

# Proyecto de seguridad de 14th Street: planos cuadra por cuadra

Inversión en 14th Street como destino comunitario para pasear, comprar y montar en bicicleta de forma segura



City of  
Oakland

Department of  
Transportation

## BREVES ANTECEDENTES:

En 2017, la Ciudad de Oakland obtuvo una subvención estatal de **\$14 millones** para realizar una inversión única en mejoras de seguridad y estética impulsadas por la comunidad en 14th Street, desde Brush Street hasta Lakeside Drive/Oak Street.

## PLANOS CUADRA POR CUADRA

Esta presentación cuenta con planos detallados cuadra por cuadra del proyecto, empezando por Brush Street al oeste y terminando en Oak Street/Lakeside Drive al este. Para ver una presentación con más antecedentes sobre los problemas de seguridad, los objetivos del proyecto, la administración del estacionamiento y otra información, por favor visite el sitio web a continuación y encuentre la Presentación del Proyecto en la parte inferior central de la página.



14th Street es el corazón del centro de Oakland, y conecta las comunidades e instituciones cívicas. ¿Cómo podemos utilizar esta subvención de \$14 millones para **acoger a más personas** en el centro de la ciudad, **hacer que se sientan seguras** y **conectarlas** con los recursos culturales y comerciales de nuestra ciudad?

- Área del Proyecto de Seguridad de 14th Street
- Red de carriles para bicicletas
- Carril para bicicletas protegido
- Próximos proyectos del OakDOT
- Red de calles lentas

# Proyecto de seguridad de 14th Street: planos cuadra por cuadra

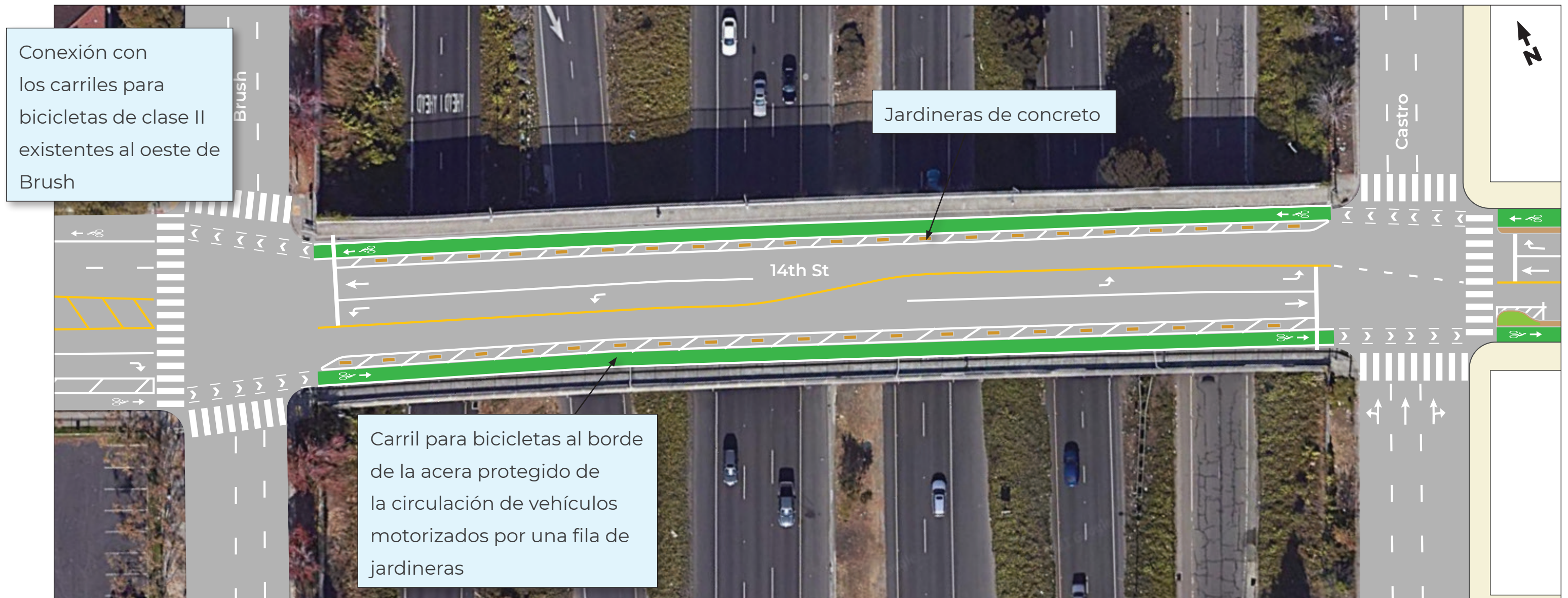
Inversión en 14th Street como destino comunitario para pasear, comprar y montar en bicicleta de forma segura



