

14th Street 安全計劃 - 個別街區規劃

投資 14th Street 以助其成為可安全散步、購物及騎自行車的社區目的地



City of
Oakland

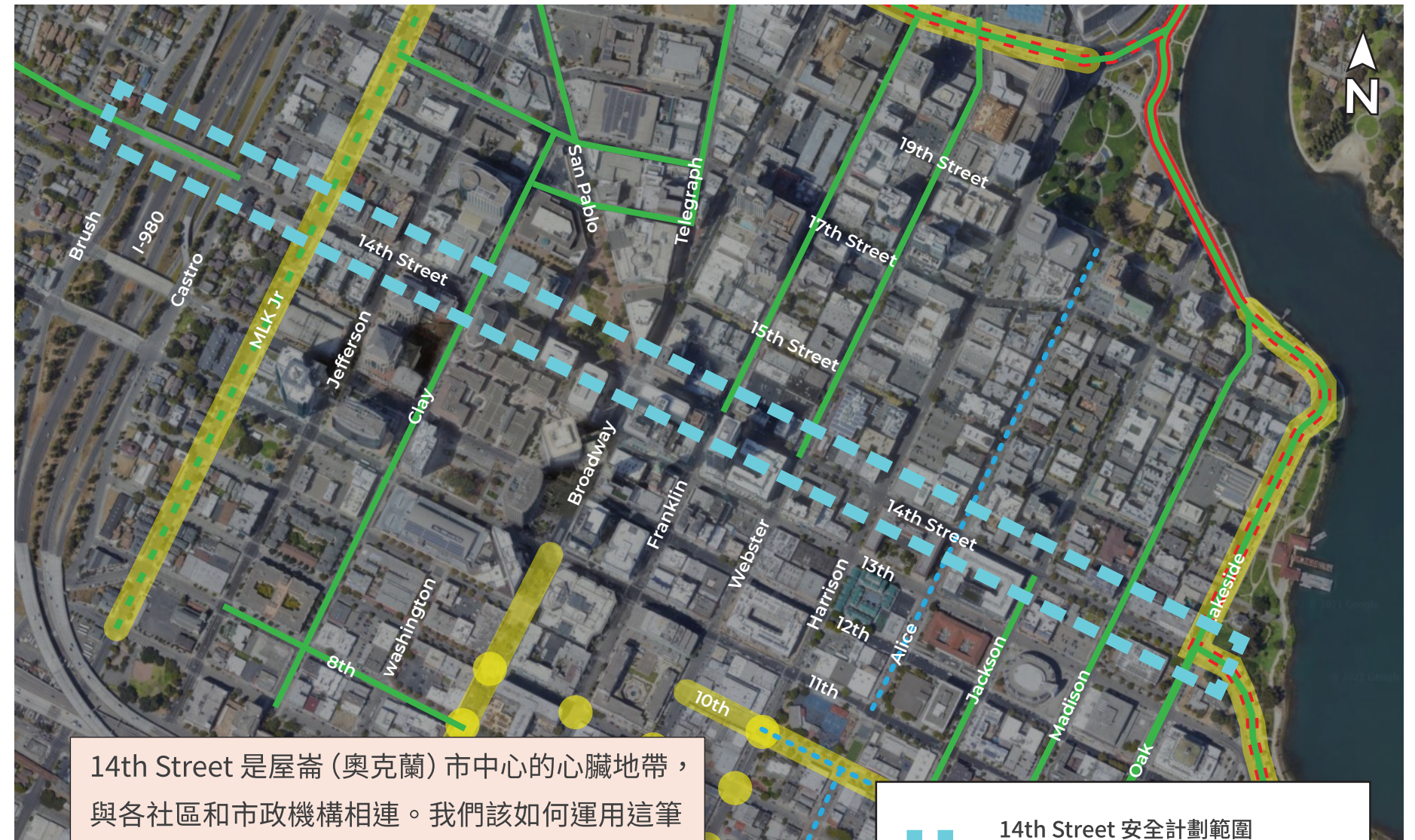
Department of
Transportation

背景簡介：

屋崙（奧克蘭）市政府在 2017 年爭取到 1,400 萬元州政府撥款；這是一個千載難逢的投資機會，可用來在 14th Street（從 Brush Street 到 Lakeside Drive/Oak Street 之間的路段）進行安全及社區主導的景觀美化改善工程。

個別街區規劃

本簡報列有本計劃對個別街區的規劃詳情，從西面的 Brush Street 開始，直至東面的 Oak Street/Lakeside Drive 終止。若要了解關於道路安全問題、計劃目標、停車管理和其他資訊背景的簡報，請瀏覽以下網站，並在頁面底部中央位置找出「計劃簡報」(Project Presentation)。



14th Street 是屋崙（奧克蘭）市中心的心臟地帶，與各社區和市政機構相連。我們該如何運用這筆為數 1,400 萬元的撥款，以吸引更多市民前來市中心、讓他們感到安全，並將他們連接至本市的文化和商業資源？

