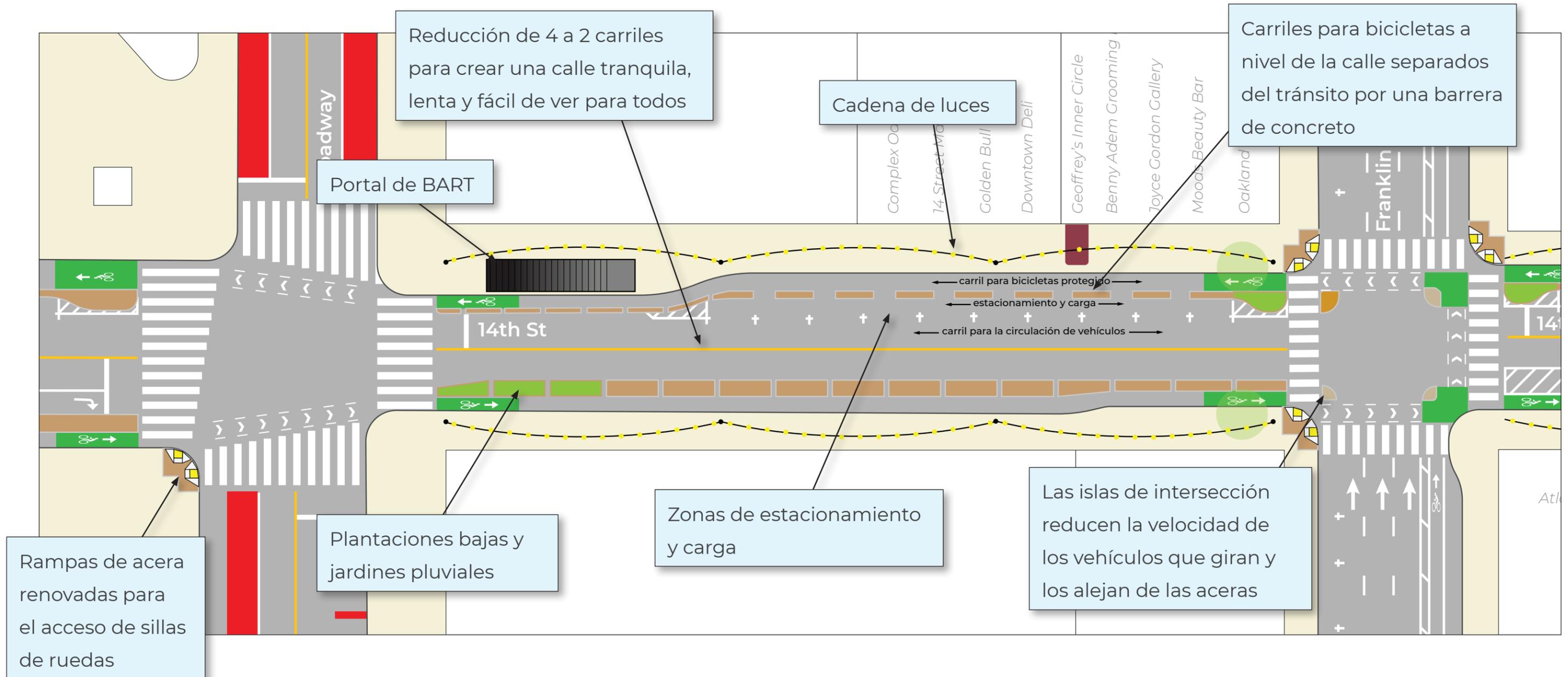
Inversión en 14th Street como destino comunitario para pasear, comprar y montar en bicicleta de forma segura