City of  
Oakland

Department of  
Transportation

## PROYECTO ACTUAL PROPUESTO: DE BRUSH STREET A CASTRO STREET



# Proyecto de seguridad de 14th Street: planos cuadra por cuadra

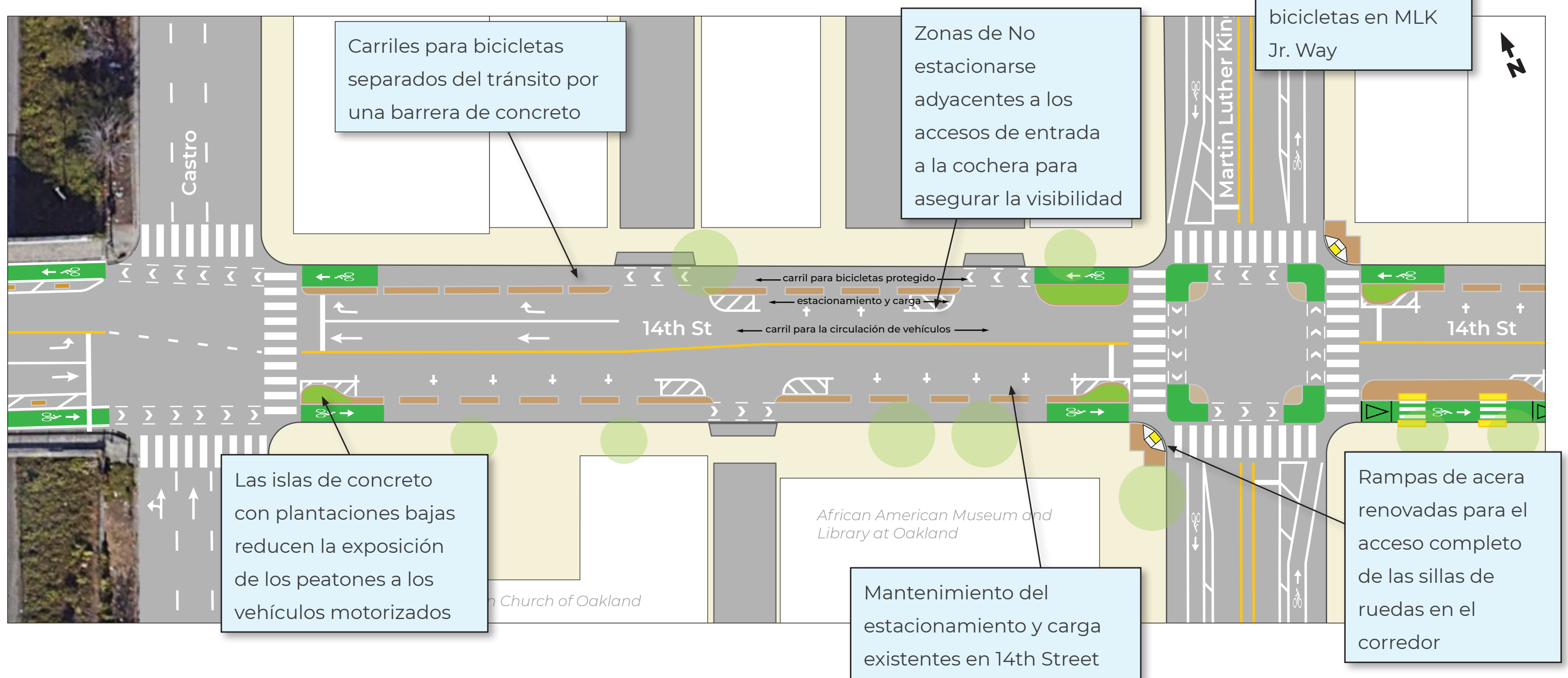
Inversión en 14th Street como destino comunitario para pasear, comprar y montar en bicicleta de forma segura



City of  
Oakland

Department of  
Transportation

## PROYECTO ACTUAL PROPUESTO: DE CASTRO STREET A MLK JR. WAY



# Proyecto de seguridad de 14th Street: planos cuadra por cuadra

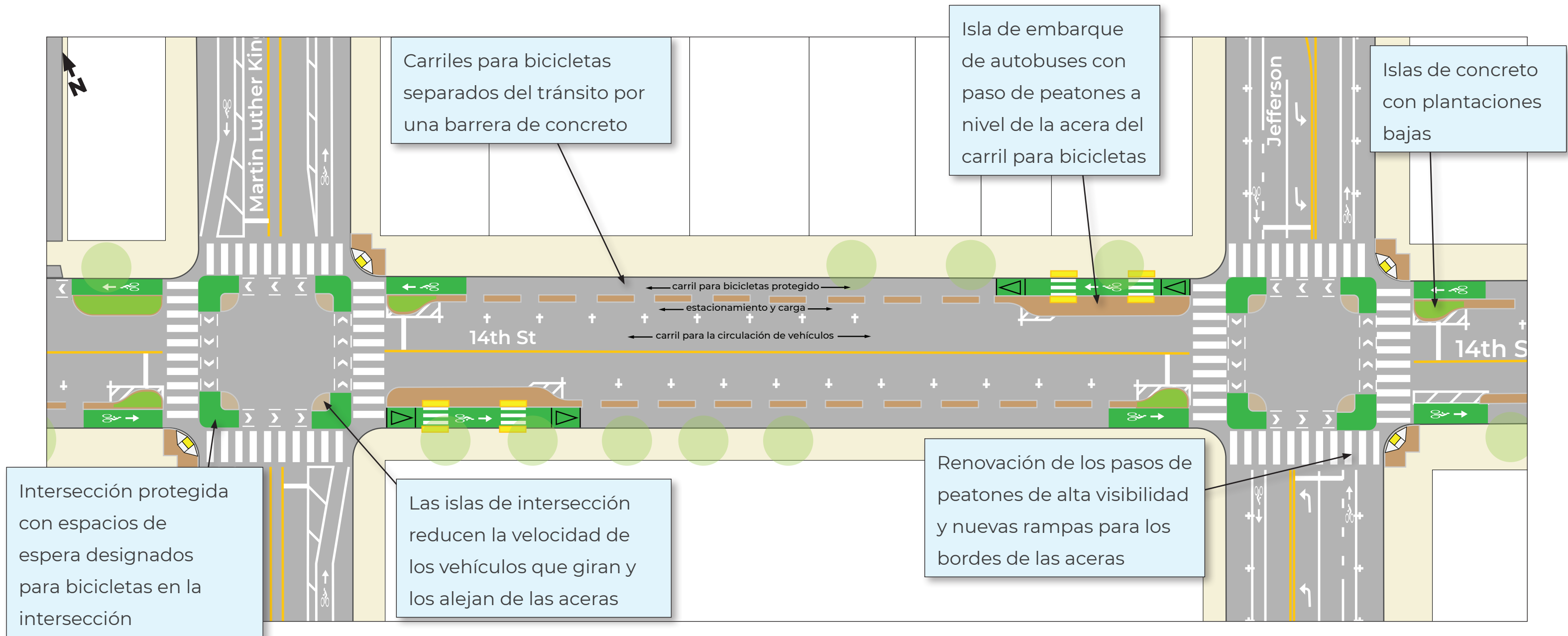
Inversión en 14th Street como destino comunitario para pasear, comprar y montar en bicicleta de forma segura