- 14th Street 安全計劃範圍
- 自行車道網絡
- 防護型自行車道
- 即將開展的 OakDOT 項目
- 慢行街道網絡

14th Street 安全計劃 - 個別街區規劃

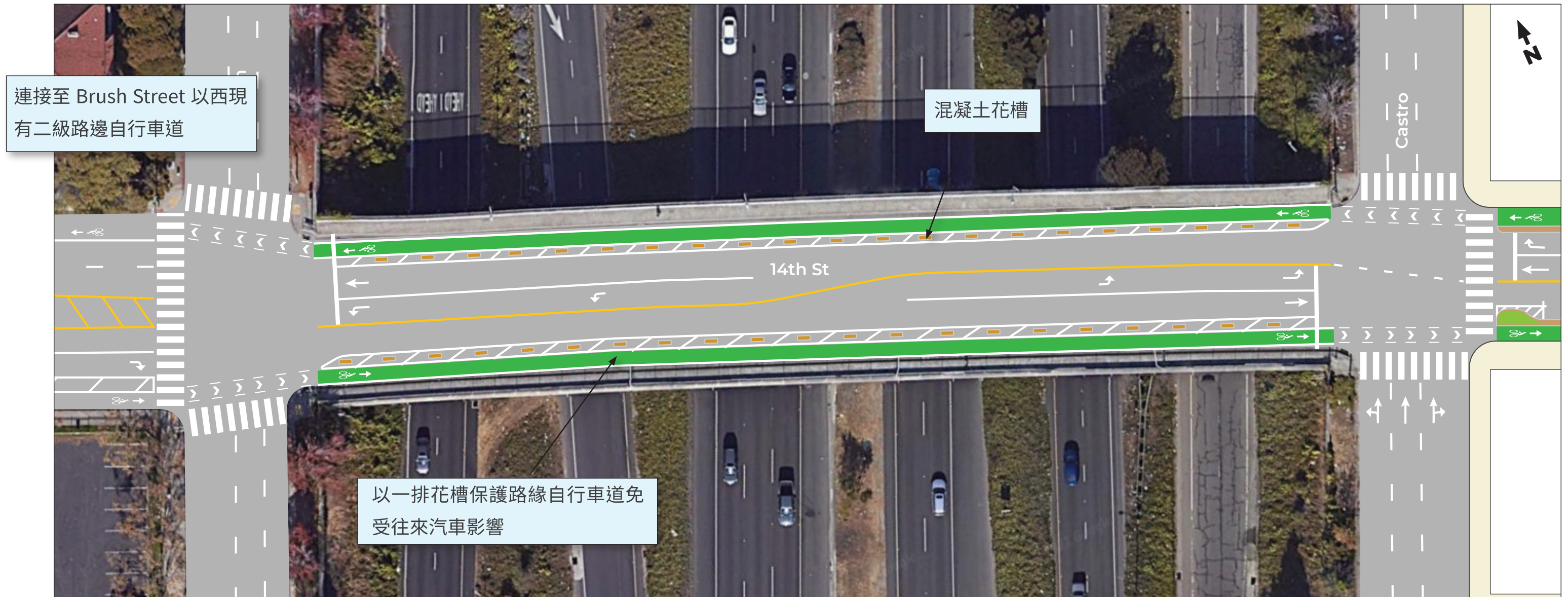
投資 14th Street 以助其成為可安全散步、購物及騎自行車的社區目的地



City of
Oakland

Department of
Transportation

目前擬議的計劃 - BRUSH STREET 至 CASTRO STREET



14th Street 安全計劃 - 個別街區規劃

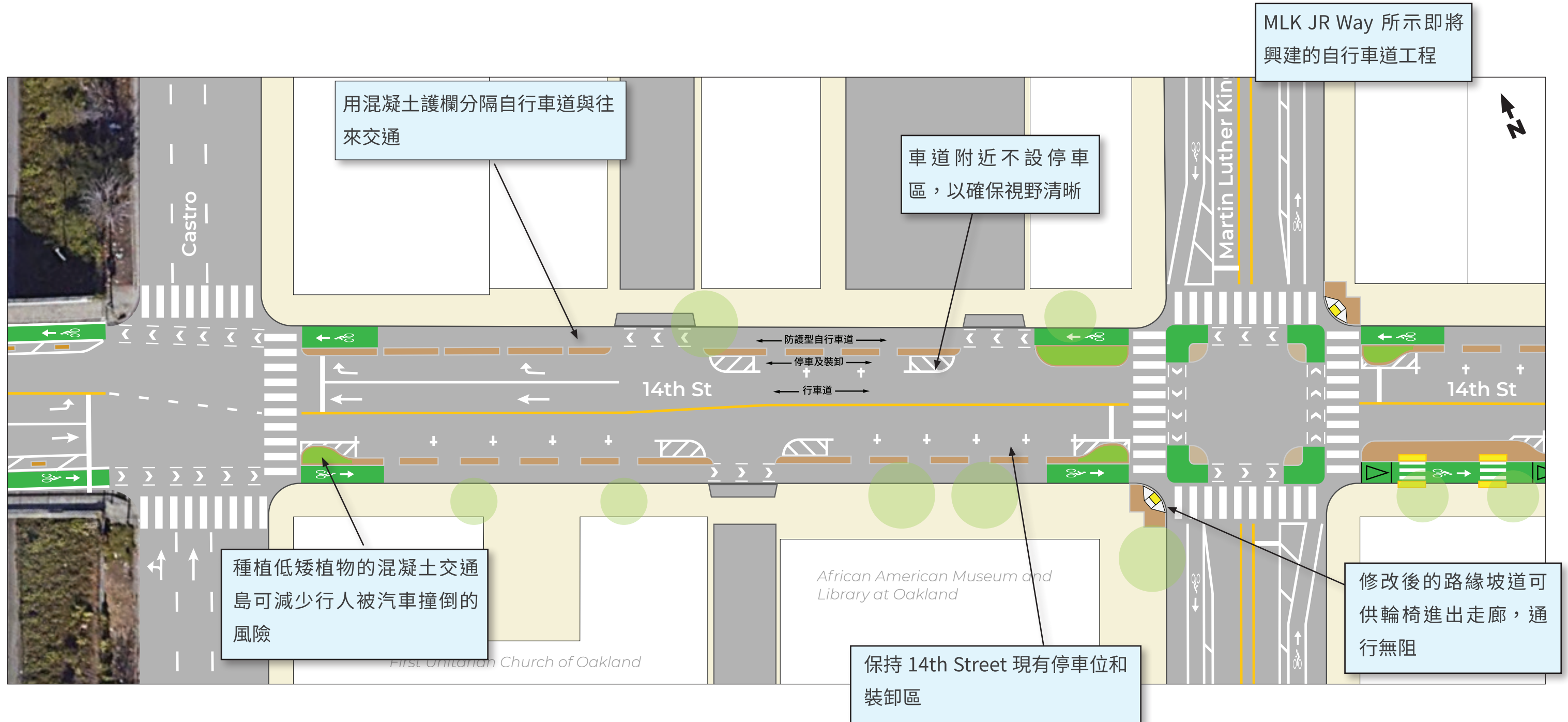
投資 14th Street 以助其成為可安全散步、購物及騎自行車的社區目的地



City of
Oakland

Department of
Transportation