City of
Oakland

Department of
Transportation

PROYECTO ACTUAL PROPUESTO: DE BROADWAY A FRANKLIN



Proyecto de seguridad de 14th Street

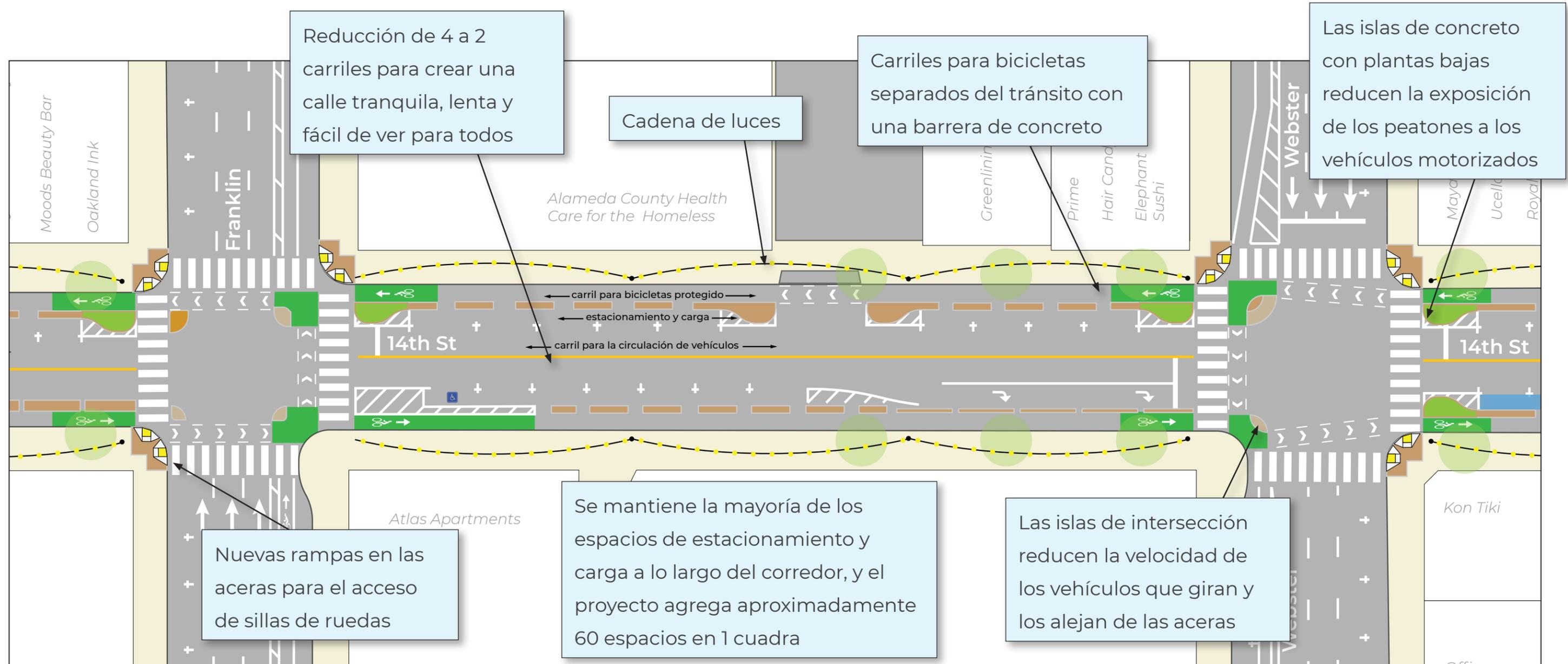
Inversión en 14th Street como destino comunitario para pasear, comprar y montar en bicicleta de forma segura