City of  
Oakland

Department of  
Transportation

## PROYECTO ACTUAL PROPUESTO: DE MLK JR. WAY A JEFFERSON STREET



# Proyecto de seguridad de 14th Street: planos cuadra por cuadra

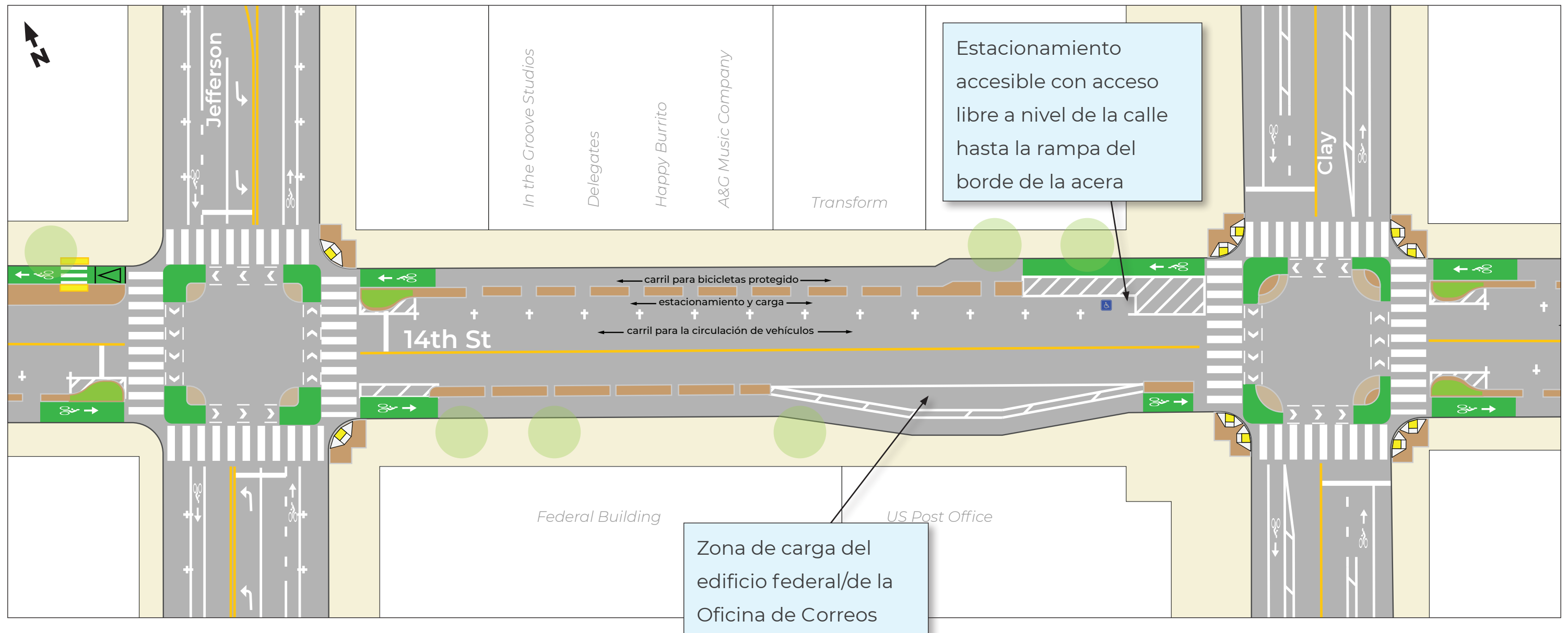
Inversión en 14th Street como destino comunitario para pasear, comprar y montar en bicicleta de forma segura



City of  
Oakland

Department of  
Transportation

## PROYECTO ACTUAL PROPUESTO: DE JEFFERSON STREET A CLAY STREET



# Proyecto de seguridad de 14th Street: planos cuadra por cuadra

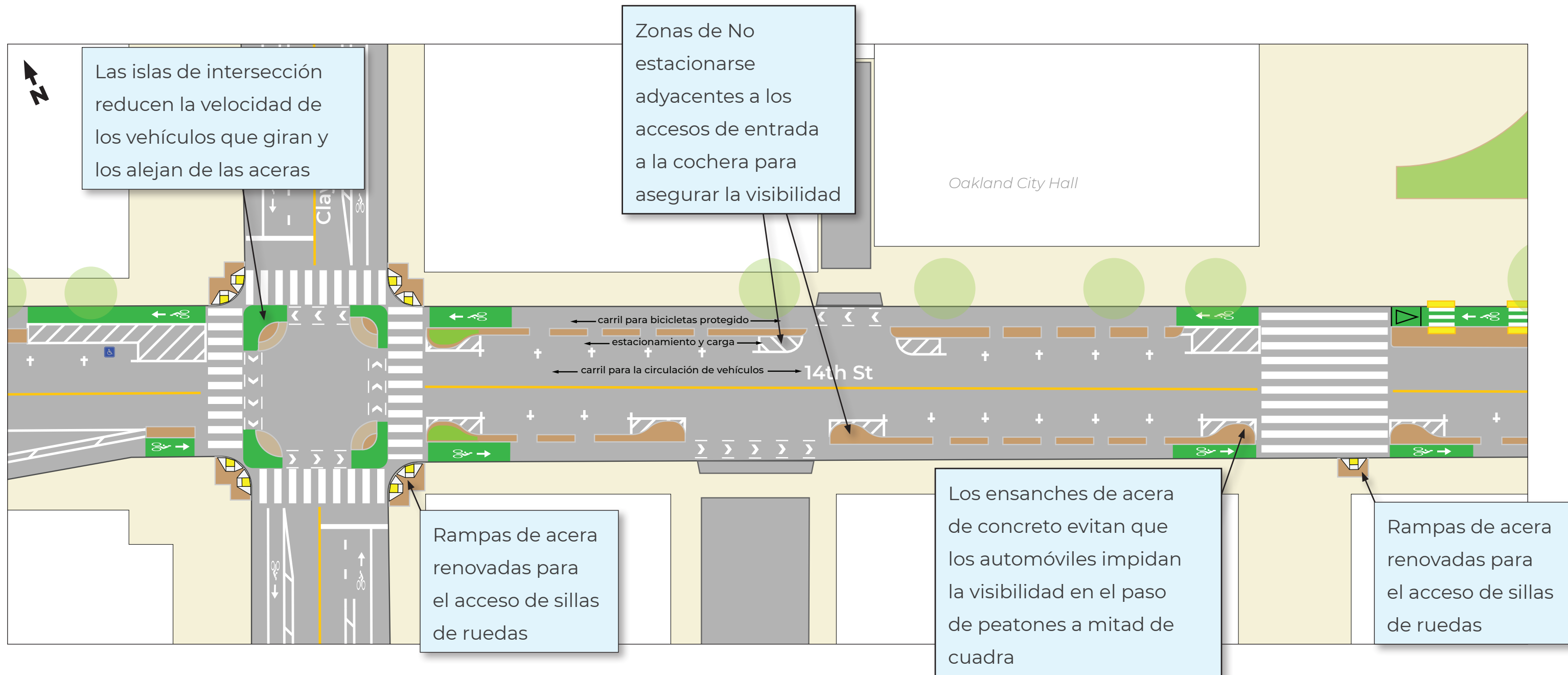
Inversión en 14th Street como destino comunitario para pasear, comprar y montar en bicicleta de forma segura