目前擬議的計劃 - CASTRO STREET 至 MLK JR WAY



14th Street 安全計劃 - 個別街區規劃

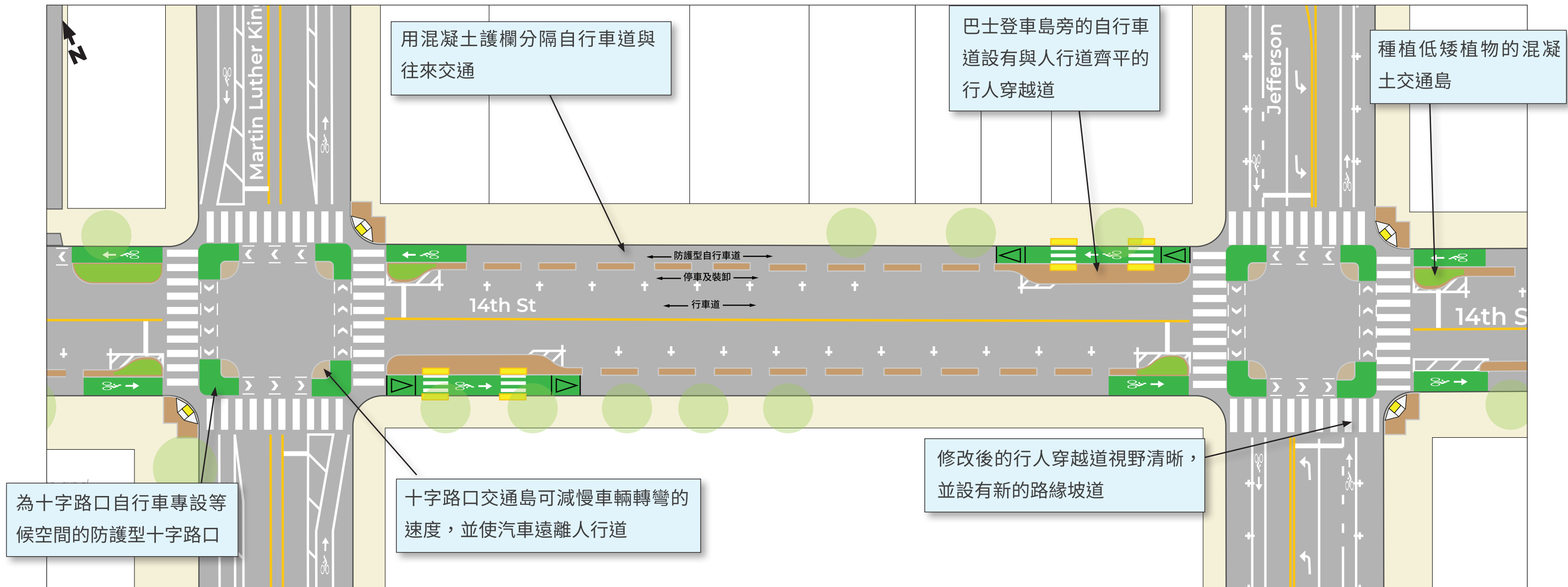
投資 14th Street 以助其成為可安全散步、購物及騎自行車的社區目的地



City of
Oakland

Department of
Transportation

目前擬議的計劃 - MLK JR WAY 至 JEFFERSON STREET



14th Street 安全計劃 - 個別街區規劃

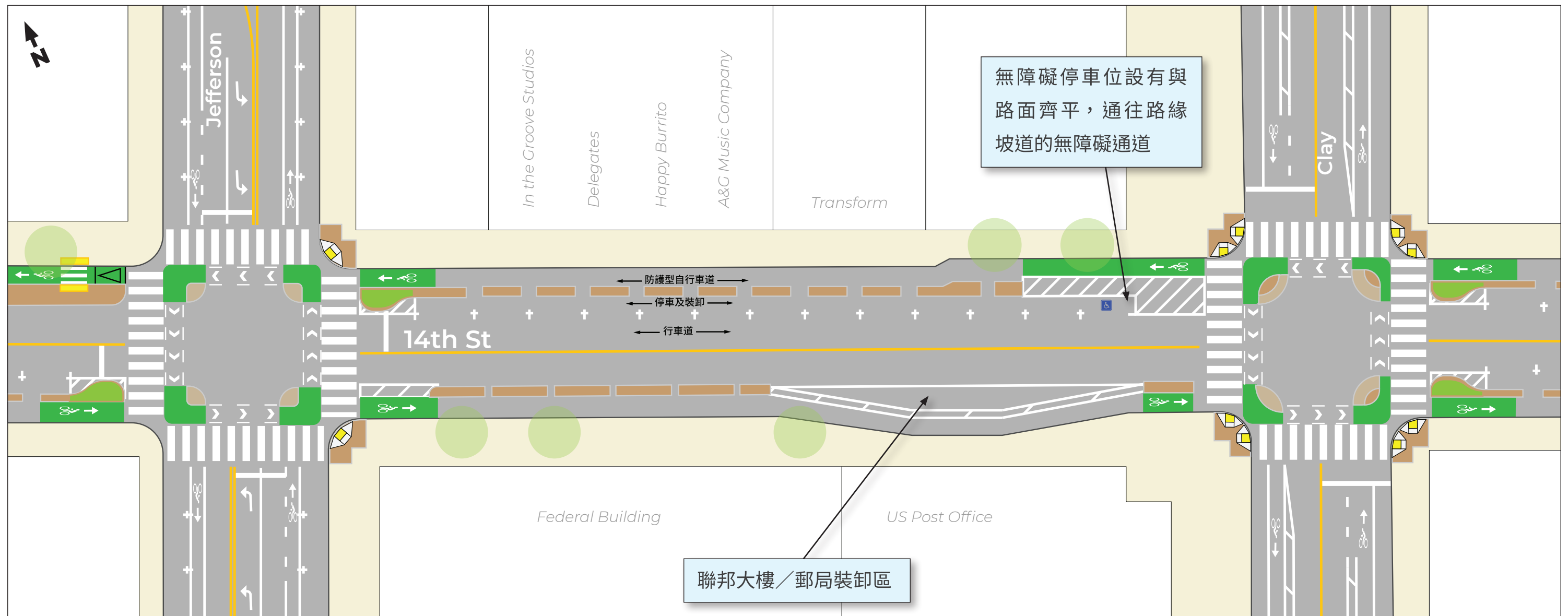
投資 14th Street 以助其成為可安全散步、購物及騎自行車的社區目的地



City of
Oakland

Department of
Transportation

目前擬議的計劃 - JEFFERSON STREET 至 CLAY STREET