City of
Oakland

Department of
Transportation

MEJORAS PROPUESTAS: DE FRANKLIN A WEBSTER



Proyecto de seguridad de 14th Street

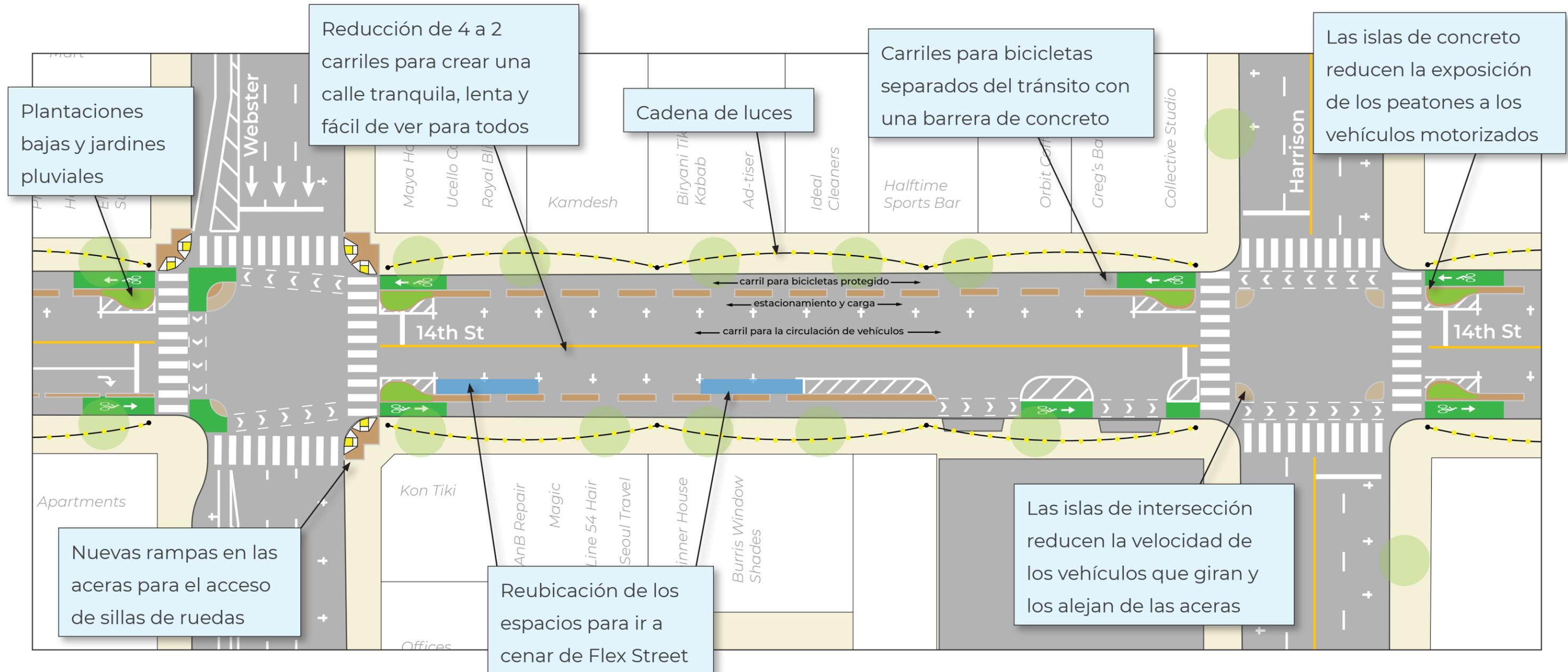
Inversión en 14th Street como destino comunitario para pasear, comprar y montar en bicicleta de forma segura



City of
Oakland

Department of
Transportation

MEJORAS PROPUESTAS: DE WEBSTER A HARRISON



Proyecto de seguridad de 14th Street

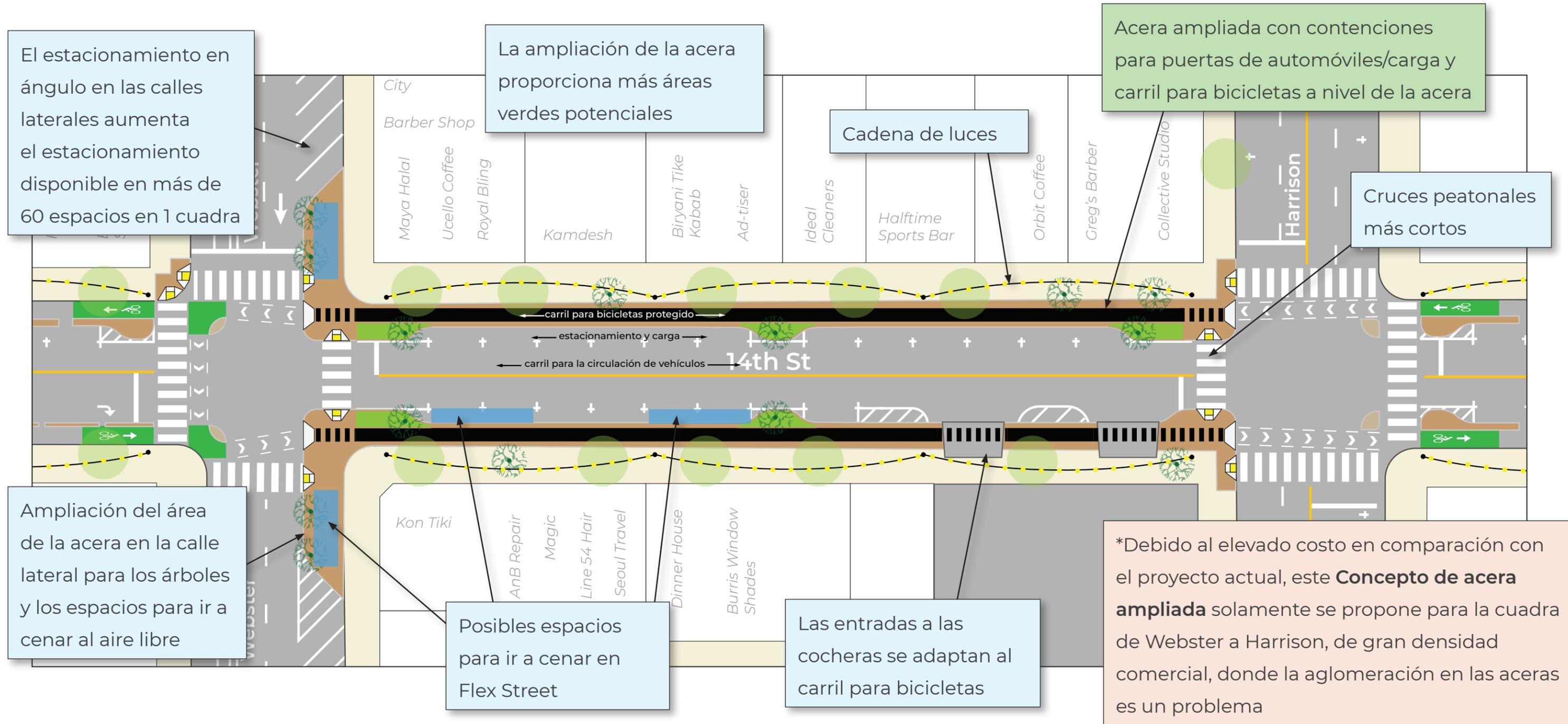
Inversión en 14th Street como destino comunitario para pasear, comprar y montar en bicicleta de forma segura