City of  
Oakland

Department of  
Transportation

## PROYECTO ACTUAL PROPUESTO: DE CLAY STREET A BROADWAY (1 DE 2)



# Proyecto de seguridad de 14th Street: planos cuadra por cuadra

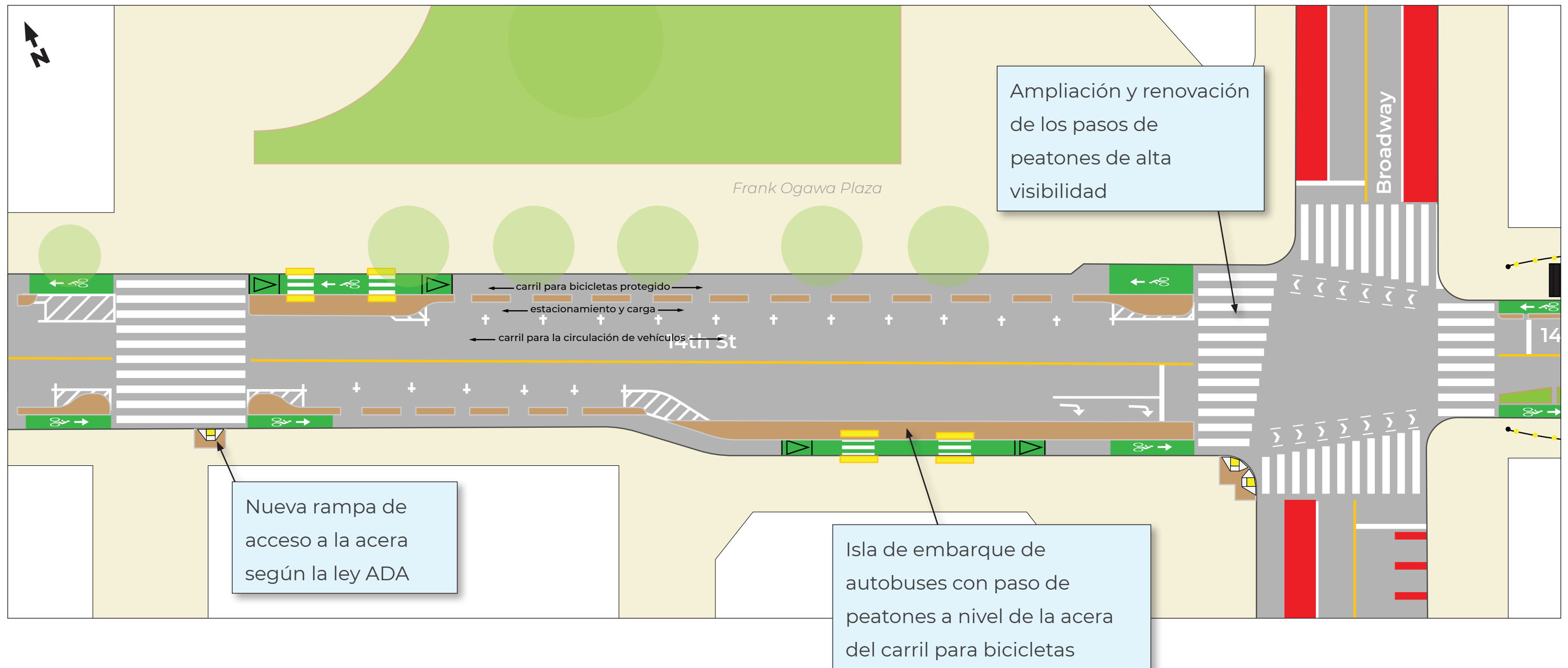
Inversión en 14th Street como destino comunitario para pasear, comprar y montar en bicicleta de forma segura