14th Street 安全計劃 - 個別街區規劃

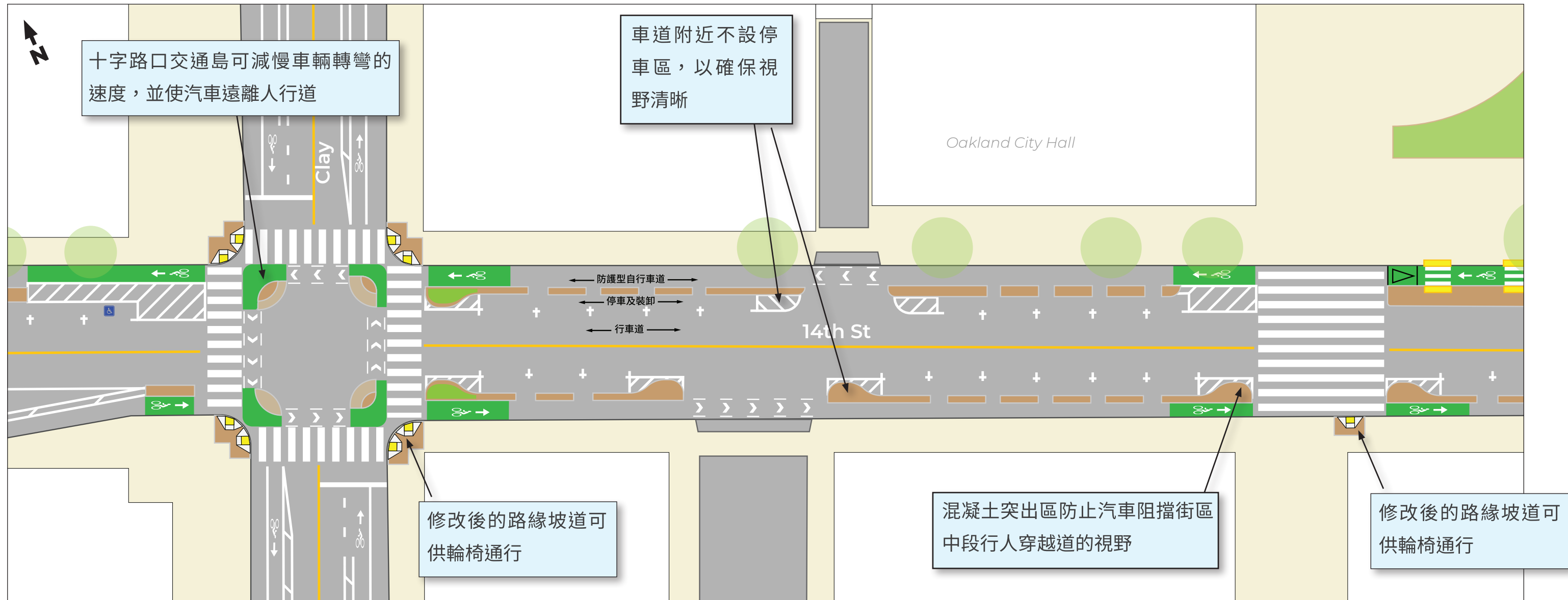
投資 14th Street 以助其成為可安全散步、購物及騎自行車的社區目的地



City of
Oakland

Department of
Transportation

目前擬議的計劃 - CLAY STREET 至 BROADWAY (兩項計劃之一)



14th Street 安全計劃 - 個別街區規劃

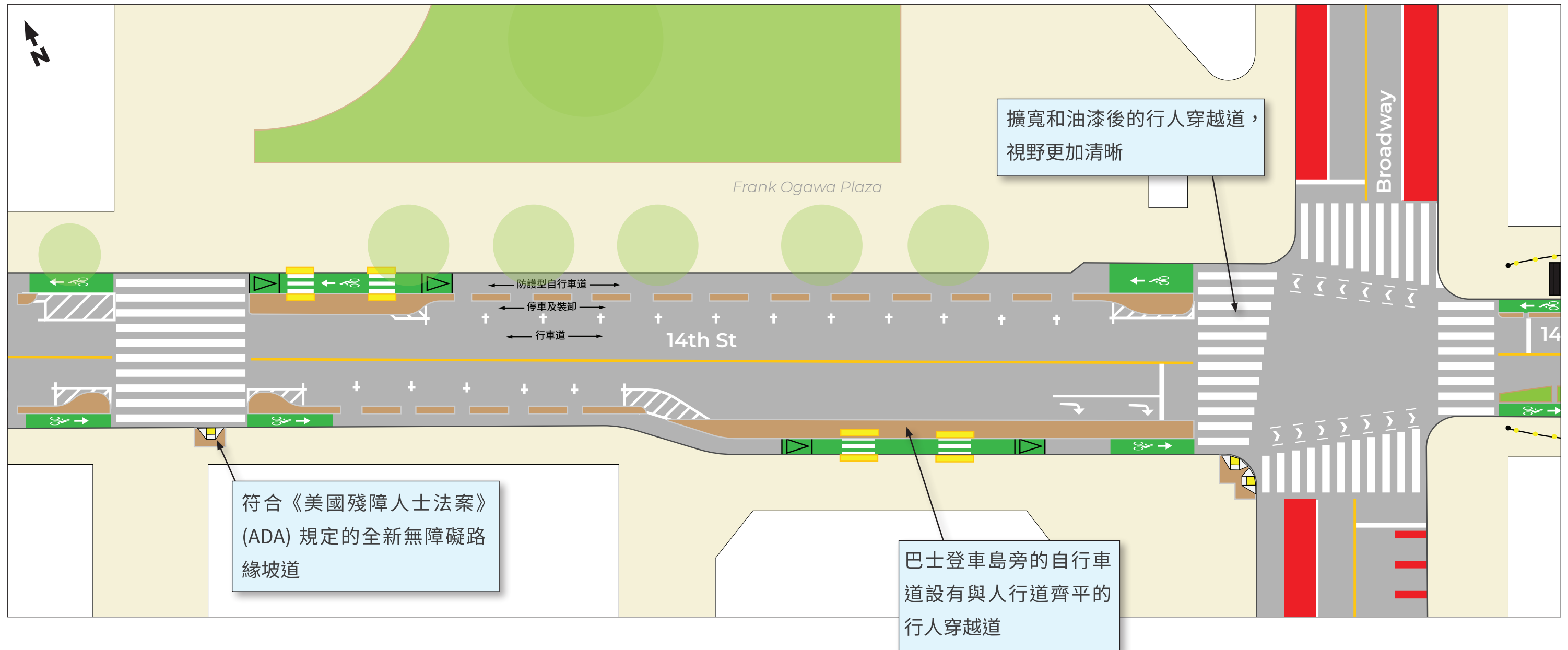
投資 14th Street 以助其成為可安全散步、購物及騎自行車的社區目的地



City of
Oakland

Department of
Transportation

目前擬議的計劃 - CLAY STREET 至 BROADWAY (兩項計劃之二)