City of
Oakland

Department of
Transportation

POSIBLE ADICIÓN: ACERA AMPLIADA DE WEBSTER A HARRISON*



Proyecto de seguridad de 14th Street

Inversión en 14th Street como destino comunitario para pasear, comprar y montar en bicicleta de forma segura



City of
Oakland

Department of
Transportation

PRIMER PLANO DE LA ACERA AMPLIADA

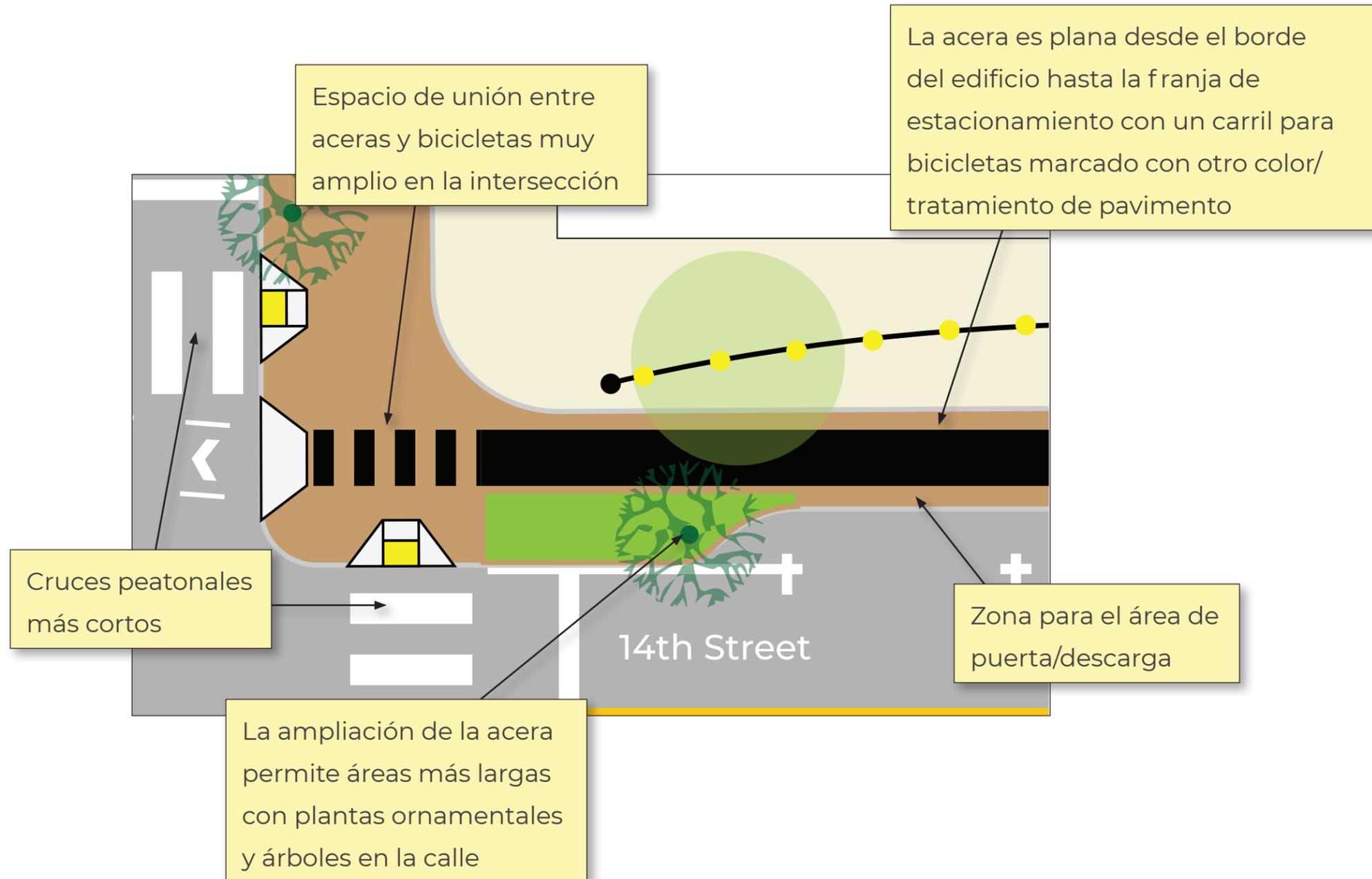


Foto de referencia:
7th Street en Seattle

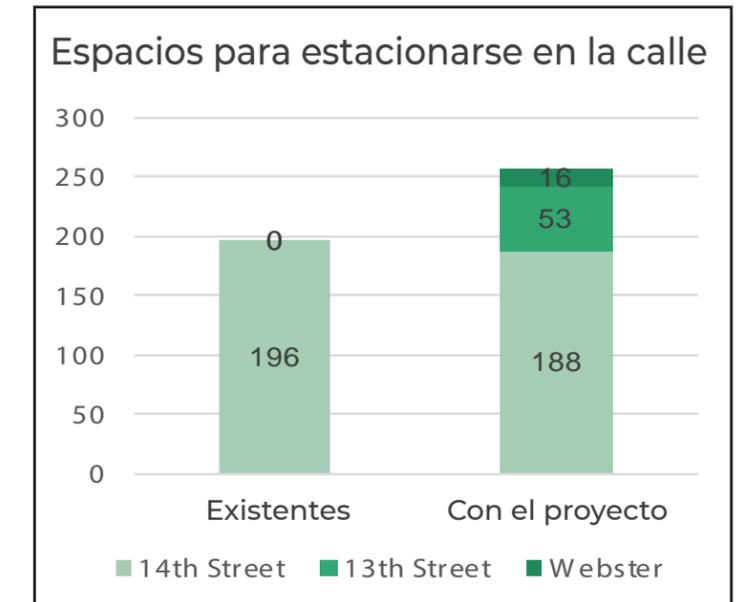


PLAN DE ADMINISTRACIÓN DE ESTACIONAMIENTOS

OakDOT escuchó claramente la opinión de la comunidad de que el estacionamiento, la carga y el acceso a 14th Street para las personas que conducen es una preocupación con el proyecto propuesto.

OakDOT se compromete a encontrar soluciones creativas para mantener y ampliar el acceso a los espacios de estacionamiento y carga en torno a 14th Street. Junto con nuestro trabajo de diseño e ingeniería, OakDOT está desarrollando un Plan de Administración de Estacionamiento para este proyecto que incluye los siguientes elementos básicos:

- » **Estacionamiento subvencionado fuera de la calle para los dueños de pequeñas empresas** en un garaje cercano propiedad de la Ciudad (hasta 23 espacios)
- » Adición de estacionamiento en ángulo en 13th Street y Franklin Street (**al agregar hasta 61 espacios**, hay un aumento del 31% en el espacio de estacionamiento en la calle)
- » **Administración de los bordes de la acera** para garantizar la disponibilidad de un espacio por cuadra en todo momento
- » Proporcionar amplias **zonas de carga comercial** disponibles para los comerciantes y las entregas
- » **Monedero de movilidad u otros beneficios de tránsito** para los trabajadores del corredor
- » Continuación del **trabajo con el próximo desarrollo privado** para brindar estacionamiento disponible al público





LOS SIGUIENTES PASOS

OakDOT trabajará durante el verano y el otoño de 2021 para responder a los comentarios de la comunidad sobre 14th Street. Esto es lo que puede esperar:

- » Verano de 2021: comprometerse con las partes interesadas para **confirmar y modificar los diseños de las aceras y los carriles para bicicletas**
- » Verano/otoño de 2021: seguir **investigando las opciones para mejorar el estacionamiento**
- » Verano/otoño de 2021: ir de puerta en puerta en 14th Street, enviar folletos por correo y comunicados por las redes sociales y organizar reuniones de grupos pequeños para **actualizar a las partes interesadas y continuar la conversación**
- » Finales de 2021: **informar y mantener al tanto** a la comunidad sobre las actualizaciones del diseño y los avances para cumplir con sus solicitudes