City of  
Oakland

Department of  
Transportation

## PROYECTO ACTUAL PROPUESTO: DE CLAY STREET A BROADWAY (2 DE 2)



# Proyecto de seguridad de 14th Street: planos cuadra por cuadra

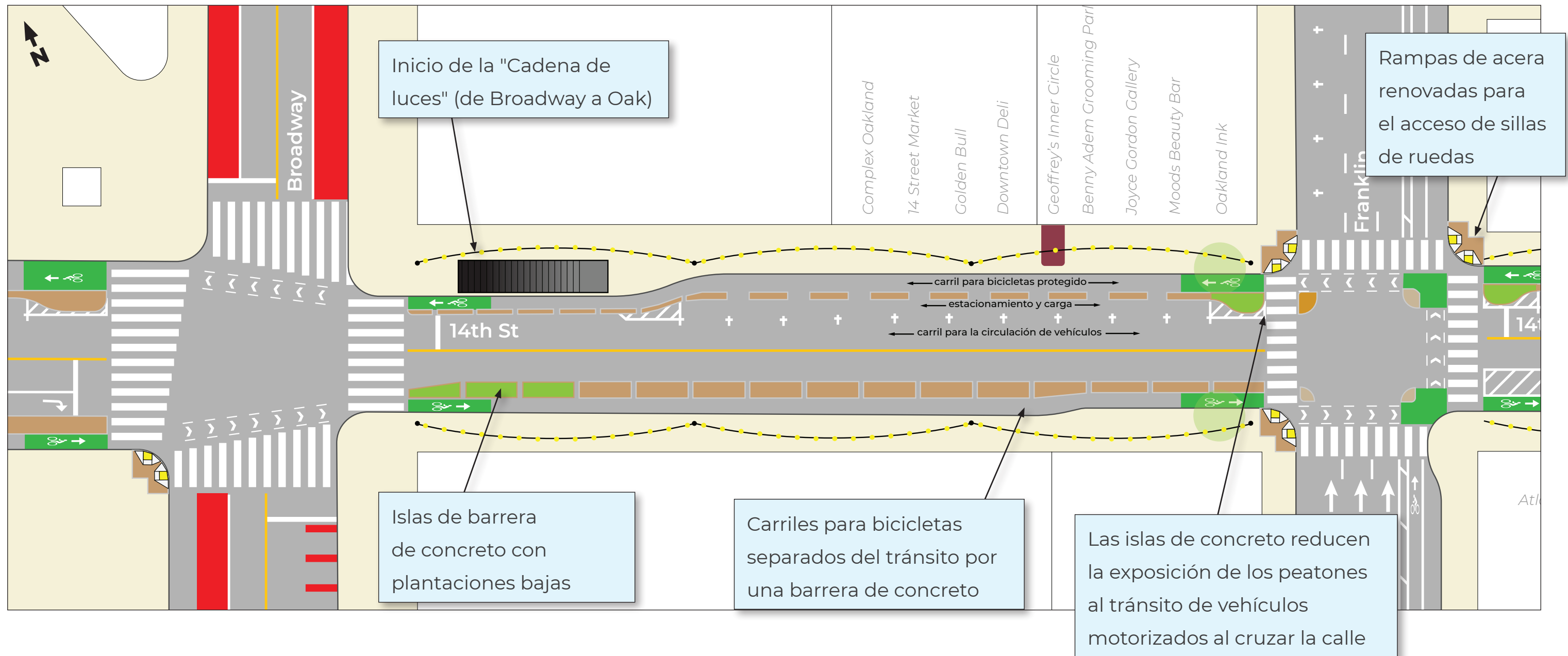
Inversión en 14th Street como destino comunitario para pasear, comprar y montar en bicicleta de forma segura



City of  
Oakland

Department of  
Transportation

## PROYECTO ACTUAL PROPUESTO: DE BROADWAY A FRANKLIN STREET





# Proyecto de seguridad de 14th Street: planos cuadra por cuadra

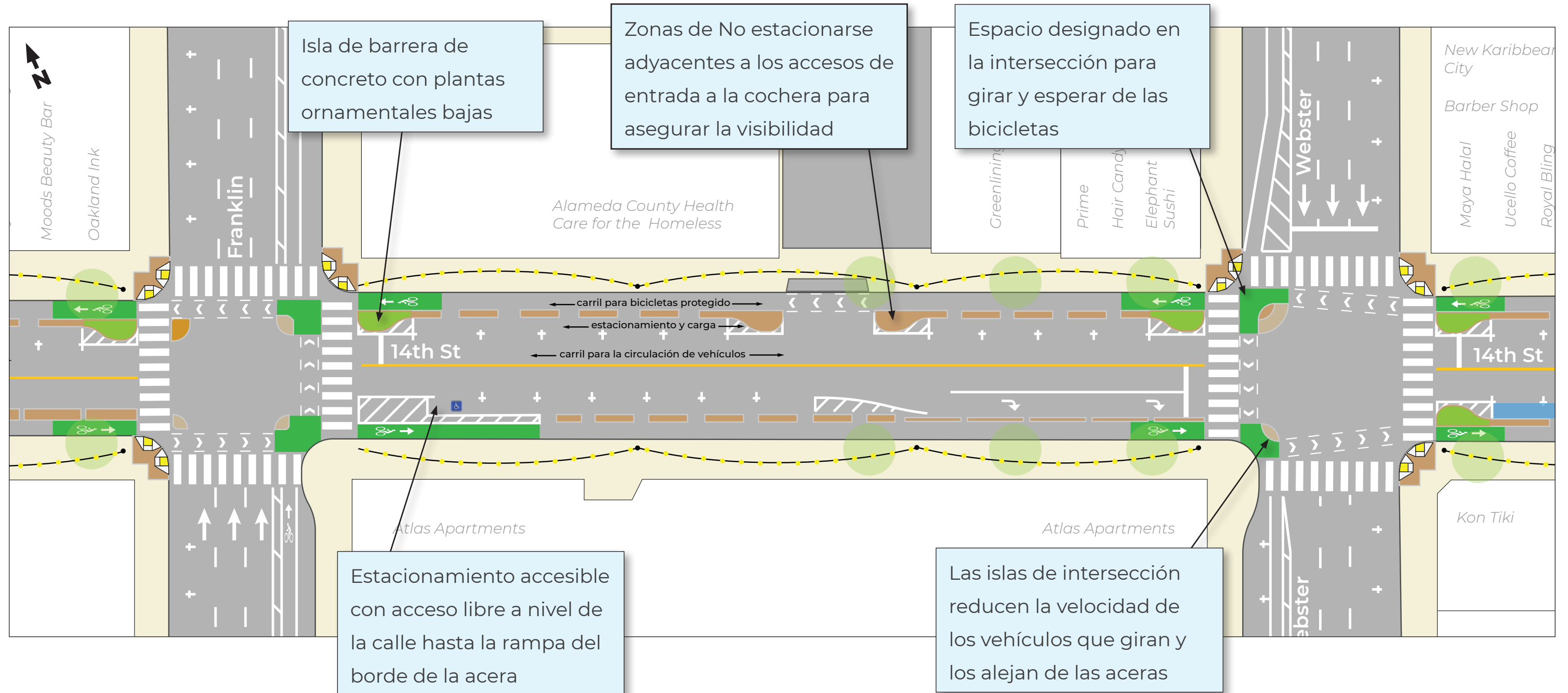
Inversión en 14th Street como destino comunitario para pasear, comprar y montar en bicicleta de forma segura