14th Street 安全計劃 - 個別街區規劃

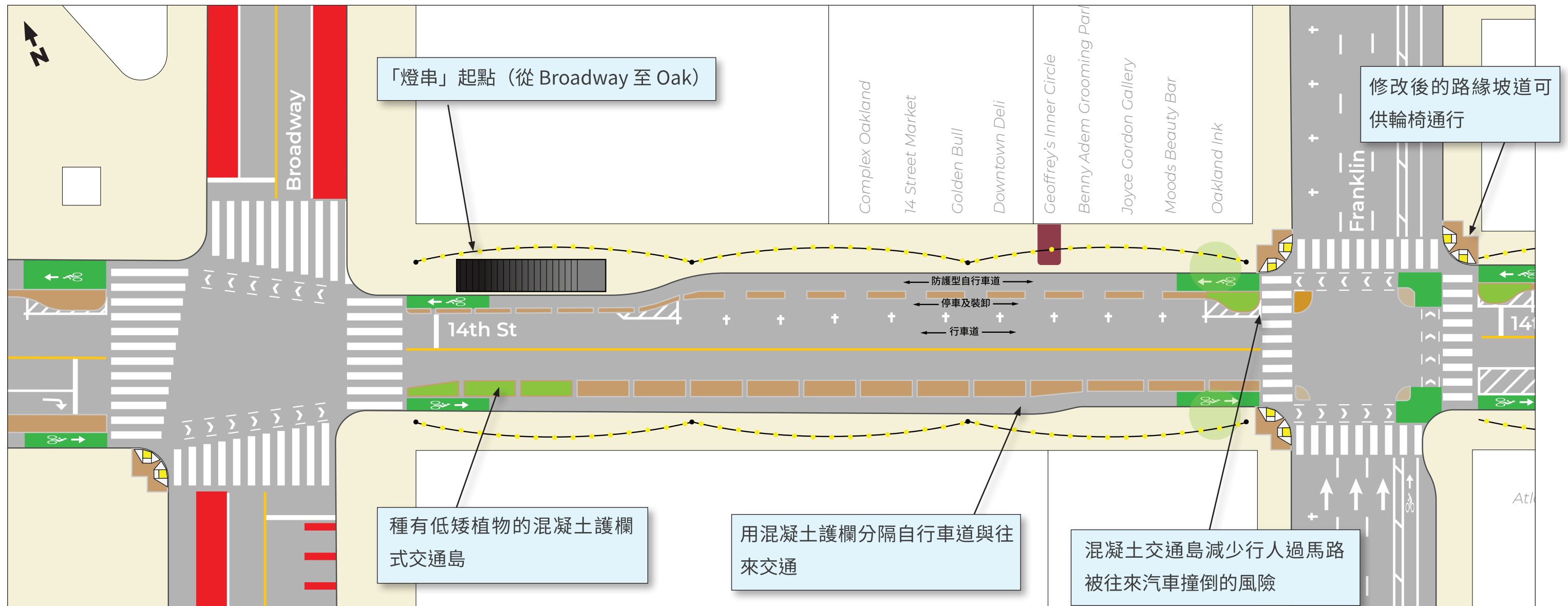
投資 14th Street 以助其成為可安全散步、購物及騎自行車的社區目的地



City of
Oakland

Department of
Transportation

目前擬議的計劃 - BROADWAY 至 FRANKLIN STREET



14th Street 安全計劃 - 個別街區規劃

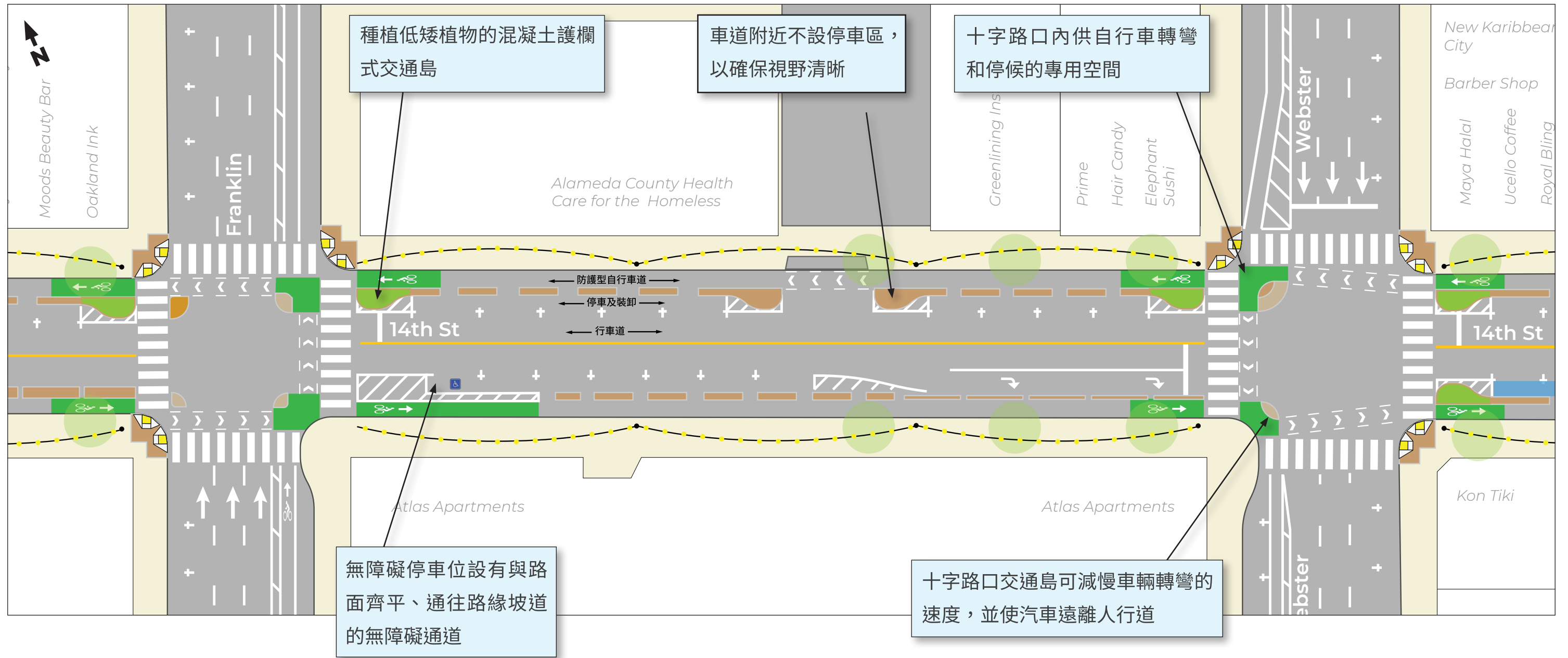
投資 14th Street 以助其成為可安全散步、購物及騎自行車的社區目的地



City of
Oakland

Department of
Transportation

目前擬議的計劃 - FRANKLIN STREET 至 WEBSTER STREET