City of  
Oakland

Department of  
Transportation

## PROYECTO ACTUAL PROPUESTO: DE FRANKLIN STREET A WEBSTER STREET



# Proyecto de seguridad de 14th Street: planos cuadra por cuadra

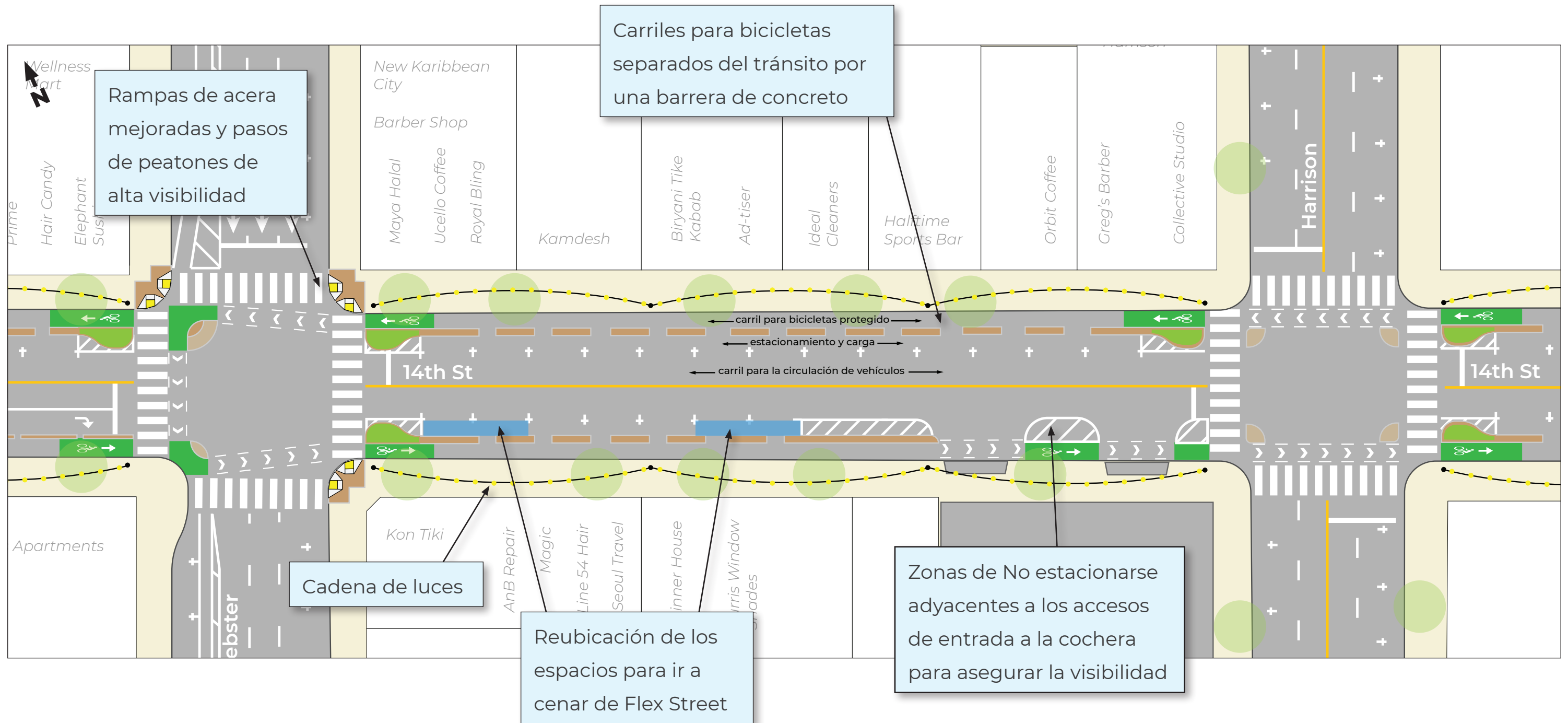
Inversión en 14th Street como destino comunitario para pasear, comprar y montar en bicicleta de forma segura



City of  
Oakland

Department of  
Transportation

## PROYECTO ACTUAL PROPUESTO: DE WEBSTER STREET A HARRISON STREET



# Proyecto de seguridad de 14th Street: planos cuadra por cuadra

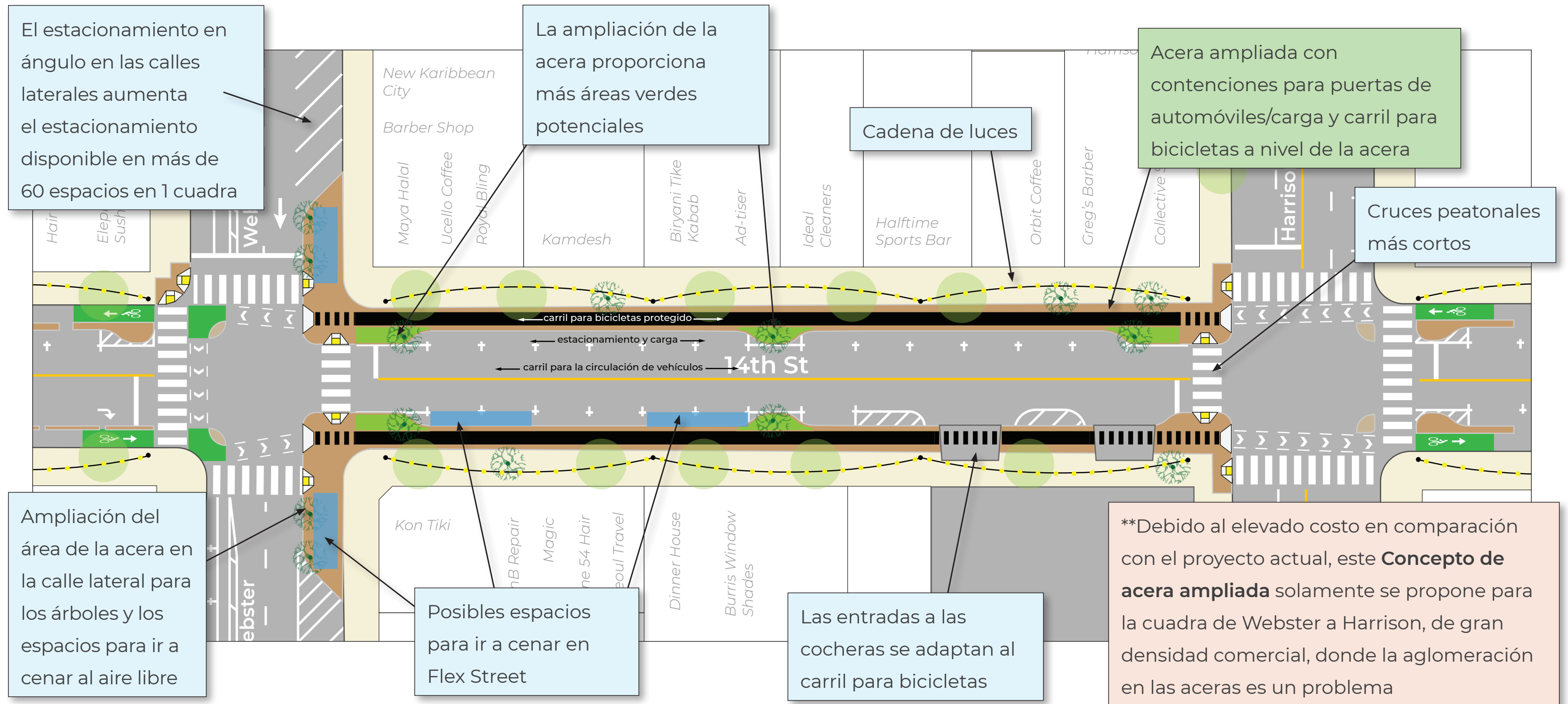
Inversión en 14th Street como destino comunitario para pasear, comprar y montar en bicicleta de forma segura



City of  
Oakland

Department of  
Transportation

## \*\*POSIBLE ADICIÓN AL PROYECTO: AMPLIACIÓN DE LA ACERA DESDE WEBSTER ST A HARRISON ST\*\*



# Proyecto de seguridad de 14th Street: planos cuadra por cuadra

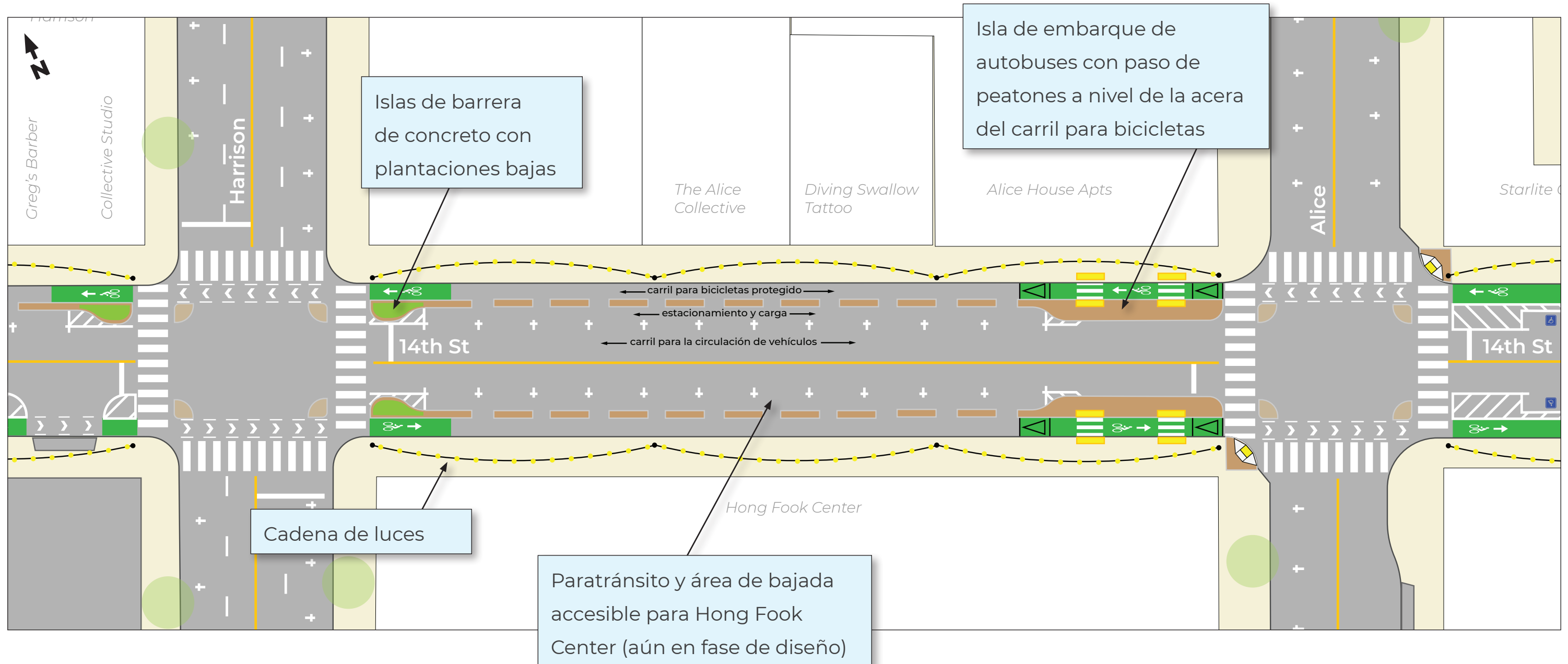
Inversión en 14th Street como destino comunitario para pasear, comprar y montar en bicicleta de forma segura