14th Street 安全計劃 - 個別街區規劃

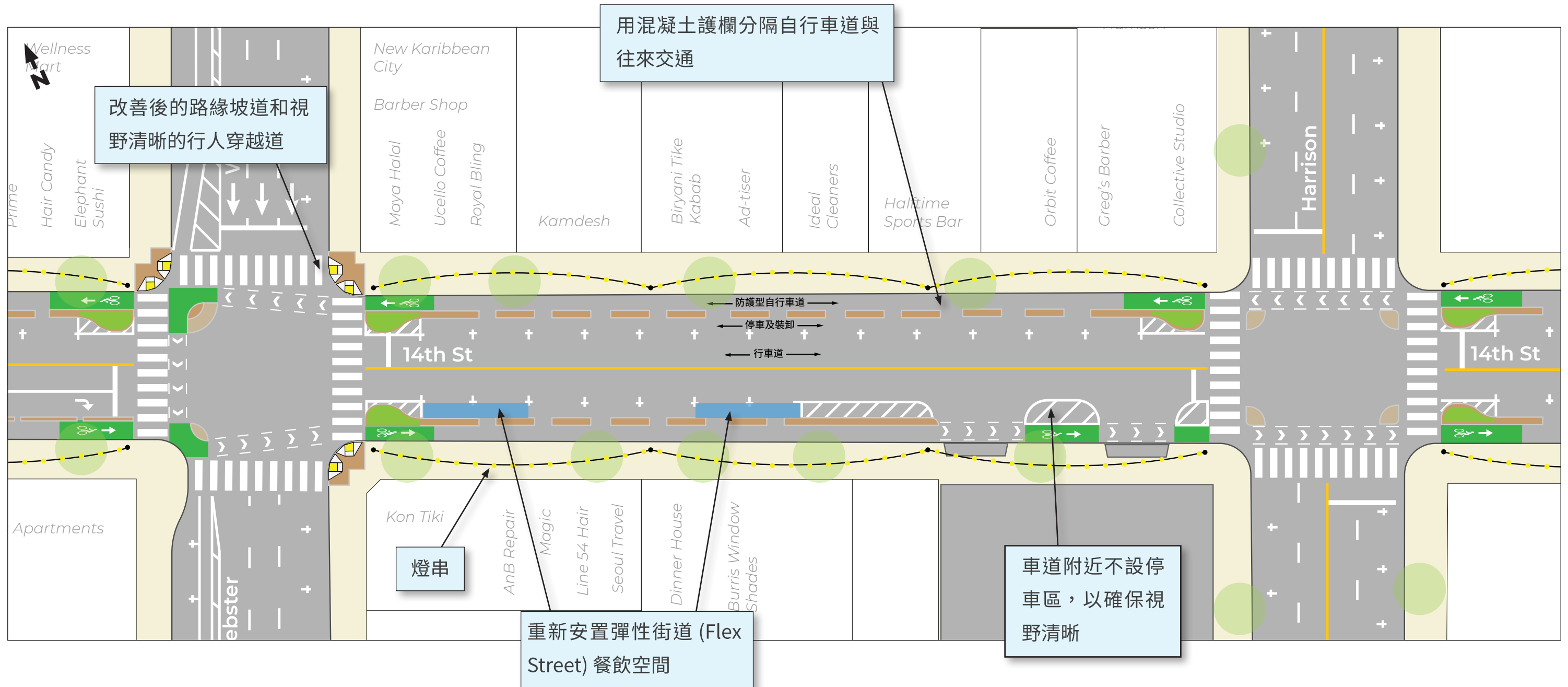
投資 14th Street 以助其成為可安全散步、購物及騎自行車的社區目的地



City of
Oakland

Department of
Transportation

目前擬議的計劃 - WEBSTER STREET 至 HARRISON STREET



14th Street 安全計劃 - 個別街區規劃

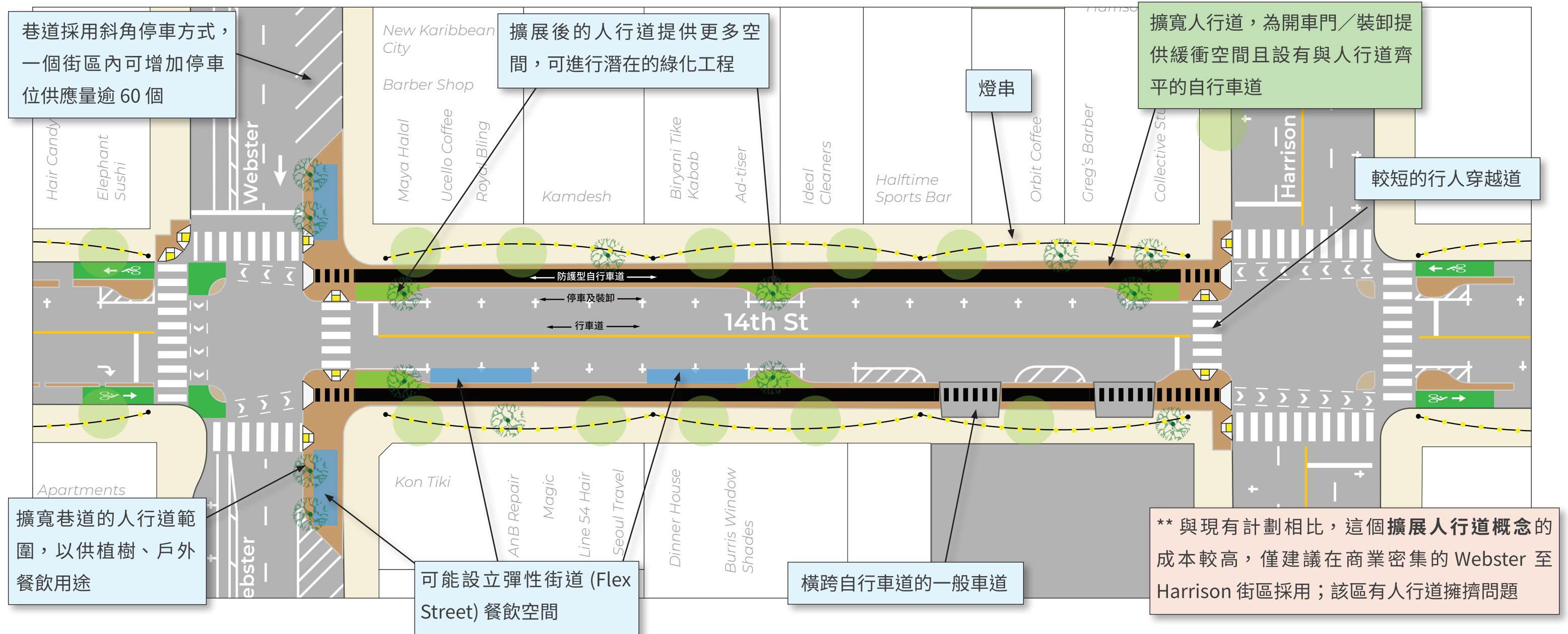
投資 14th Street 以助其成為可安全散步、購物及騎自行車的社區目的地



City of
Oakland

Department of
Transportation

** 可能加入計劃的措施 - 擴展從 WEBSTER ST 至 HARRISON ST 的人行道 **



14th Street 安全計劃 - 個別街區規劃

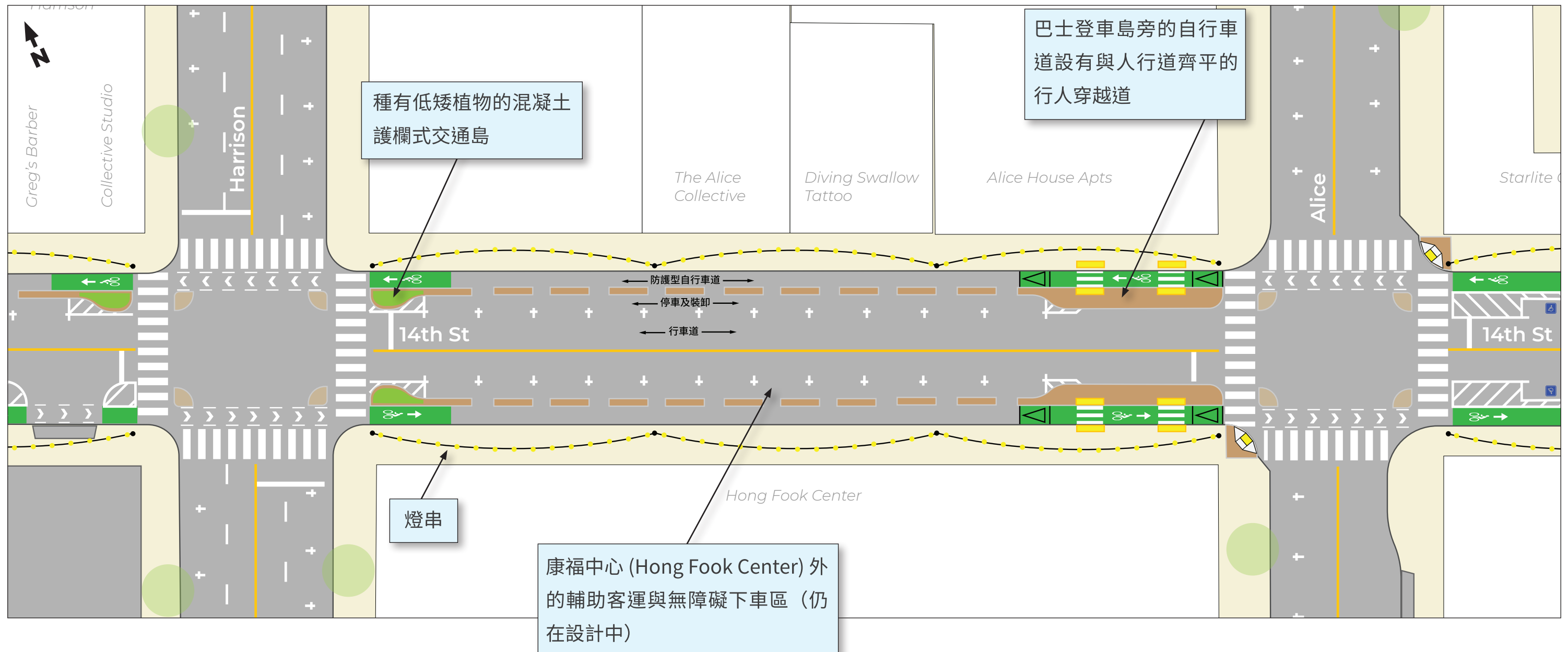
投資 14th Street 以助其成為可安全散步、購物及騎自行車的社區目的地



City of
Oakland

Department of
Transportation

目前擬議的計劃 - HARRISON STREET 至 ALICE STREET



14th Street 安全計劃 - 個別街區規劃

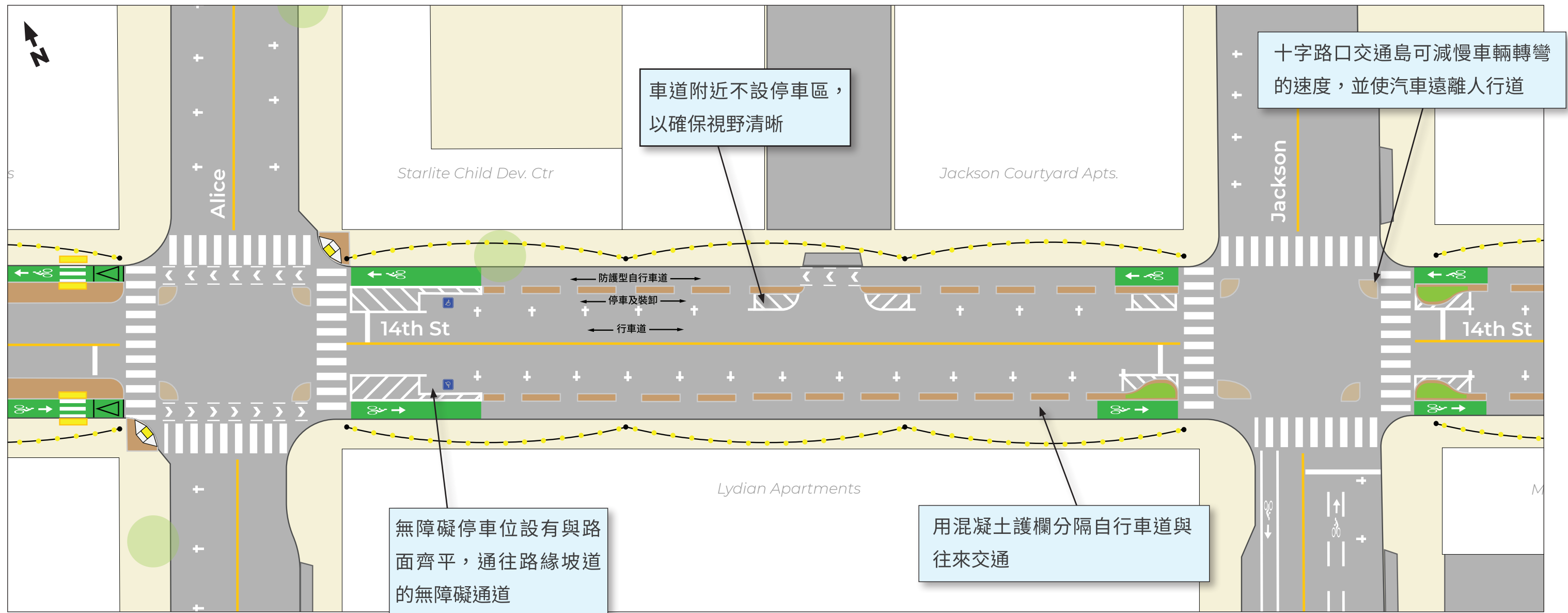
投資 14th Street 以助其成為可安全散步、購物及騎自行車的社區目的地



City of
Oakland

Department of
Transportation