City of  
Oakland

Department of  
Transportation

## PROYECTO ACTUAL PROPUESTO: DE HARRISON STREET A ALICE STREET



# Proyecto de seguridad de 14th Street: planos cuadra por cuadra

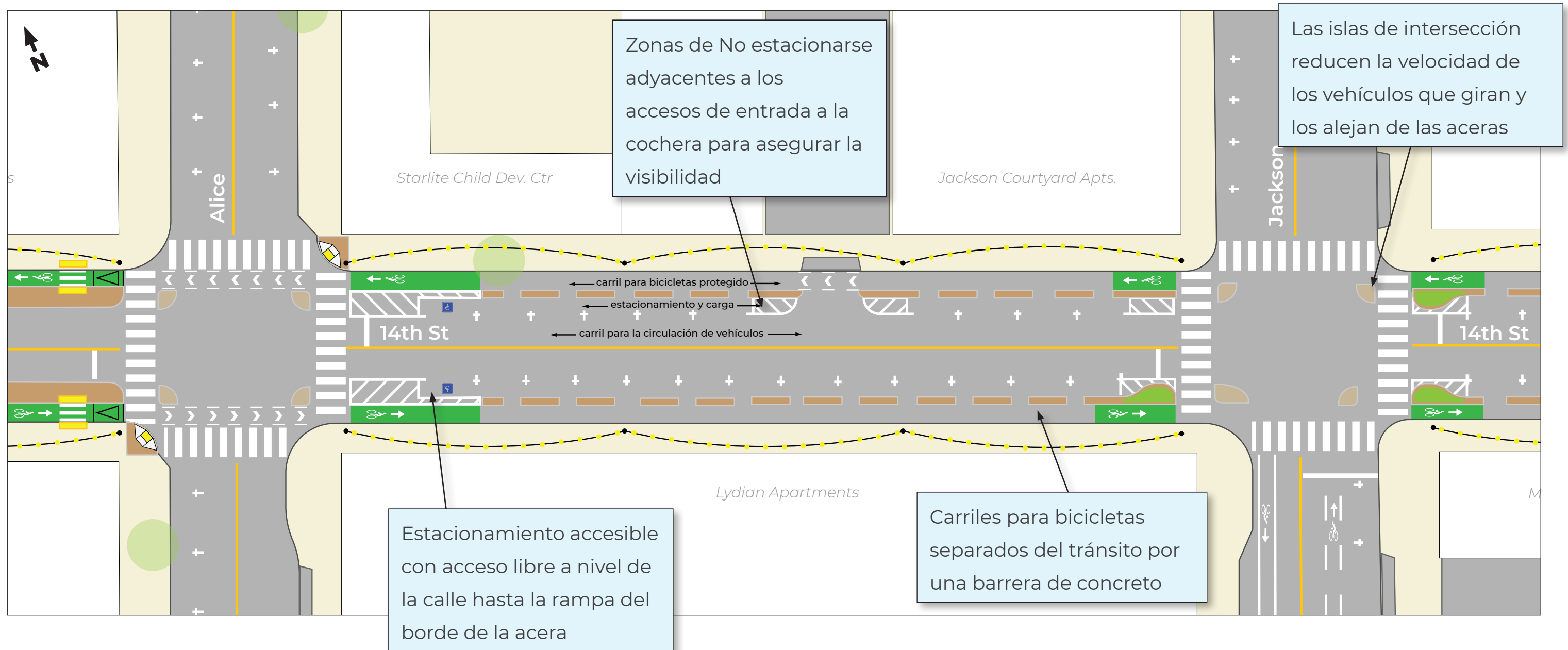
Inversión en 14th Street como destino comunitario para pasear, comprar y montar en bicicleta de forma segura



City of  
Oakland

Department of  
Transportation

## PROYECTO ACTUAL PROPUESTO: DE ALICE STREET A JACKSON STREET



# Proyecto de seguridad de 14th Street: planos cuadra por cuadra

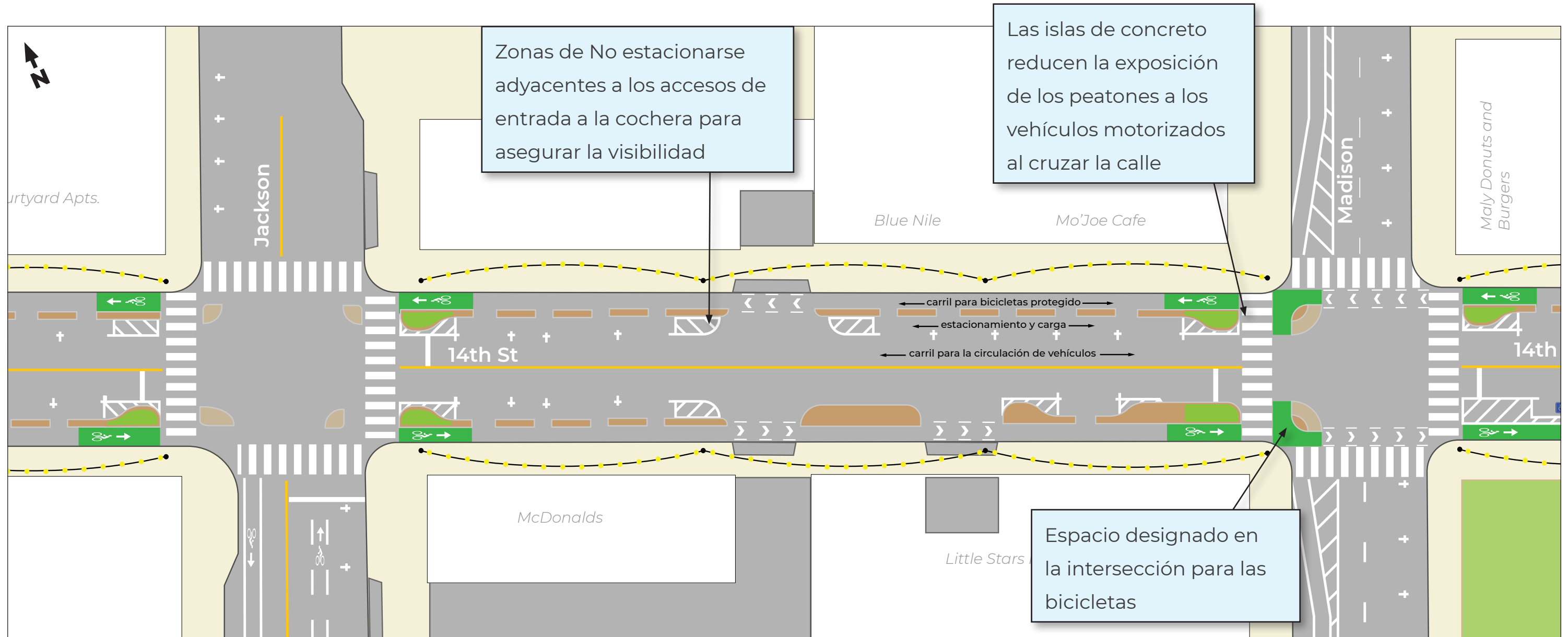
Inversión en 14th Street como destino comunitario para pasear, comprar y montar en bicicleta de forma segura



City of  
Oakland

Department of  
Transportation

## PROYECTO ACTUAL PROPUESTO: DE JACKSON STREET A MADISON STREET



# Proyecto de seguridad de 14th Street: planos cuadra por cuadra

Inversión en 14th Street como destino comunitario para pasear, comprar y montar en bicicleta de forma segura



City of  
Oakland

Department of  
Transportation

## PROYECTO ACTUAL PROPUESTO: DE MADISON STREET A OAK STREET/LAKESIDE DRIVE