目前擬議的計劃 - ALICE STREET 至 JACKSON STREET



14th Street 安全計劃 - 個別街區規劃

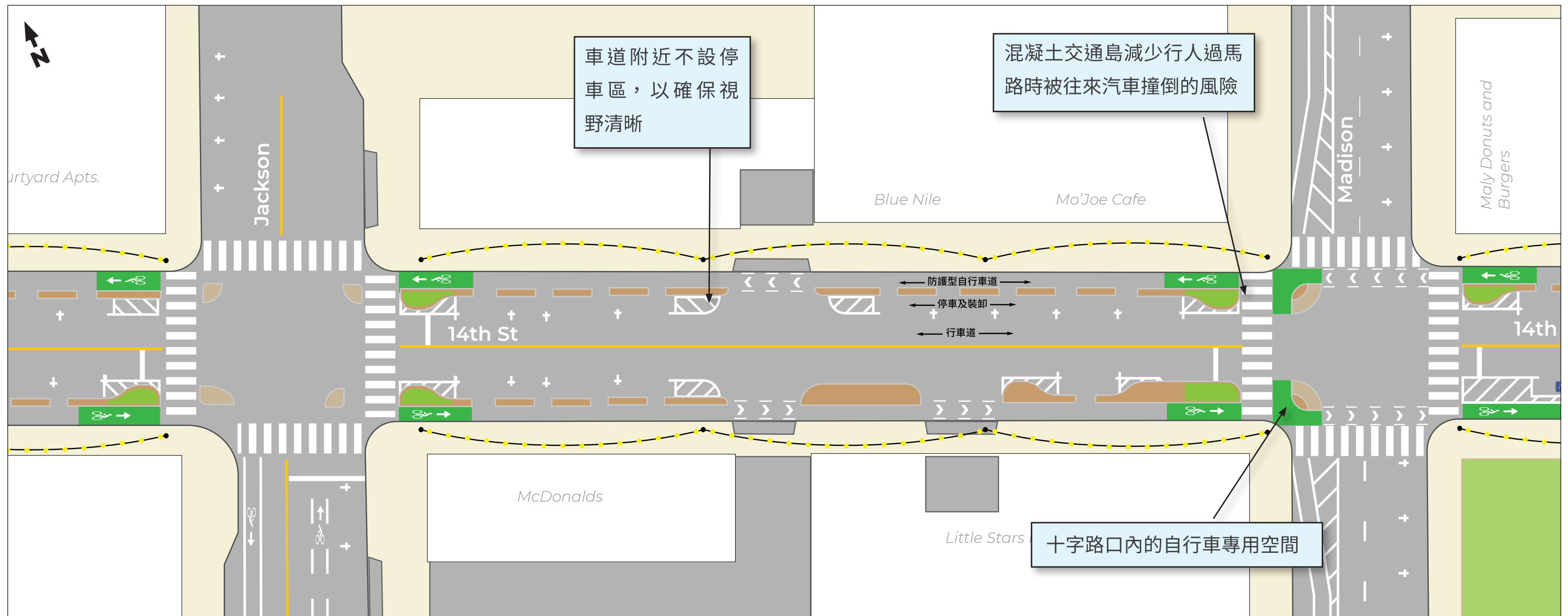
投資 14th Street 以助其成為可安全散步、購物及騎自行車的社區目的地



City of
Oakland

Department of
Transportation

目前擬議的計劃 - JACKSON STREET 至 MADISON STREET



14th Street 安全計劃 - 個別街區規劃

投資 14th Street 以助其成為可安全散步、購物及騎自行車的社區目的地



City of
Oakland

Department of
Transportation

目前擬議的計劃 - MADISON STREET 至 OAK STREET/LAKESIDE DRIVE

